

道 東 自 動 車 道
新 得 地 区 舗 装 工 事

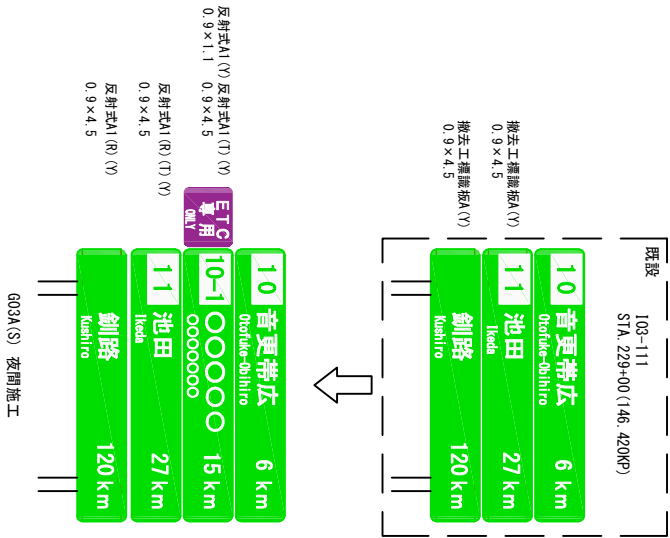
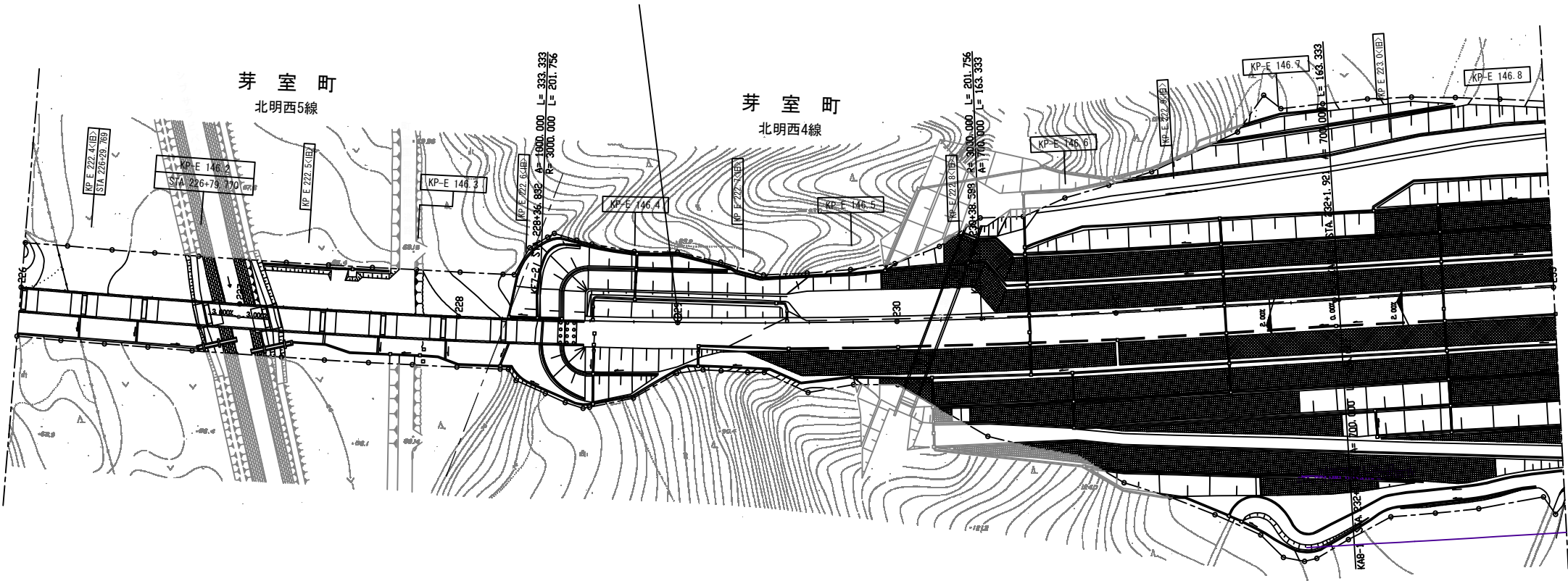
標 識 工
【長 流 枝 地 区】

令和7年 11月

東日本高速道路株式会社 北海道支社
帯 広 工 事 事 務 所

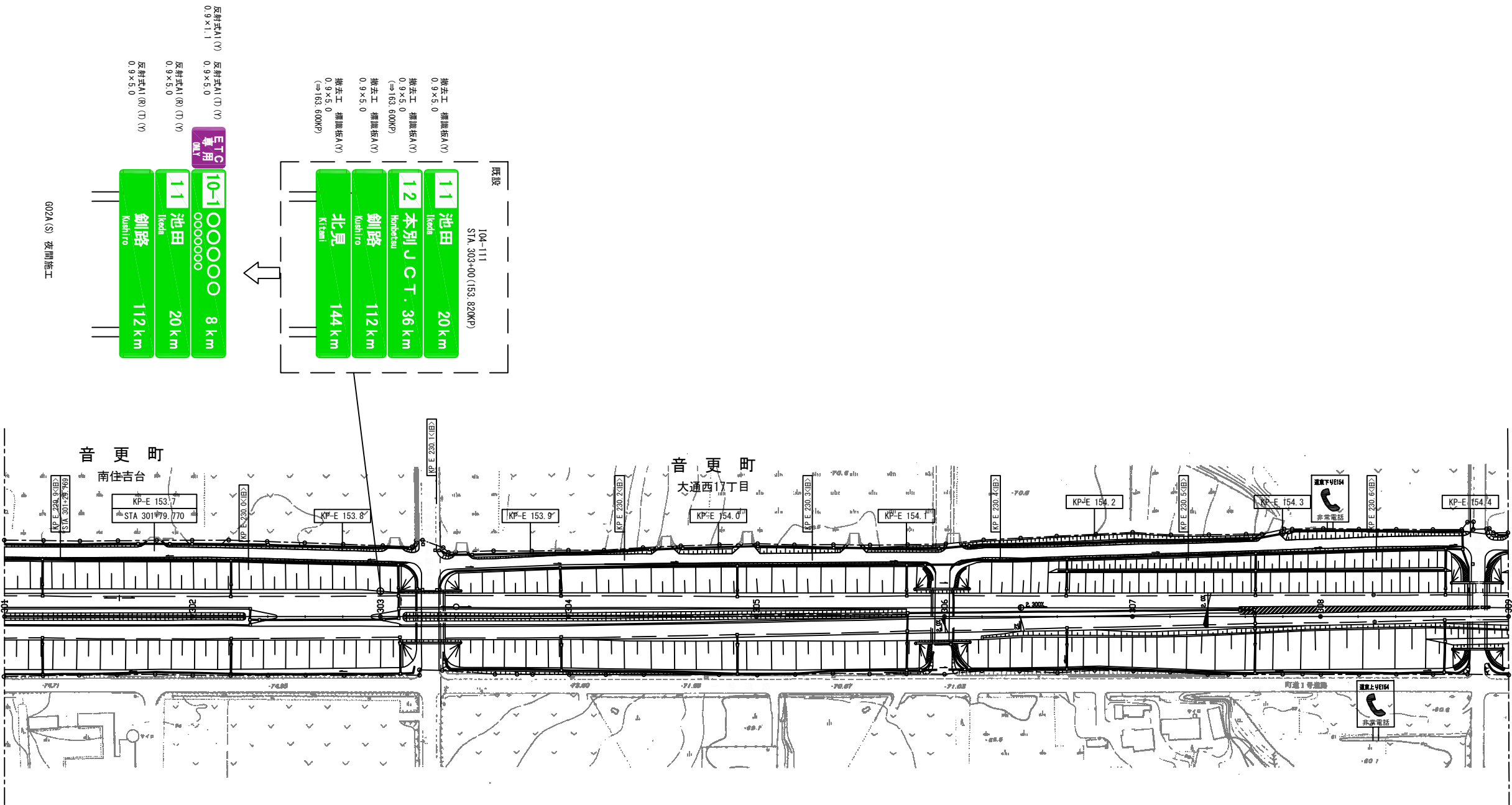
目次

1. 標識配置平面図(1)～(17)	1～17
2. 一 般 図	18～41
3. 角度金具詳細図	42
4. 落下防止対策詳細図(1)～(6)	43～48
5. マスキング工詳細図	49



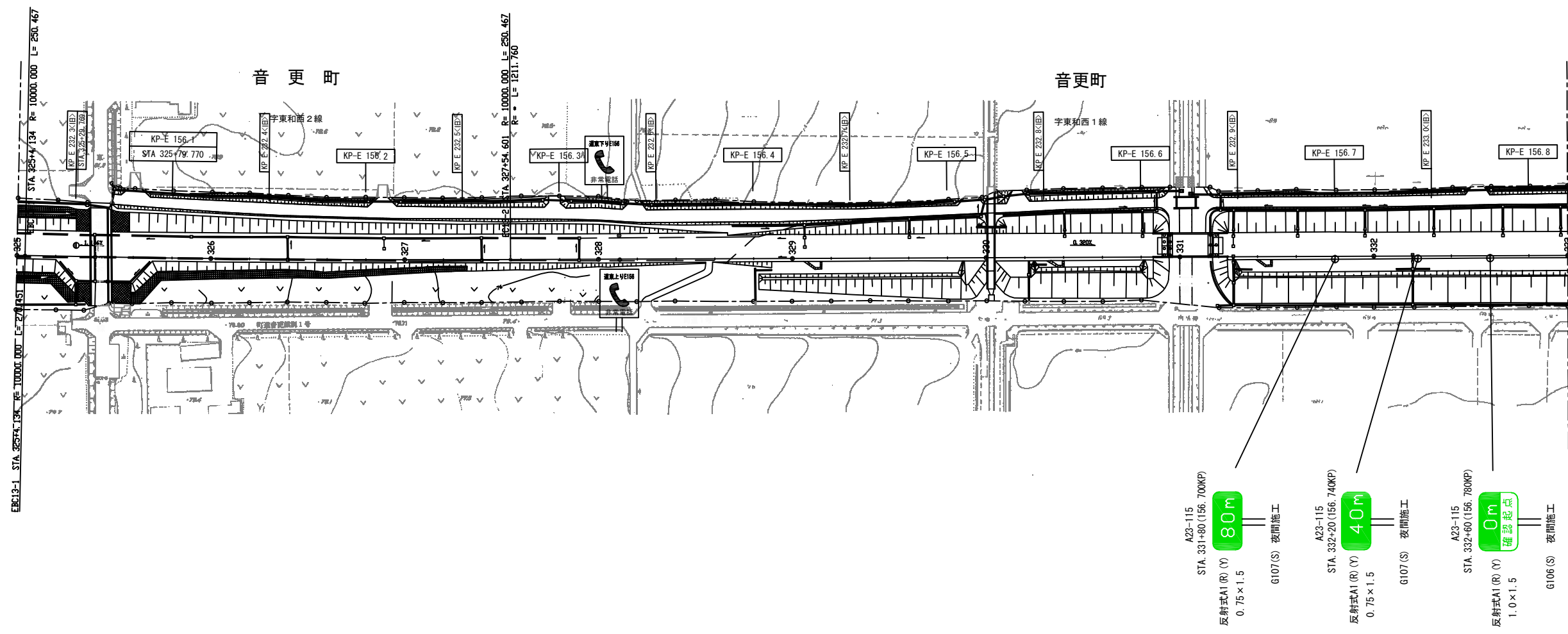
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	標識配置平面図（1）		
縮 尺	1：2500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、率計上の項目とする。



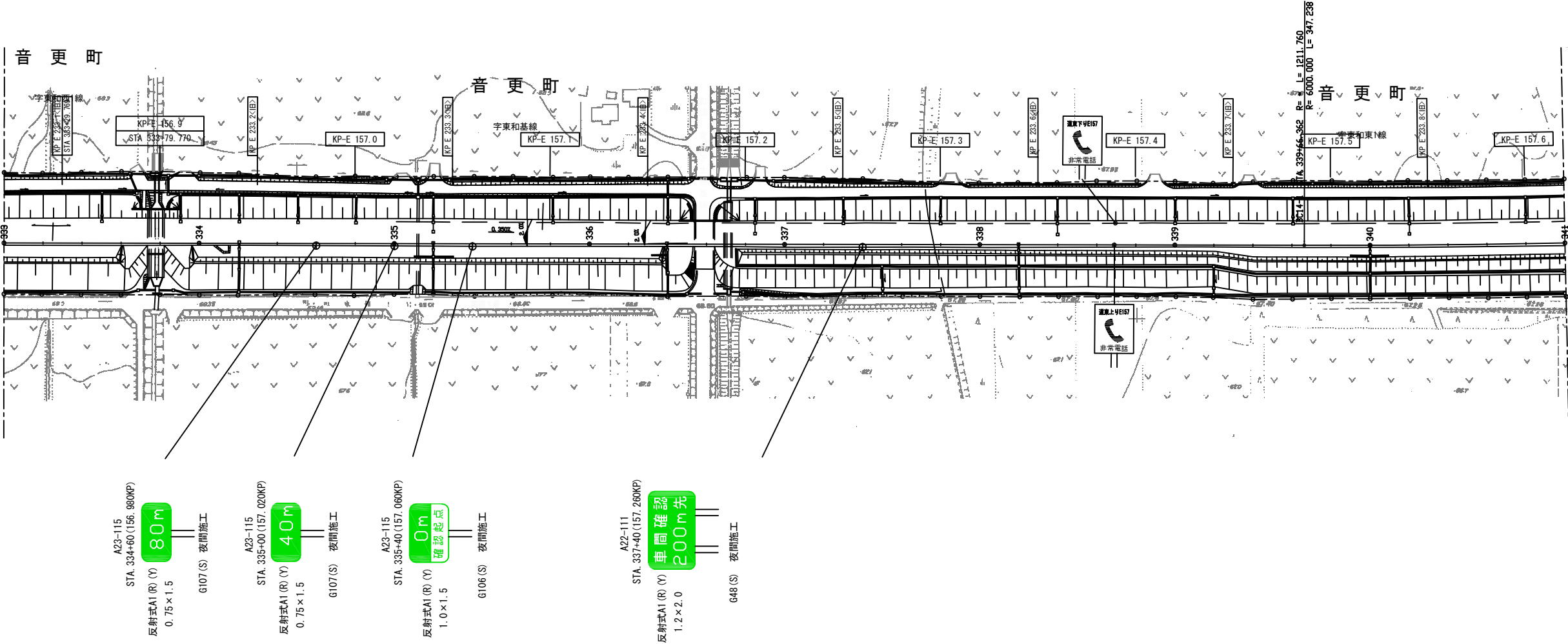
道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識配置平面図（２）		
縮 尺	１：５００	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、率計上の項目とする。



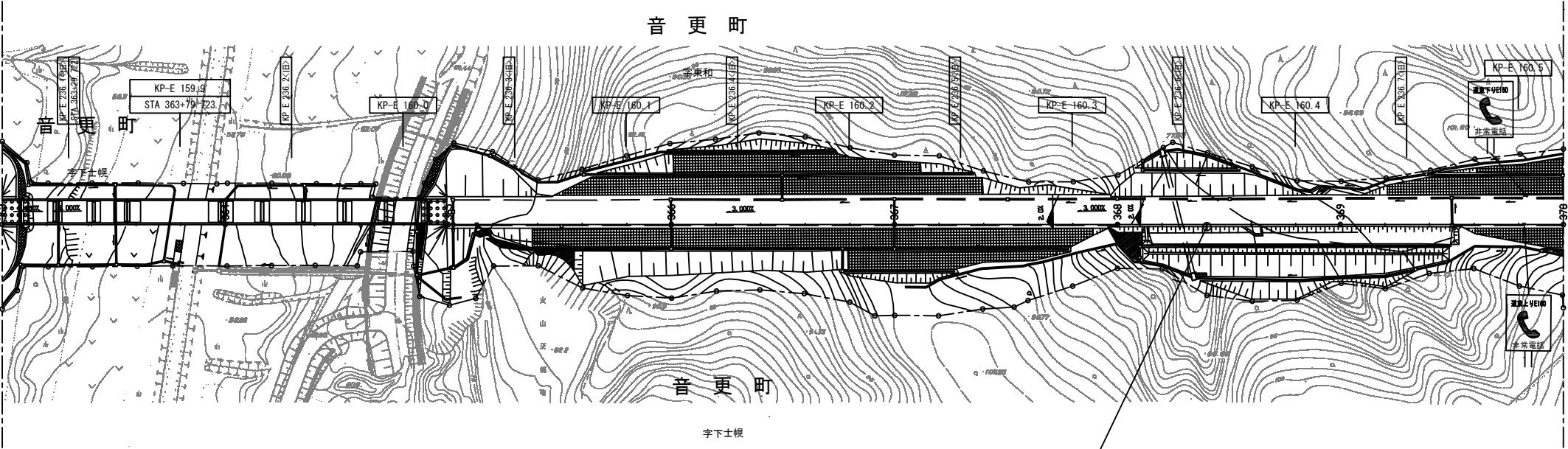
※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、率計上の項目とする。

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	標識配置平面図（3）		
縮 尺	1：2500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		



道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識配置平面図（４）		
縮 尺	１：２５００	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

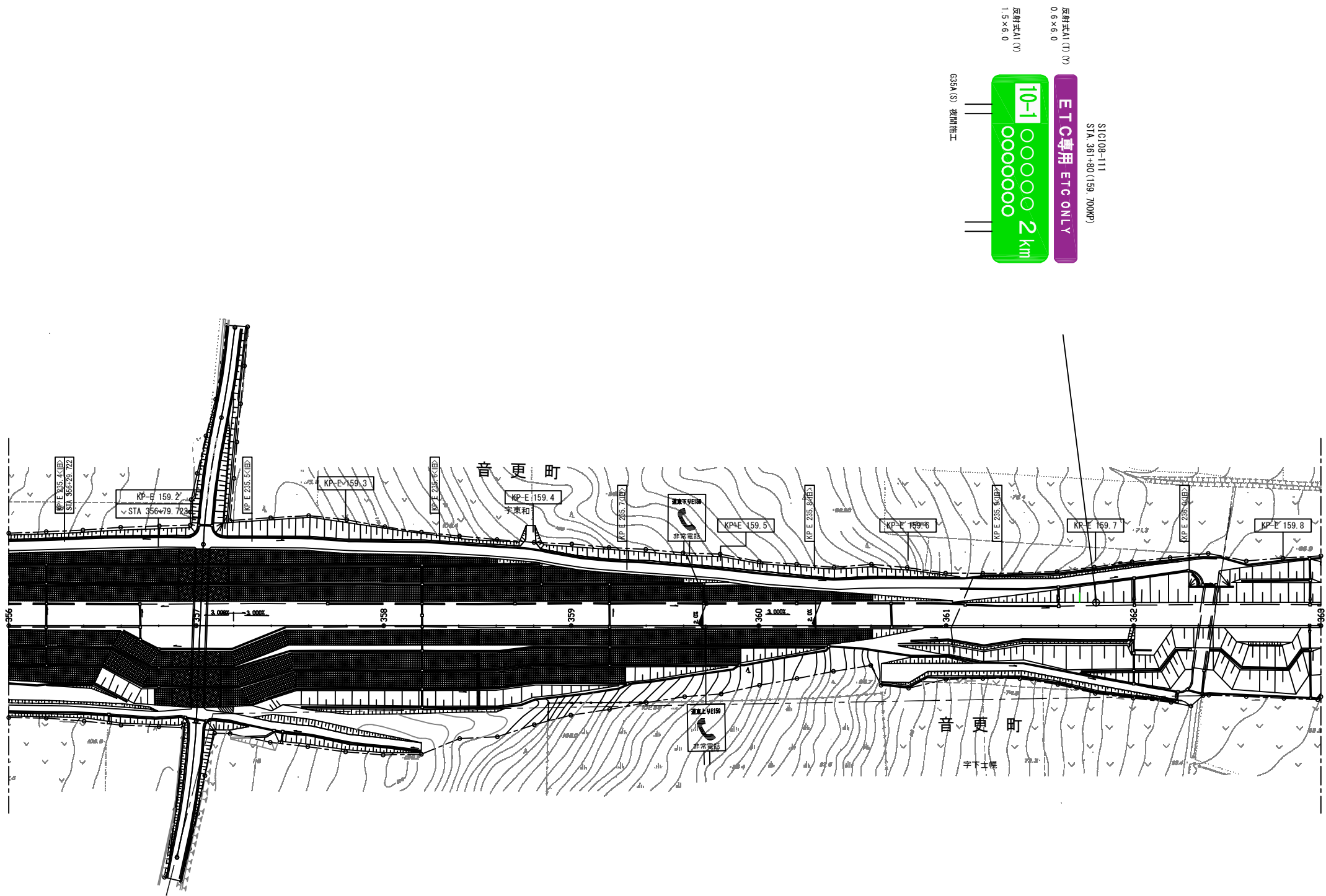
※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、率計上の項目とする。



R17-115
STA. 368+40 (160.360KP)
反射式B1 (R) (T) (Y)
1.2 × 1.2
反射式B1 (R) (Y)
0.5 × 1.5
G109 (S) 夜間施工

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	標識配置平面図 (5)		
縮 尺	1 : 2500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 帯 広 工 事 事 務 所	北海道支社	

※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、率計上の項目とする。



S10108-111
STA. 361+80(59, 700KP)

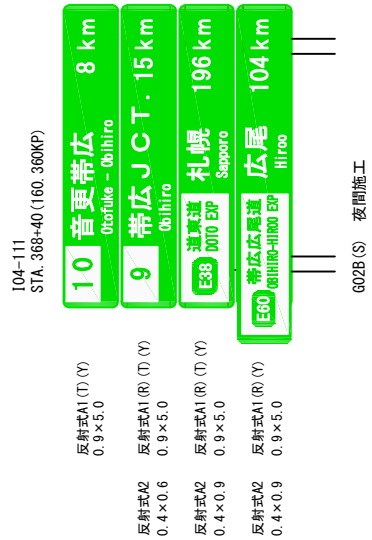
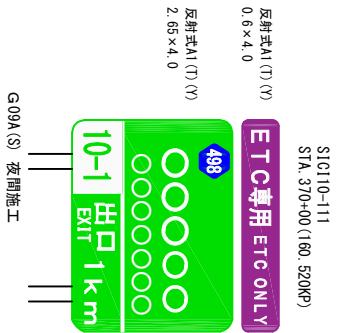
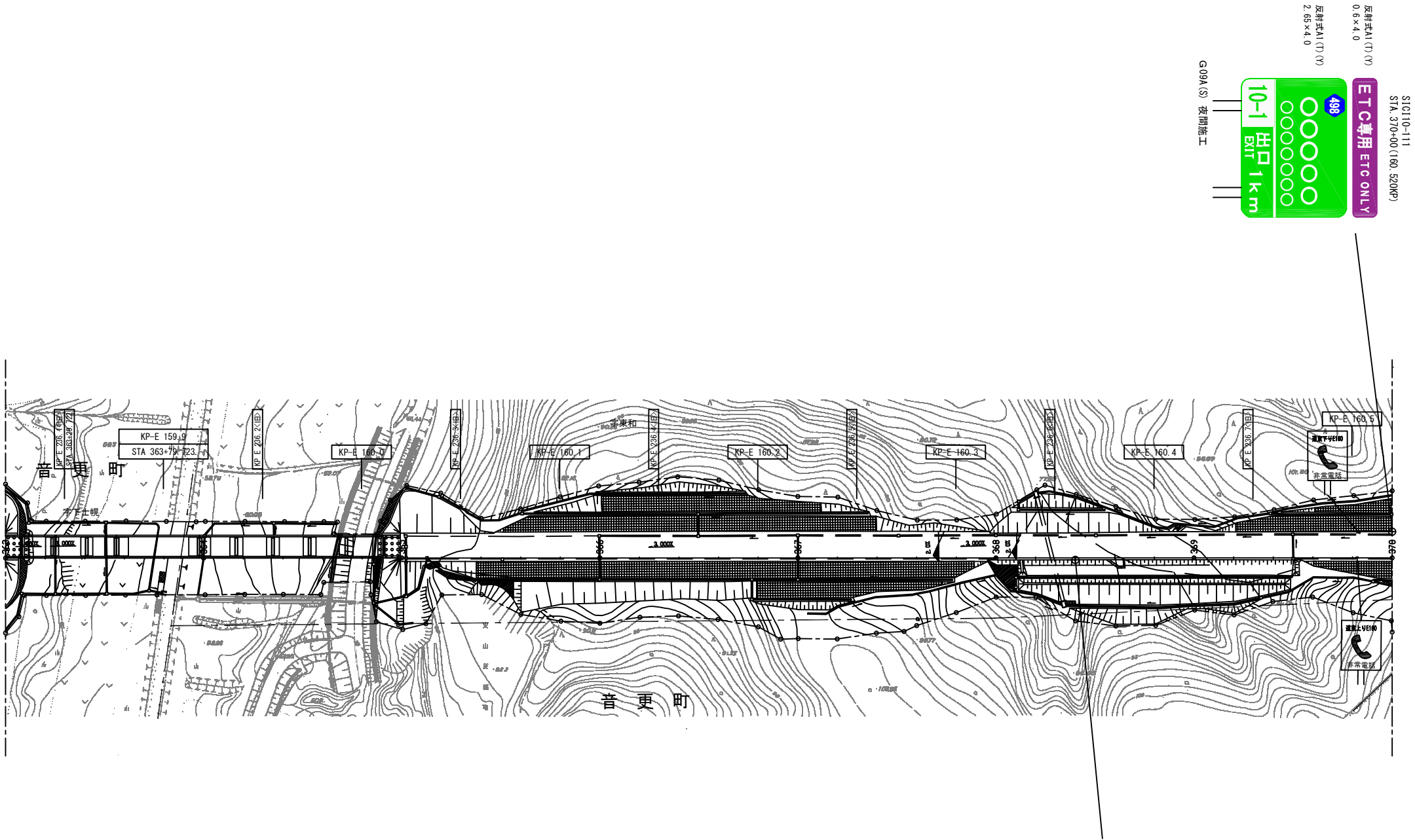
ETC専用 ETC ONLY
0.6×6.0
反射式AI (V)

10-1 〇〇〇〇〇 2 km
〇〇〇〇〇〇〇
1.5×6.0
反射式AI (V)

G354(S) 夜間施工

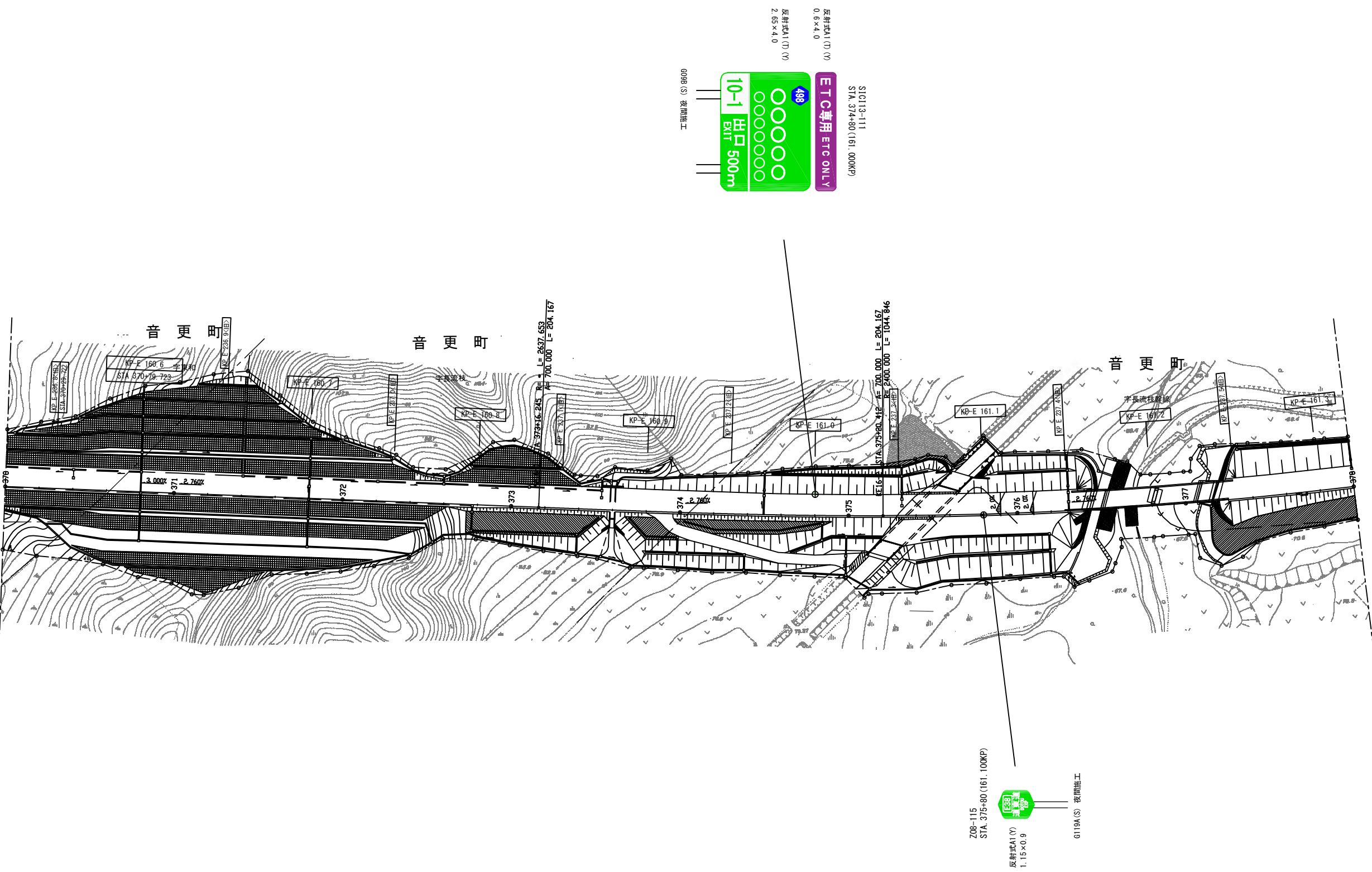
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識配置平面図（6）		
縮 尺	1：2500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、率計上の項目とする。



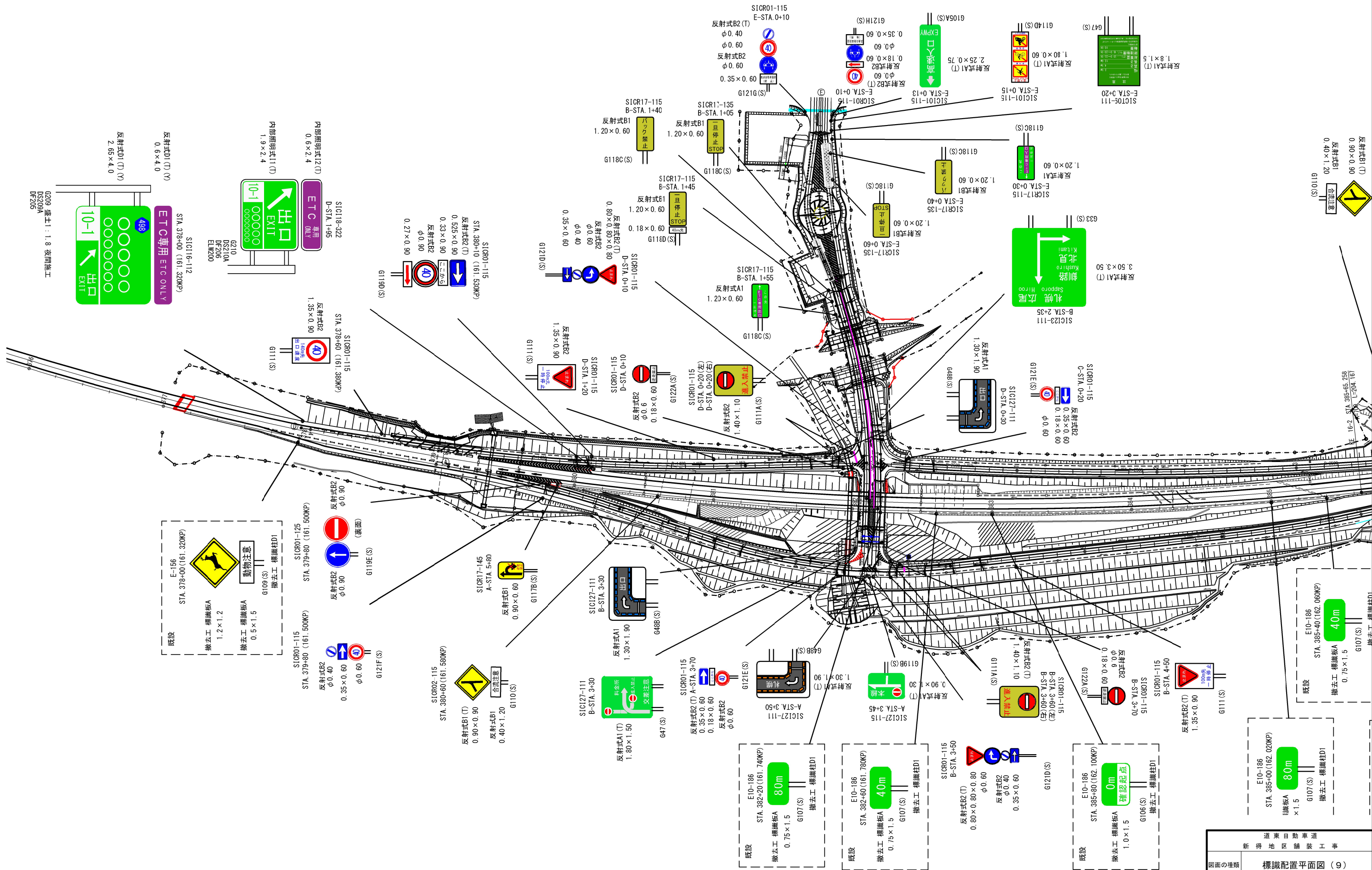
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	標識配置平面図（7）		
縮尺	1：2500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 帯広工務所	北海道支社	

※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、率計上の項目とする。



道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	標識配置平面図（8）		
縮 尺	1：2500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

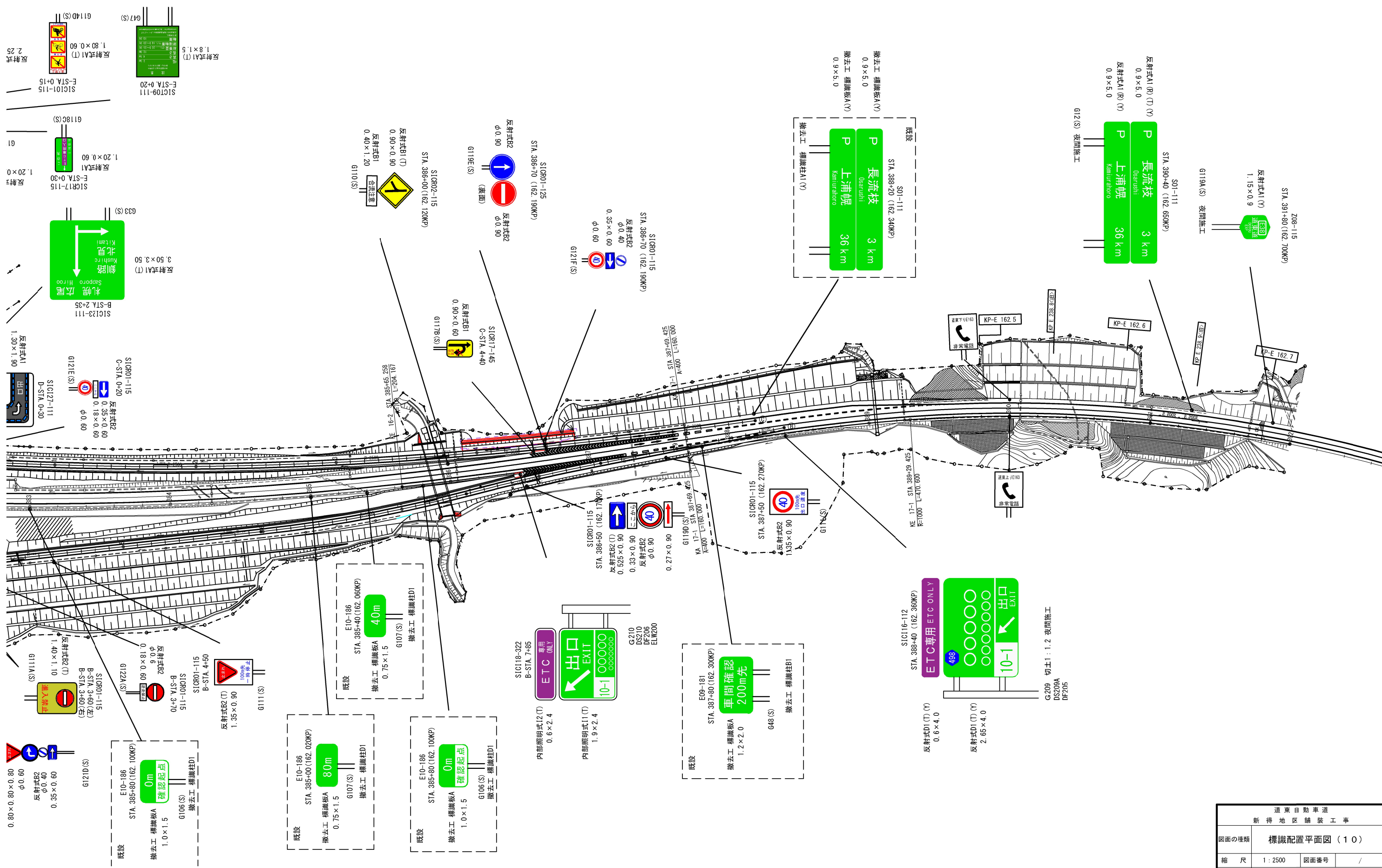
※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、率計上の項目とする。



※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、車計上の項目とする。

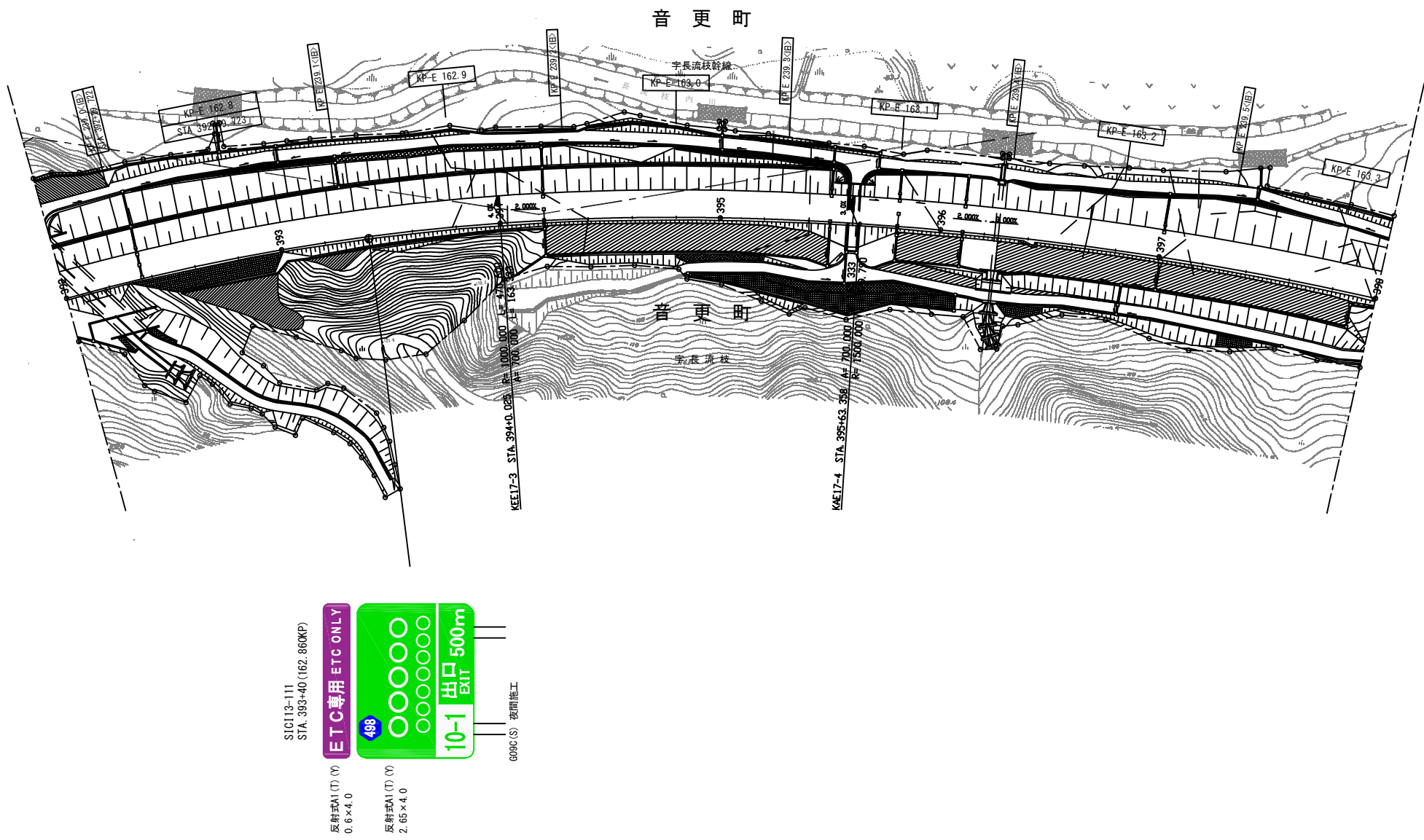
道東自動車道 新得地区舗装工事	
図面の種類	標識配置平面図 (9)
縮 尺	1 : 2500
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

事項】一般道と高速道路の境界箇所



道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	標識配置平面図（10）		
縮 尺	1：2500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、率計上の項目とする。

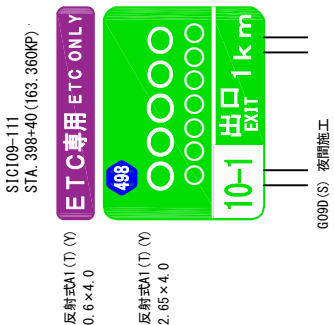


道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識配置平面図（１１）		
縮 尺	１：２５００	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

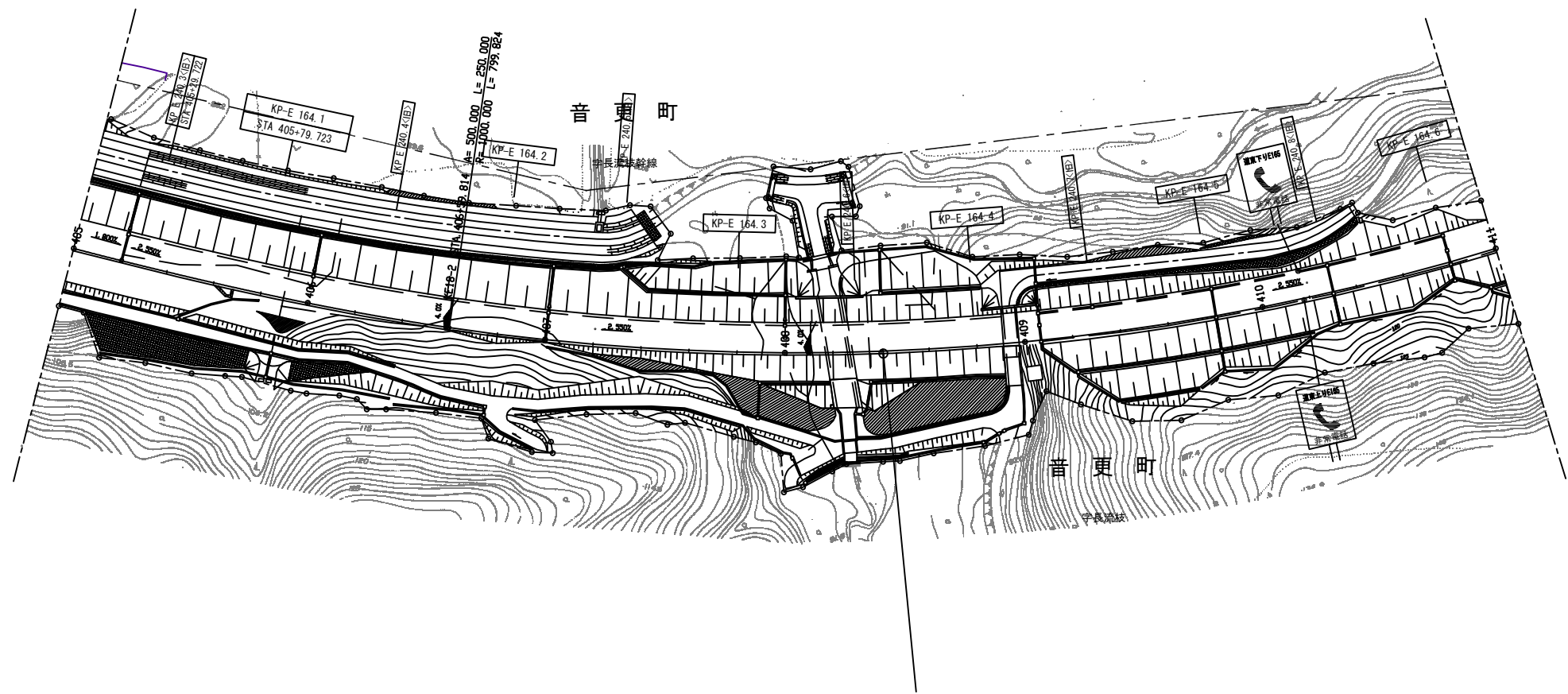
※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、率計上の項目とする。

道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識配置平面図（１２）		
縮 尺	１：２５００	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、率計上の項目とする。

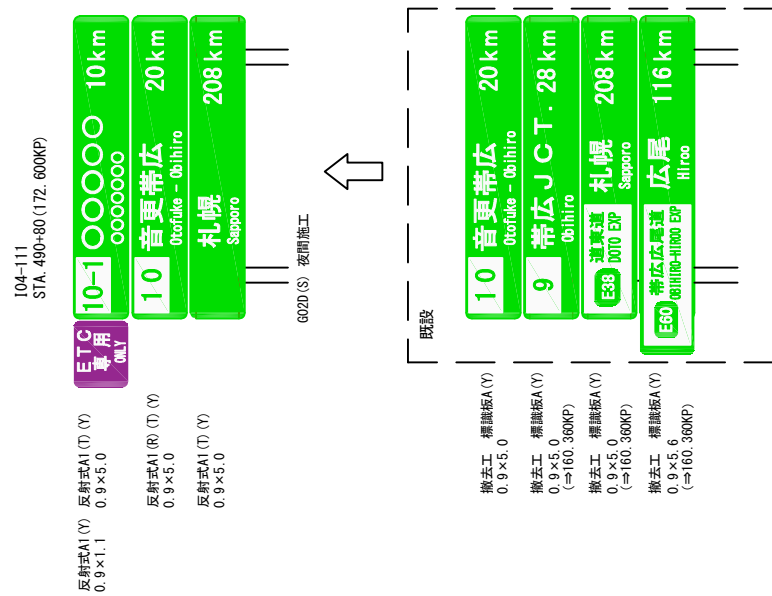
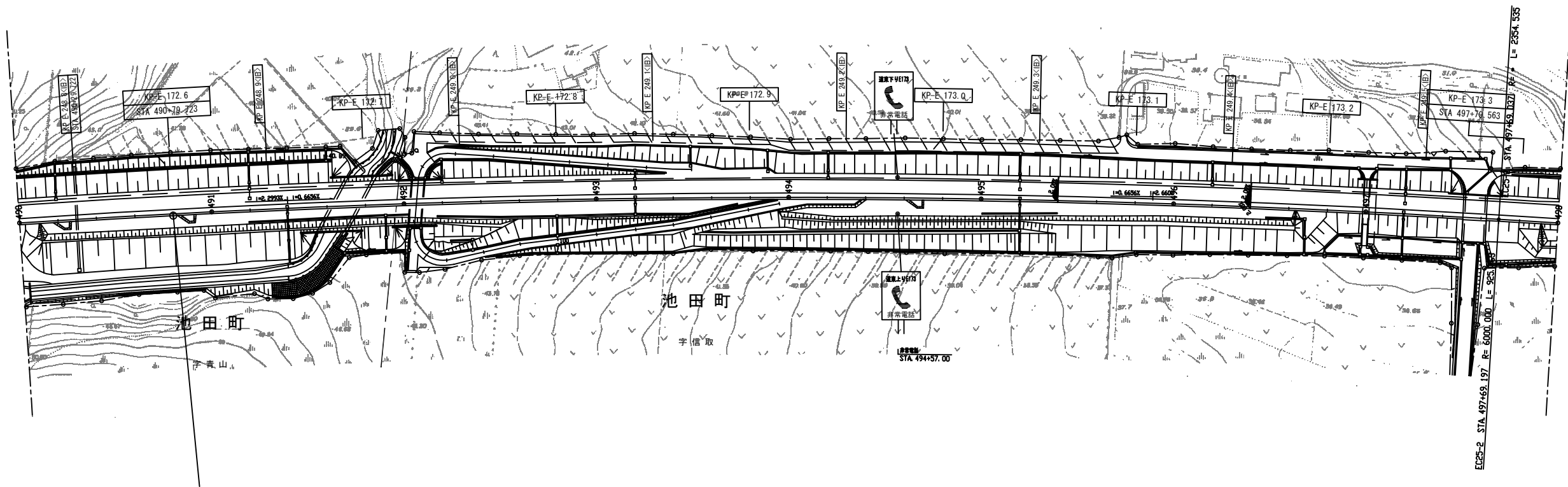


104-111	STA. 399+60 (163, 600KP)	
11	池田 Ikeda	10 km
12	本別 JCT. 27 km Hokobetsu	102 km
	剣路 Kushiro	134 km
	北見 Kitami	



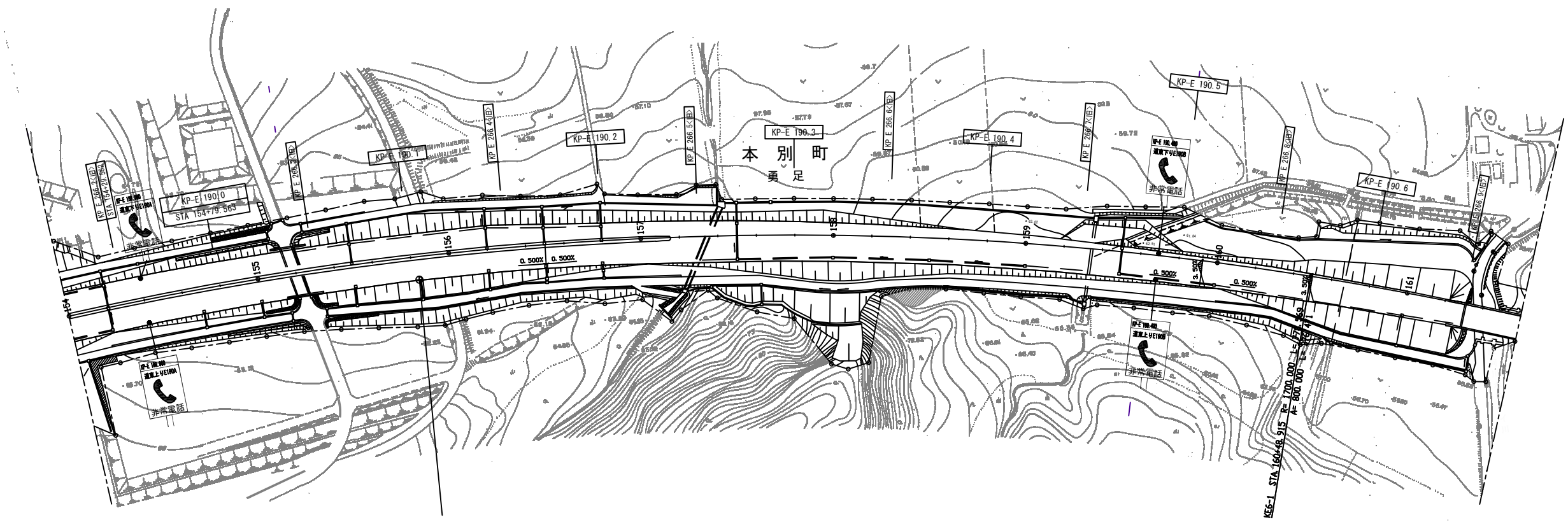
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識配置平面図 (1 3)		
縮 尺	1 : 2500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、率計上の項目とする。



※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、率計上の項目とする。

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	標識配置平面図（14）		
縮 尺	1：2500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



103-111
STA. 155+80 (190, 100KP)

11 池田 16km
Itada

ETC専用 ONLY

10-1 28km
OOOOOO

10 音更帯広 38km
Otinode-bihiro

札幌 226km
Sapporo

反射式A2 0.4×0.6
反射式A1 0.9×4.5

反射式A1 (V) 0.9×1.1
反射式A1 (R) (T) (V)
0.9×4.5

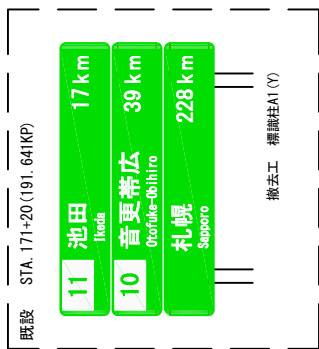
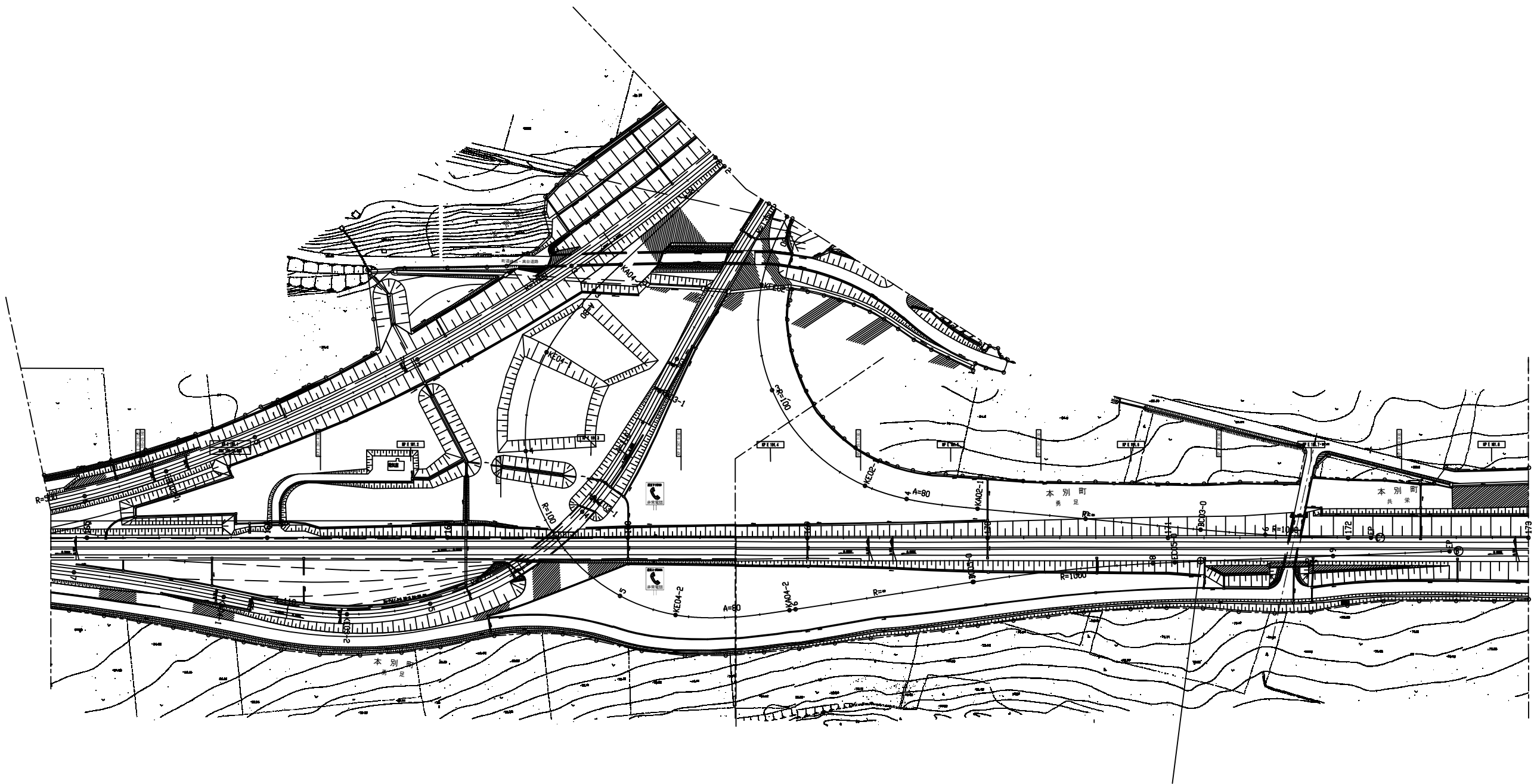
反射式A2 0.4×0.6
反射式A1 0.9×4.5

反射式A2 0.4×0.9
反射式A1 (R) (V)
0.9×4.5

G03B (S) 夜間施工

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	標識配置平面図（15）		
縮 尺	1：2500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

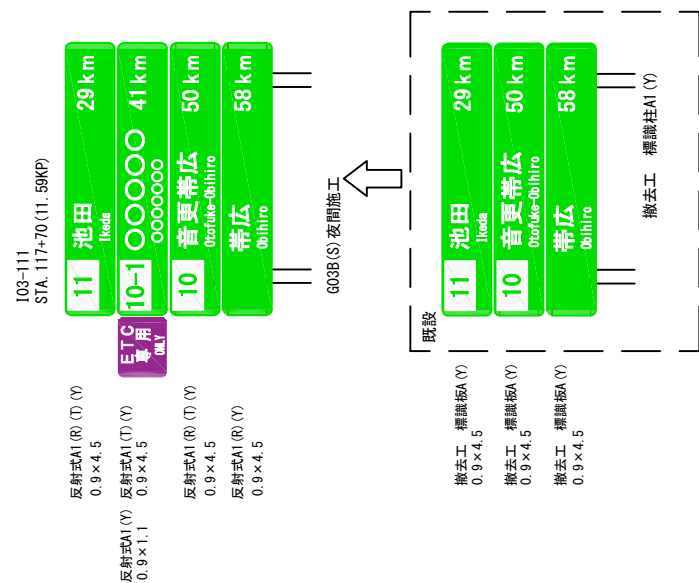
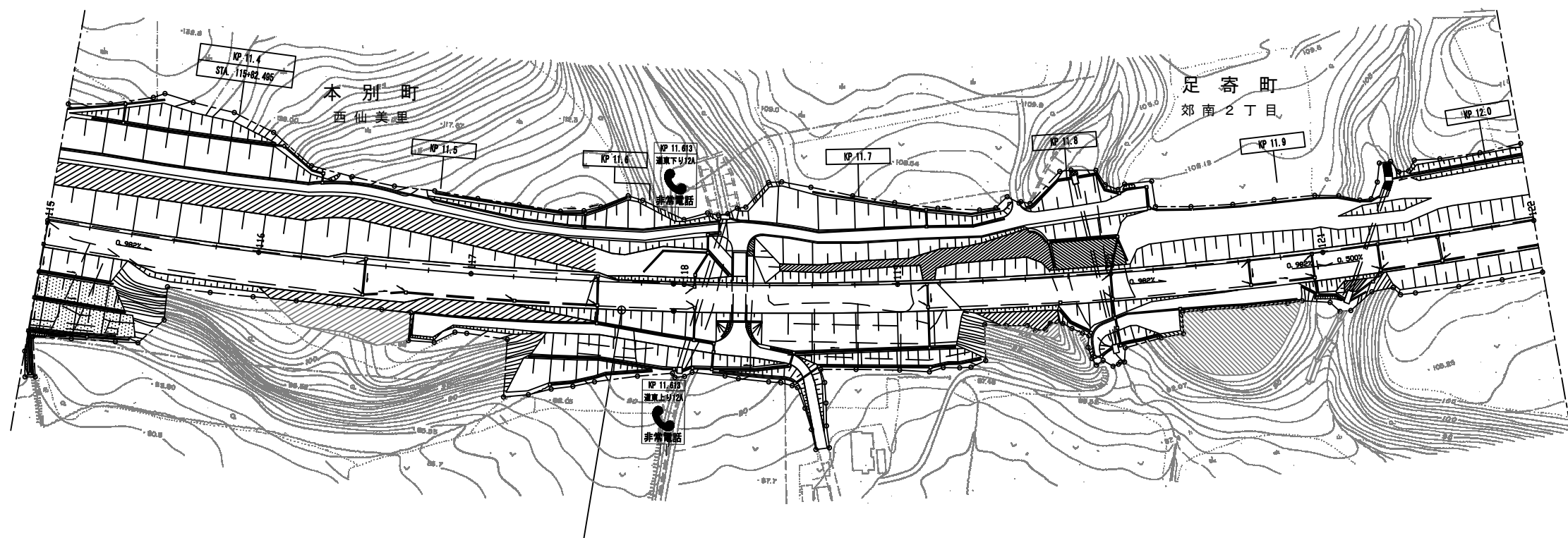
※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、率計上の項目とする。



撤去工 標識板A(Y)
0.9×4.5
(⇒190.100KP)
撤去工 標識板A(Y)
0.9×4.5
(⇒190.100KP)
撤去工 標識板A(Y)
0.9×4.5
(⇒190.100KP)

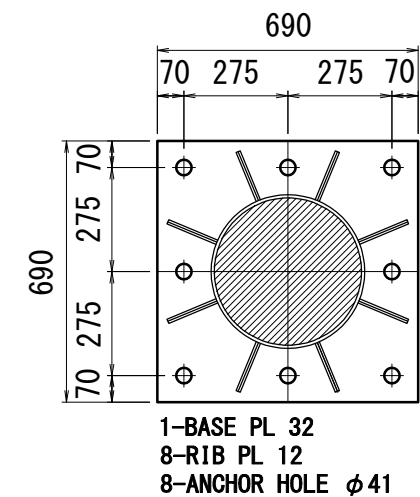
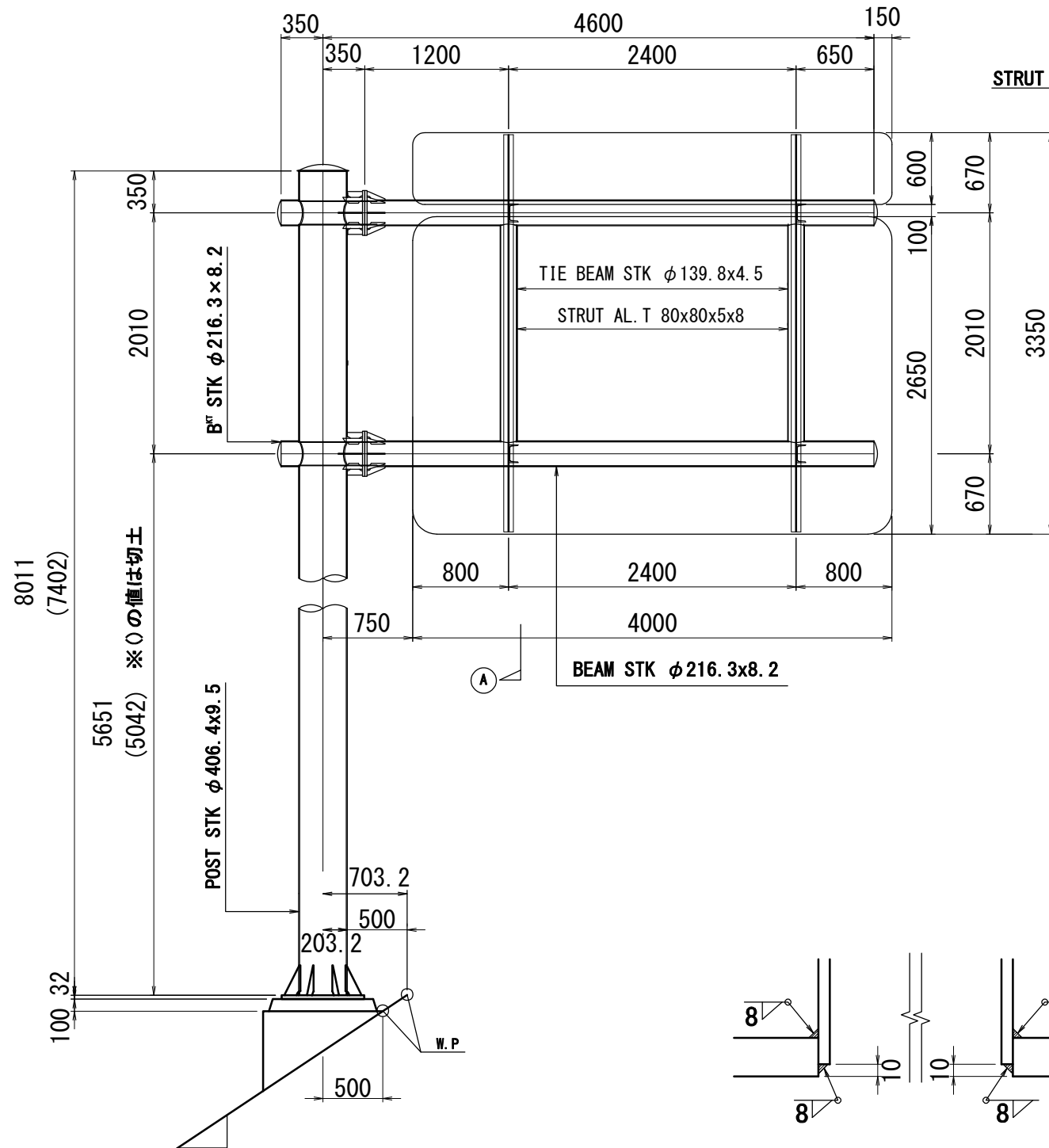
※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、率計上の項目とする。

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	標識配置平面図(16)		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

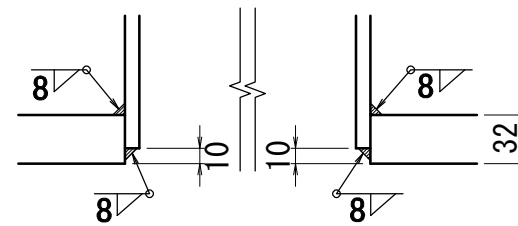


道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	標識配置平面図（17）		
縮 尺	1：2500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

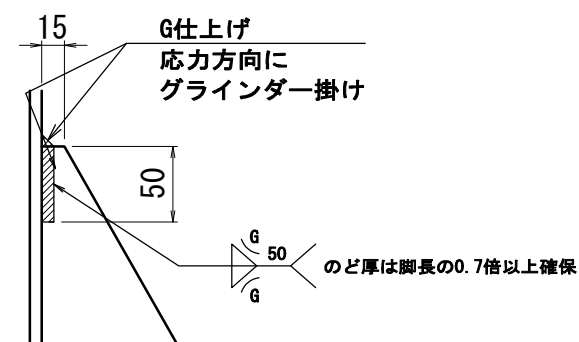
※標識柱撤去工及び標識板撤去工については、率計上の項目とする。



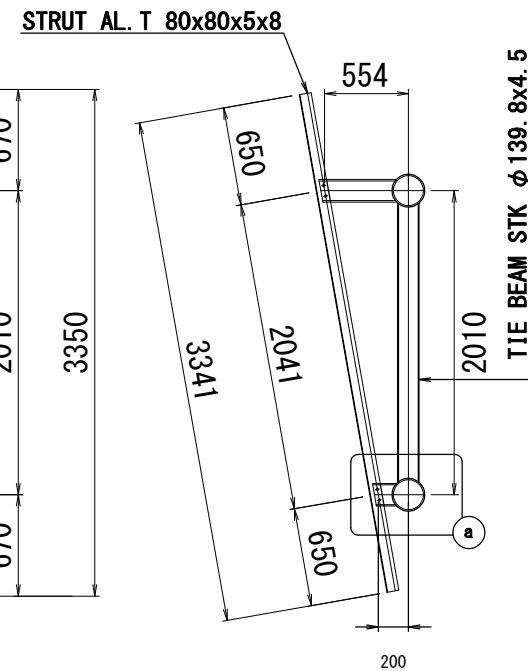
BASE DETAIL S=1:20



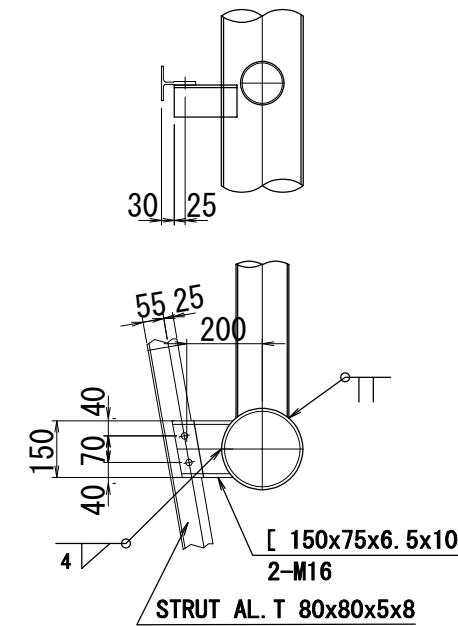
(b) -DETAIL S=1:5



(c) -DETAIL S=1:5



(A) -SECTION S=1:50



(a) -DETAIL S=1:20

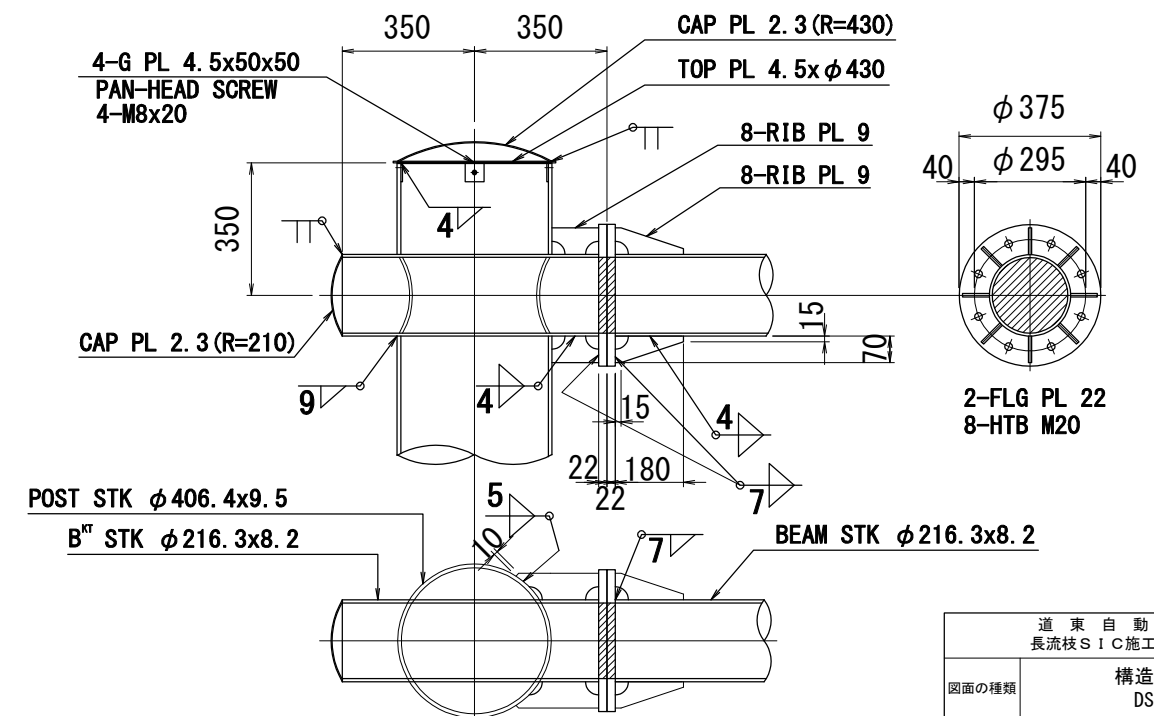
MATERIAL LIST					
KIND	DIMENSION	WT. (kg)	NUMBER	TOTAL WT.	NOTE
STK	$\phi 406.4 \times 7.9 \times 8011$ (盛土)	745.0	1	745.0	POST
STK	$\phi 406.4 \times 7.9 \times 7042$ (切土)	688.4	1	688.4	POST
PL	32x690x690	86.96	1	87.0	BASE PL
PL	12x140x250	1.56	8	12.5	RIB PL
PL	4.5x $\phi 430$	5.13	1	5.1	TOP PL
PL	4.5x50x50	0.09	4	0.4	G PL
PL	2.3x $\phi 450$	2.87	1	2.9	CAP PL
STK	$\phi 216.3 \times 8.2 \times 678$	28.54	2	57.1	B ^W
PL	2.3x $\phi 220$	0.69	2	1.4	CAP PL
PL	22x $\phi 375$	12.72	2	25.4	FLG PL
PL	9x70x213	1.05	16	16.8	RIB PL
STK	$\phi 216.3 \times 8.2 \times 4228$	178.00	2	356.0	BEAM
PL	2.3x $\phi 220$	0.69	2	1.4	CAP PL
PL	22x $\phi 375$	12.72	2	25.4	FLG PL
PL	9x70x180	0.45	16	7.2	RIB PL
STK	$\phi 139.8 \times 4.5 \times 1845$	27.68	2	55.4	TIE BEAM
T	80x80x5x8x3314	8.38	2	16.8	STRUT
[150x75x6.5x10x152	2.81	2	5.6	PIECE
[150x75x6.5x10x506	9.41	2	18.8	PIECE
H. T BOLT	M20	-	16	-	BEAM
M. BOLT	M16	-	8	-	STRUT
PAN-HEAD SCREW	M8	-	4	-	TOP PL

注意:

(1) スカラップは全てR=35とする。

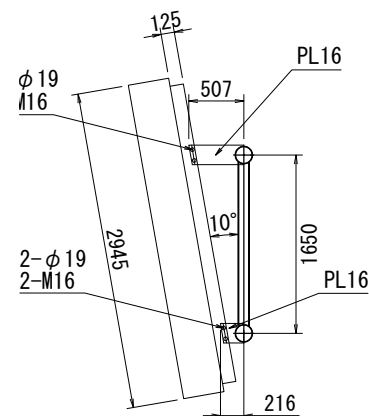
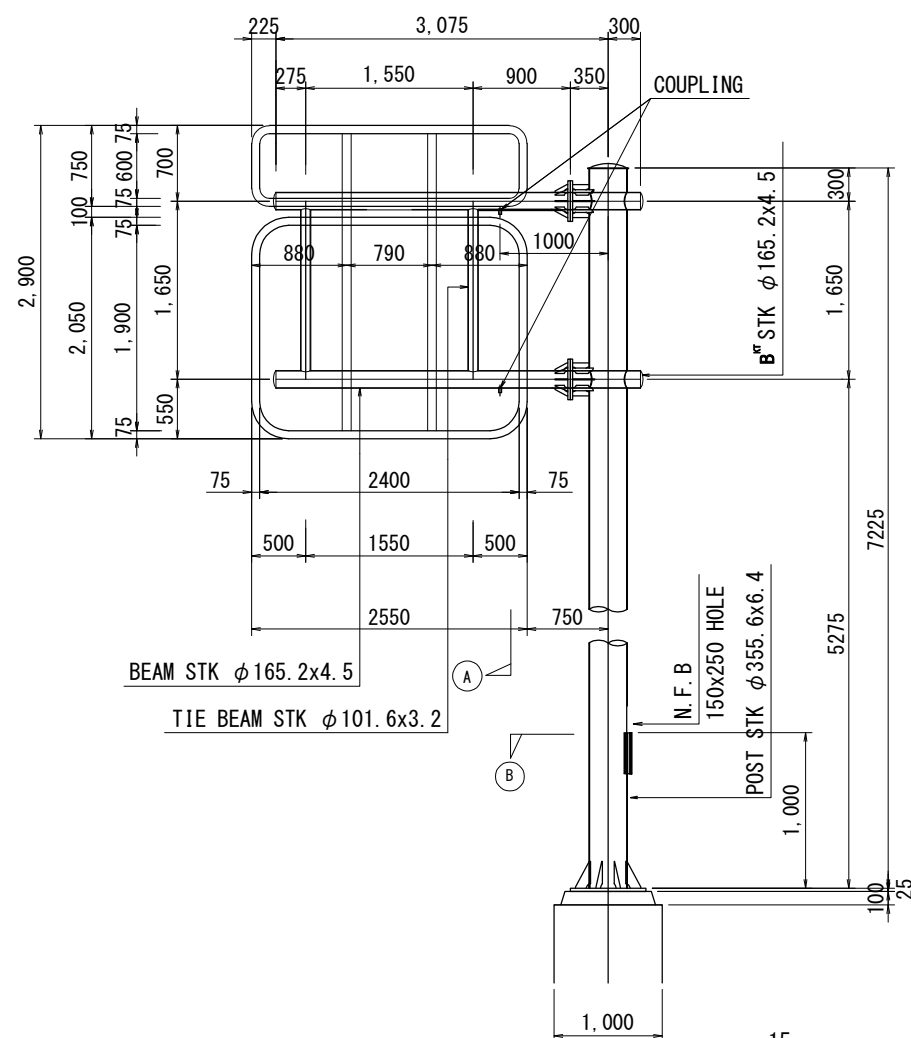
(2) キャッププレートはRは曲率半径を示す。

(3) 普通ボルトについては、緩み止めナットとする。

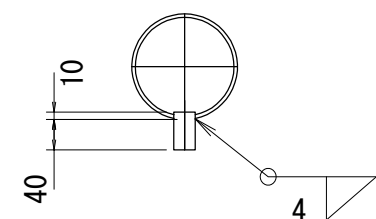


CAP & BEAM JOINT DETAIL S=1:20

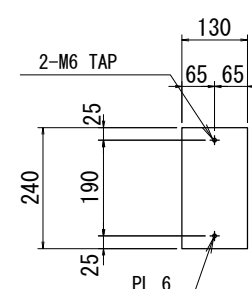
道 東 自 動 車 道 長流枝 S I C 施工計画検討			
図面の種類	構造詳細図 DS209A		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		



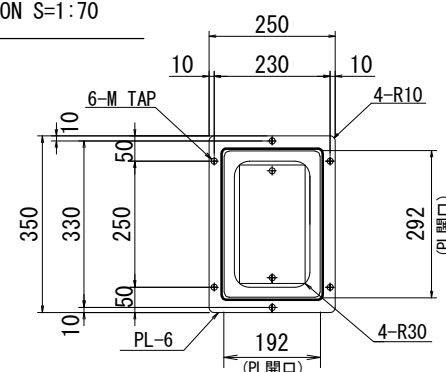
A -SECTION S=1:70

2-COUPLING ϕ 28 L=50

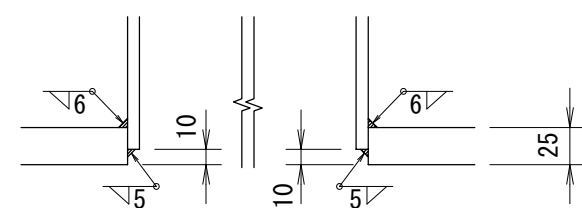
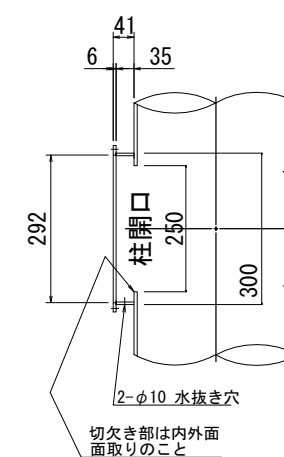
COUPLING DETAIL S=1:10



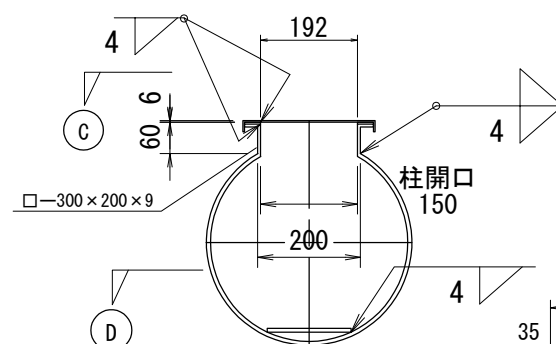
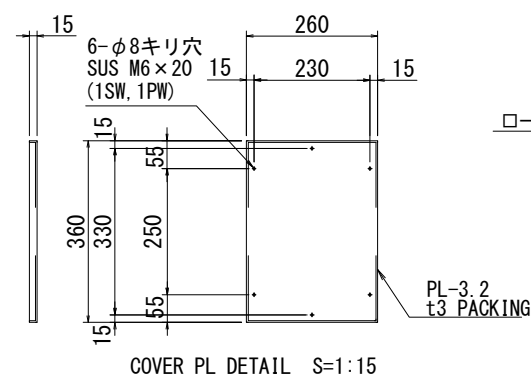
D -SECTION S=1:15



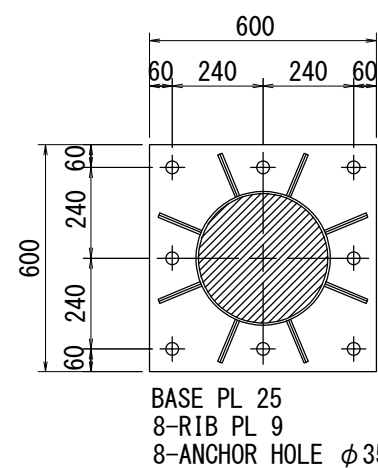
C -SECTION S=1:15



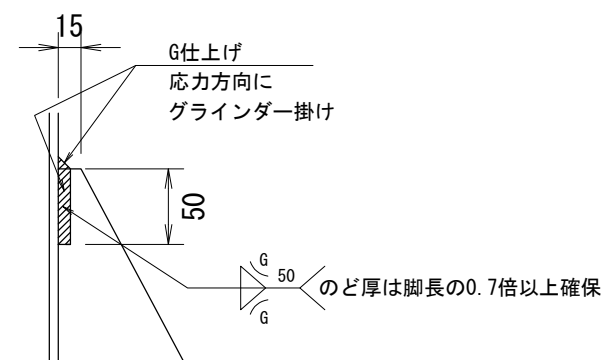
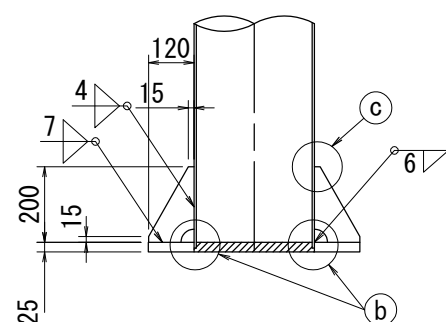
b -DETAIL S=1:5



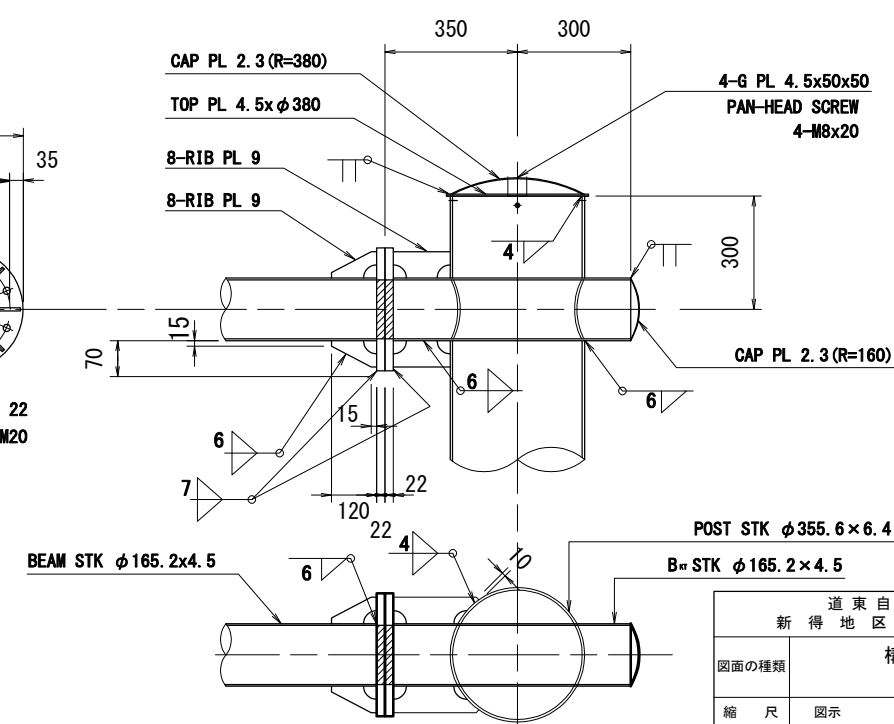
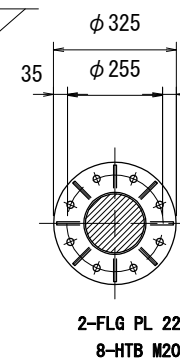
B -SECTION S=1:15



BASE DETAIL S=1:30



C -DETAIL S=1:5



CAP & BEAM JOINT DETAIL S=1:20

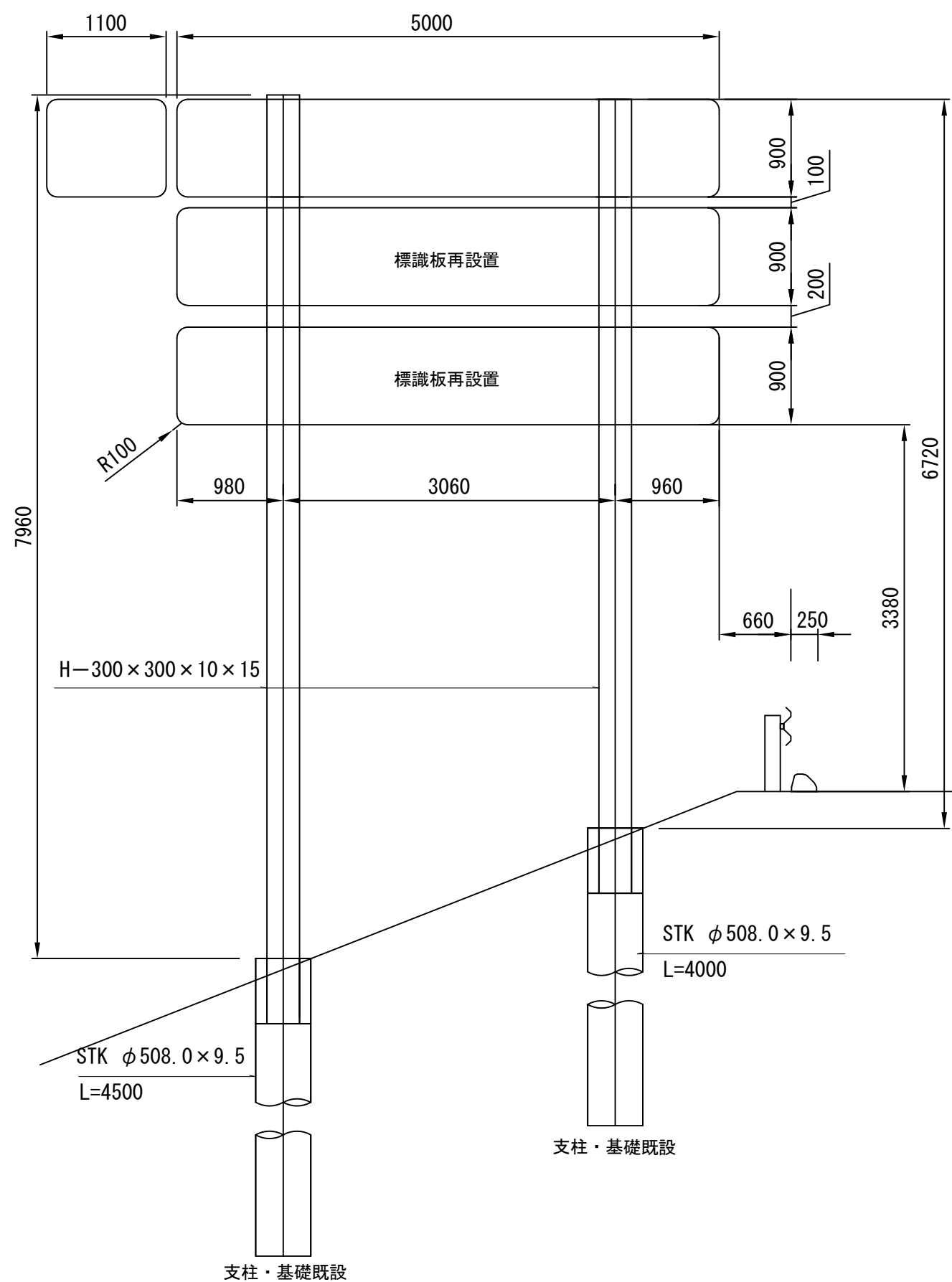
MATERIAL LIST					
KIND	DIMENSION	WT. (kg)	NUMBER	TOTAL WT.	NOTE
STK	ϕ 355.6x6.4x7225	398.10	1	398.10	POST
PL	25x600x600	51.16	1	51.2	BASE PL
PL	9x120x200	0.78	8	6.2	RIB PL
PL	4.5x ϕ 380	4.01	1	4.0	TOP PL
PL	4.5x50x50	0.09	4	0.4	G PL
PL	4.5x ϕ 395	2.21	1	2.2	CAP PL
STK	ϕ 165.2x4.5x628	11.18	2	22.4	B ^{STK}
PL	2.3x ϕ 165	0.26	2	0.8	CAP PL
PL	22x ϕ 325	10.63	2	21.3	FLG PL
PL	9x70x221	1.09	16	17.4	RIB PL
STKR	□-300×200×9.0×60	3.99	1	4.0	N.F.B
PL	6×350×250	4.12	1	4.1	N.F.B
PL	6x130x240	1.47	1	1.5	N.F.B
PL	3.2x384x284	2.74	1	2.7	N.F.B
PACKING	3.0x350x250	-	1	-	N.F.B
STK	ϕ 165.2x4.5x2703	48.11	2	96.2	BEAM
PL	2.3x ϕ 165	0.39	2	0.8	CAP PL
PL	22x ϕ 325	10.63	2	21.3	FLG PL
PL	9x70x120	0.23	16	3.7	RIB PL
STK	ϕ 101.6x3.2x1520	11.80	2	23.6	TIE BEAM
COUPLING	ϕ 28x50	-	2	-	FOR CONDUIT TUBE
PL	180x16x216	4.88	2	9.8	取付金具
PL	180x16x507	11.46	2	22.9	取付金具
H. T BOLT	M20	-	16	-	BEAM
PAN-HEAD SCREW	M8	-	4	-	TOP PL
PAN-HEAD SCREW	M6 SUS	-	6	-	N.F.B

注意:

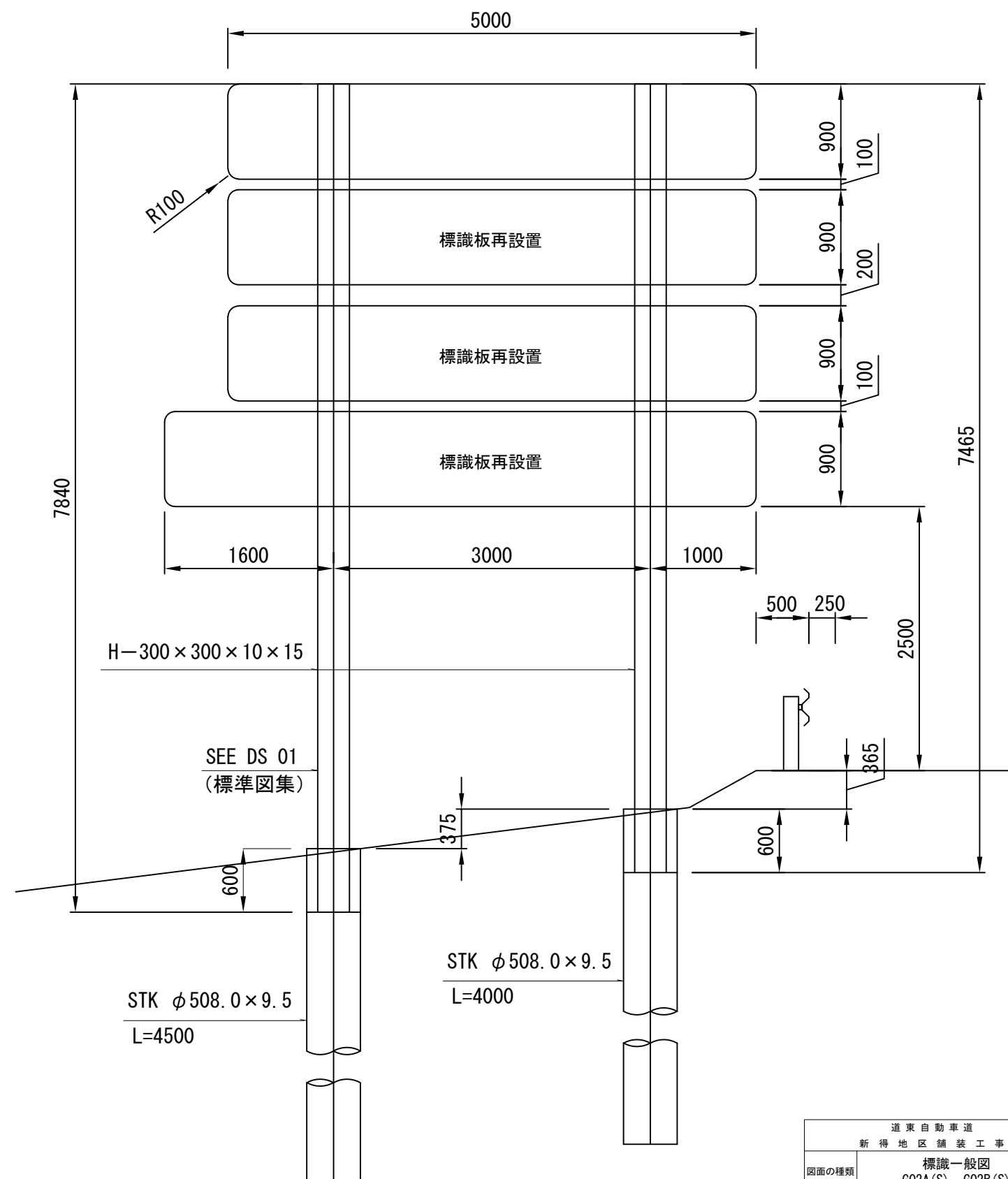
- (1) スカラップは全てR=35とする。
- (2) キャッププレートはRは曲率半径を示す。
- (3) カップリングは内ネジ式 (JIS C8330) とする。
- (4) パッキングはクロロブレンゴムシートとする。
- (5) 普通ボルトについては、緩み止めナットとする。

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	構造詳細図 DS210A		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

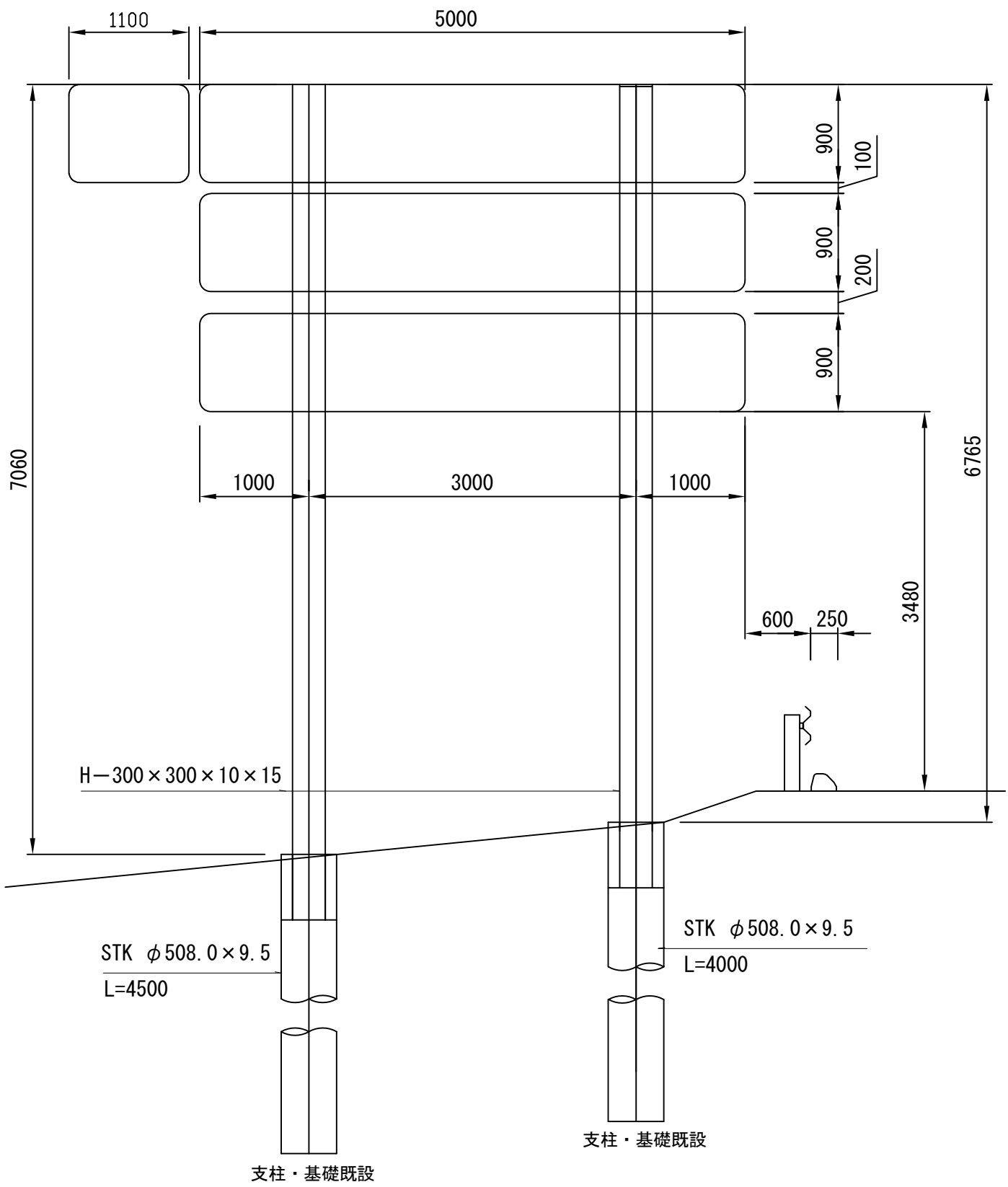
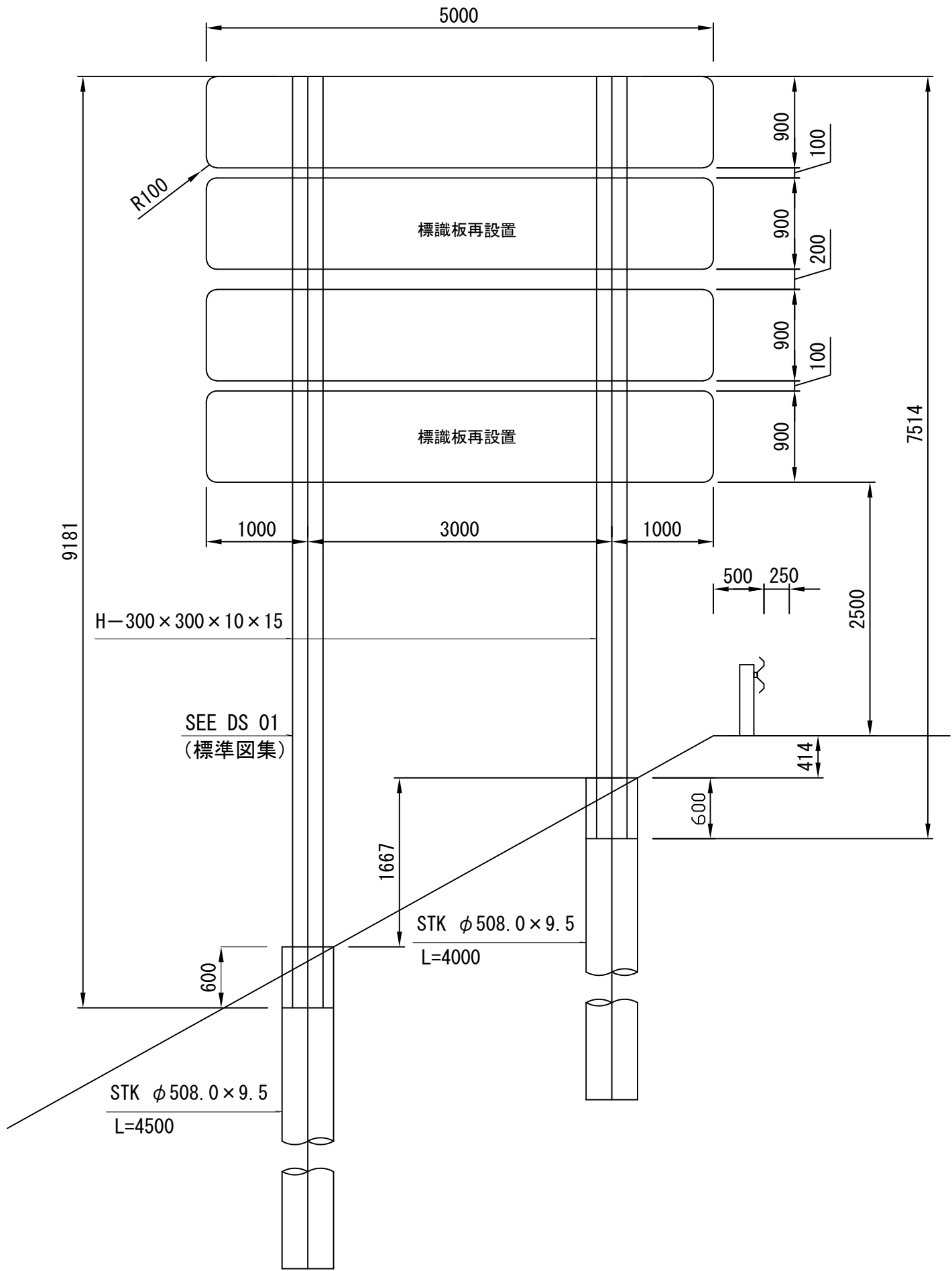
G 0 2 A (S)



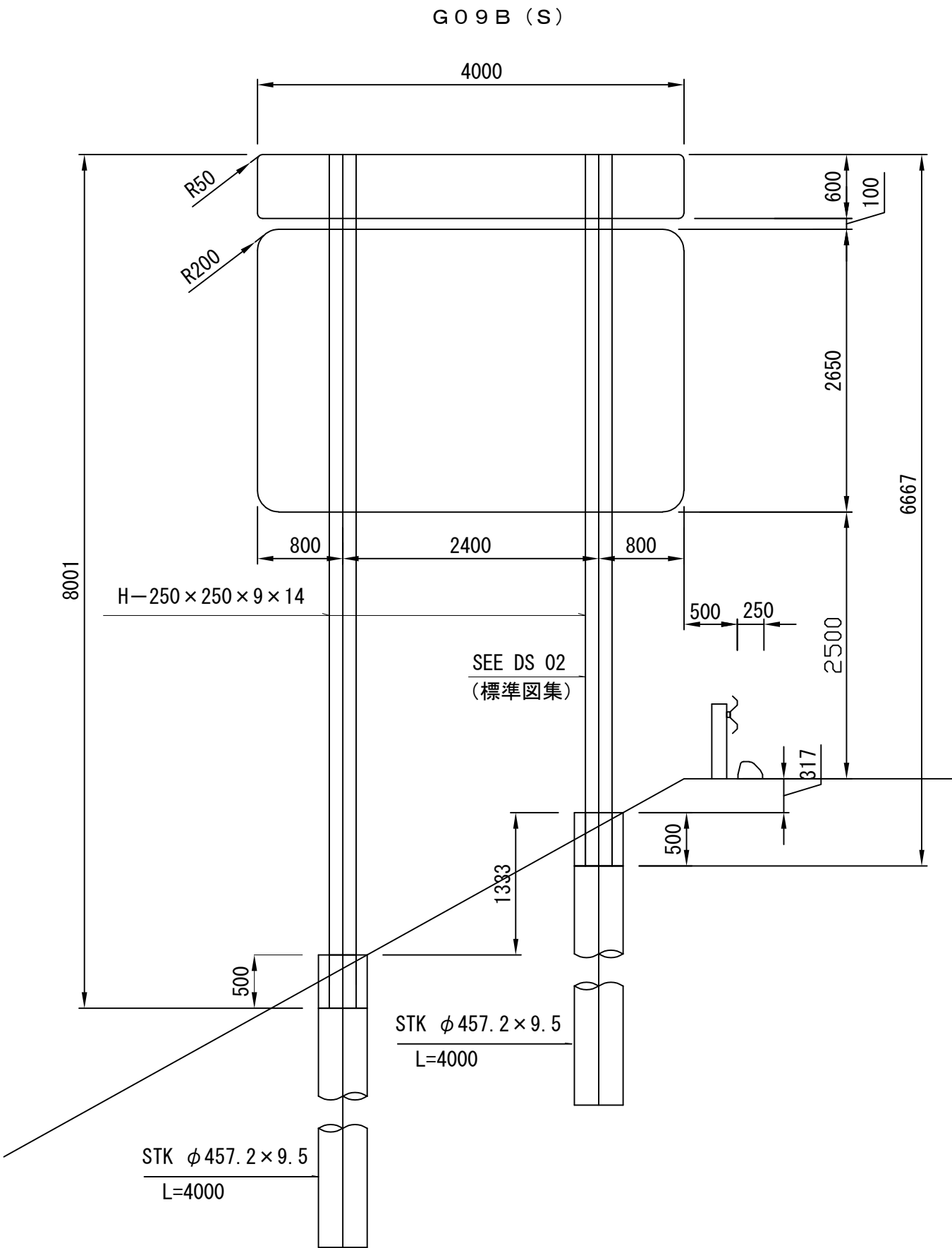
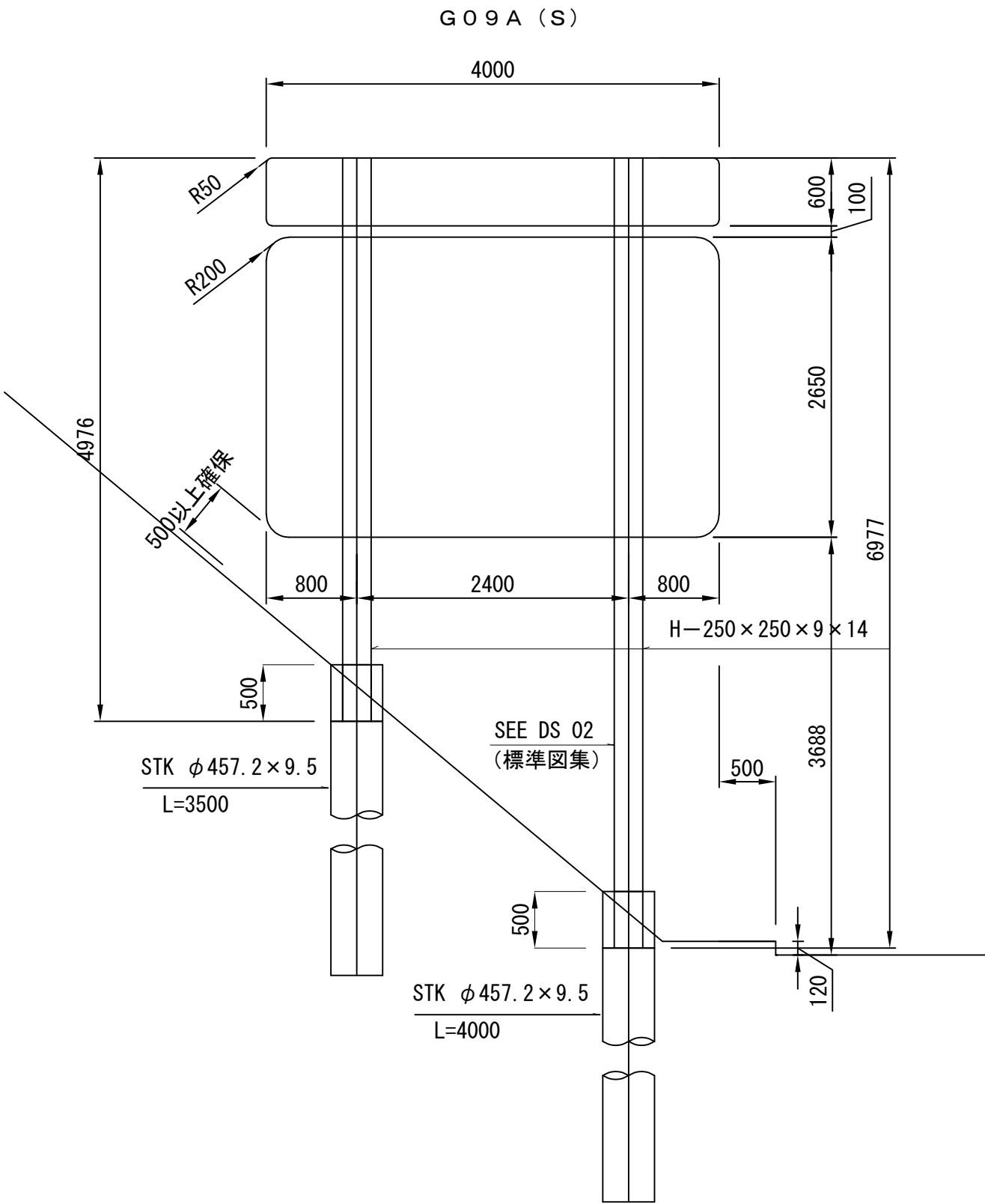
G 0 2 B (S)



道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識一般図 G02A(S)、G02B(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

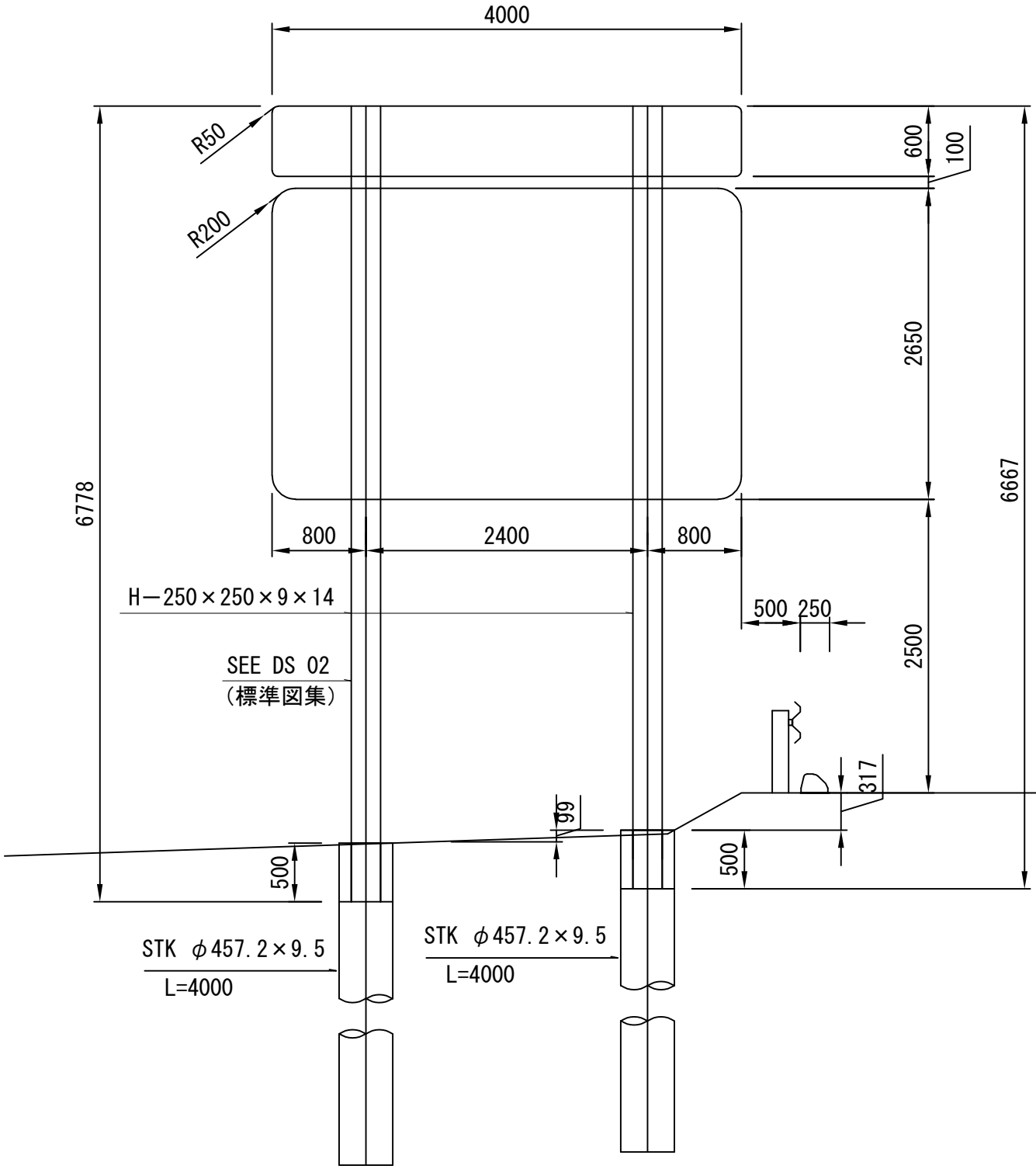


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識一般図 G02C(S)、G02D(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

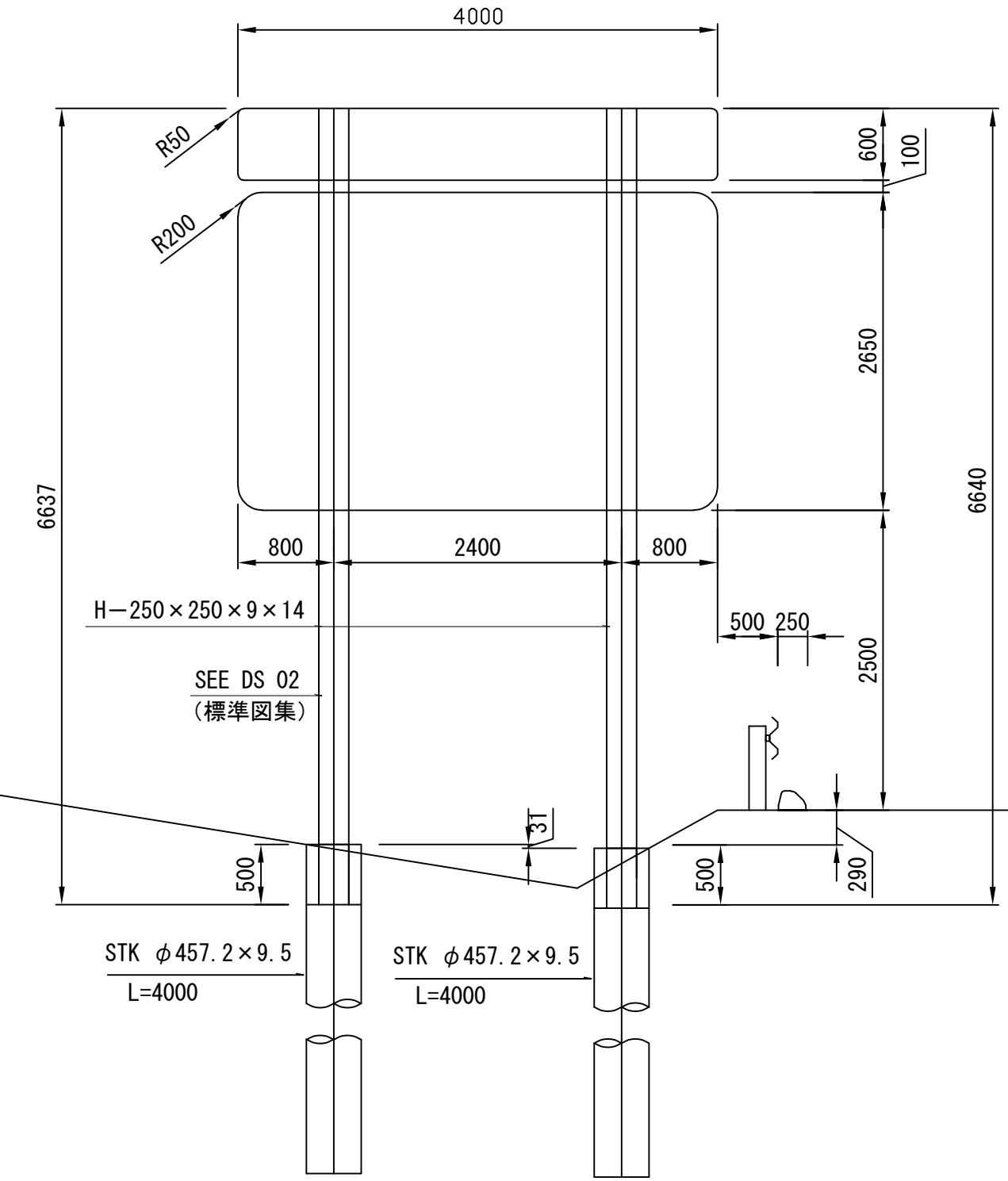


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識一般図 G09A(S)、G09B(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

G 0 9 C (S)

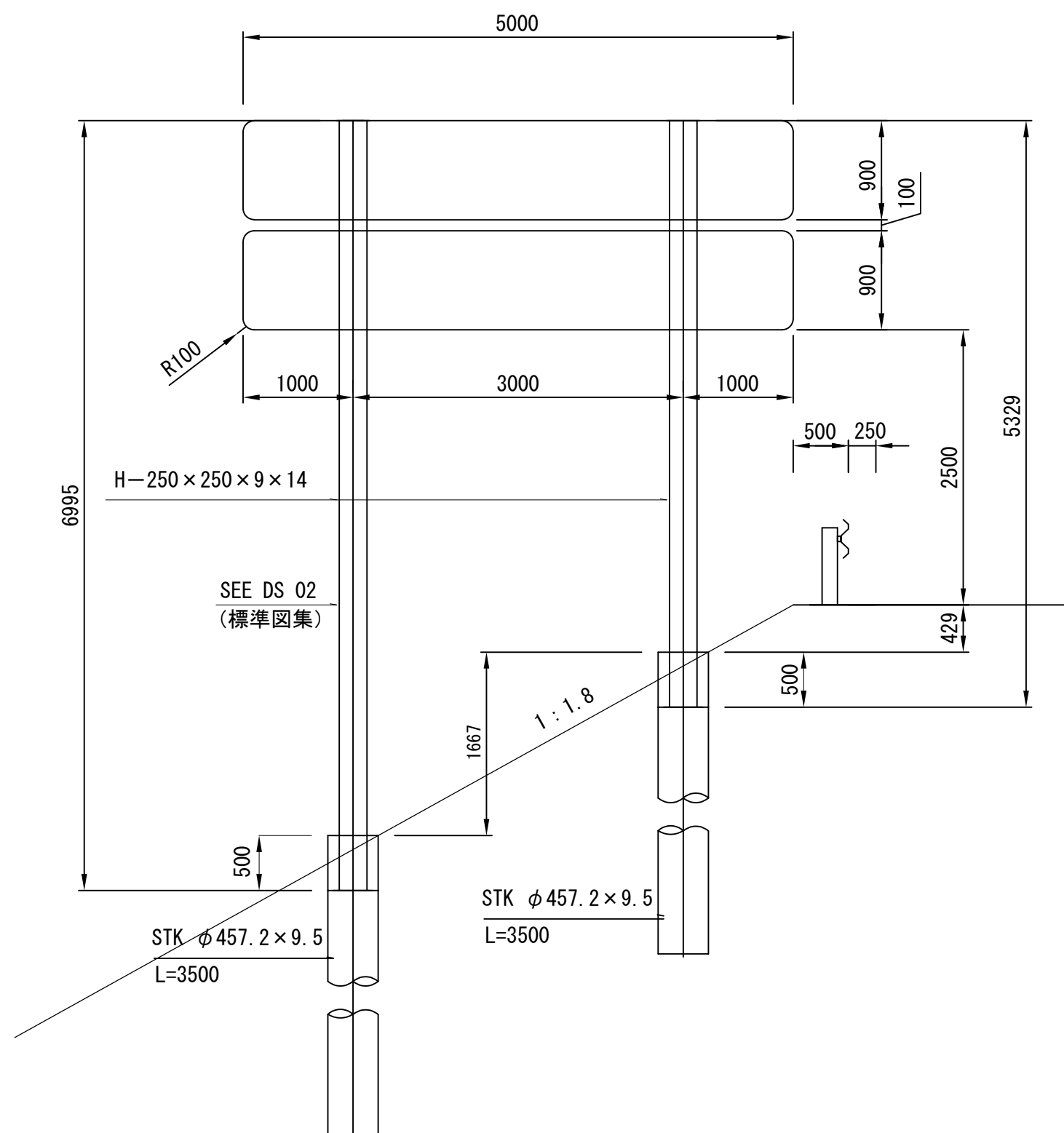


G 0 9 D (S)

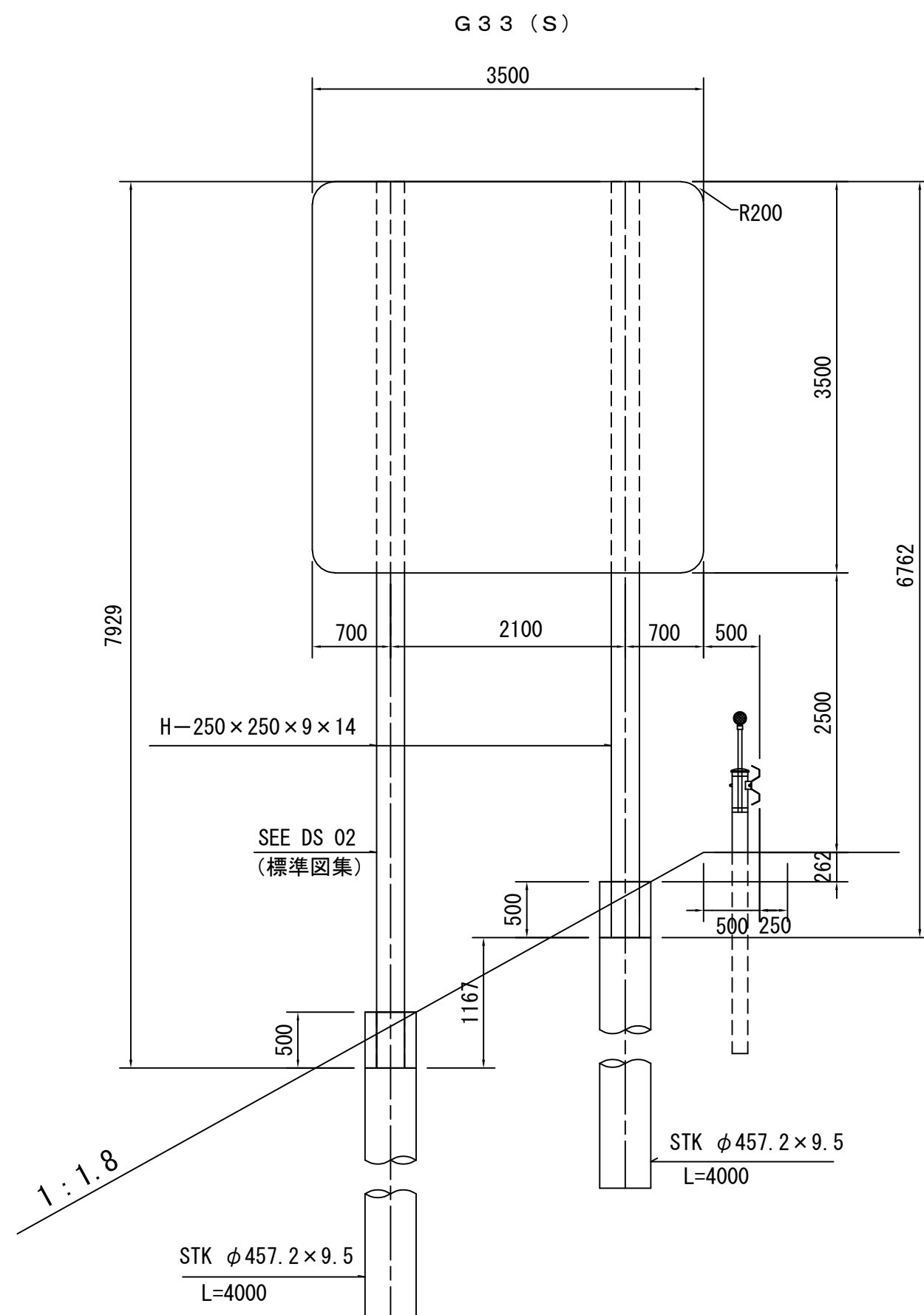


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識一般図 G09C(S)、G09D(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

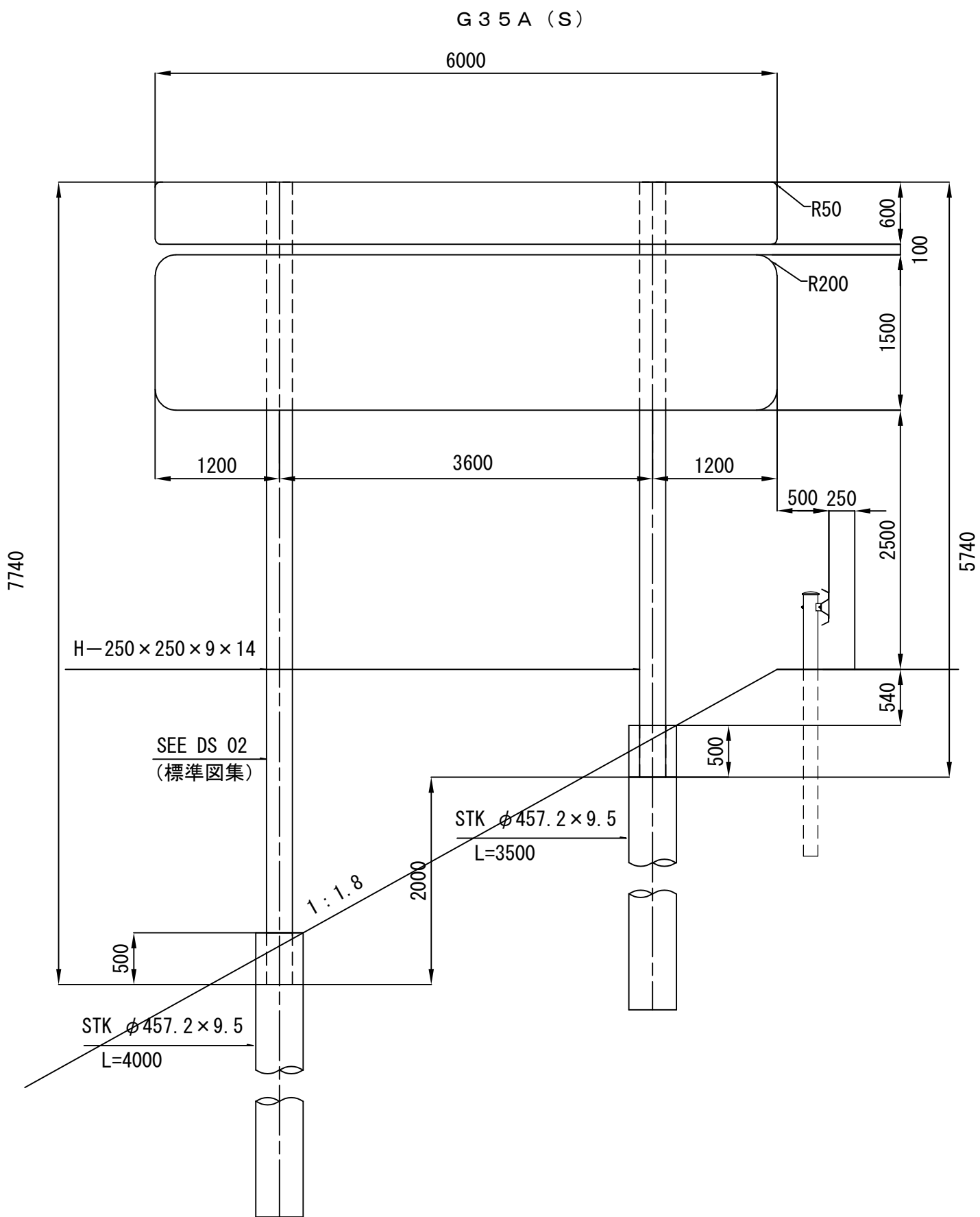
G 1 2 (S)



道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識一般図 G12(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 常 広 工 事 所		北海道支社 札幌所

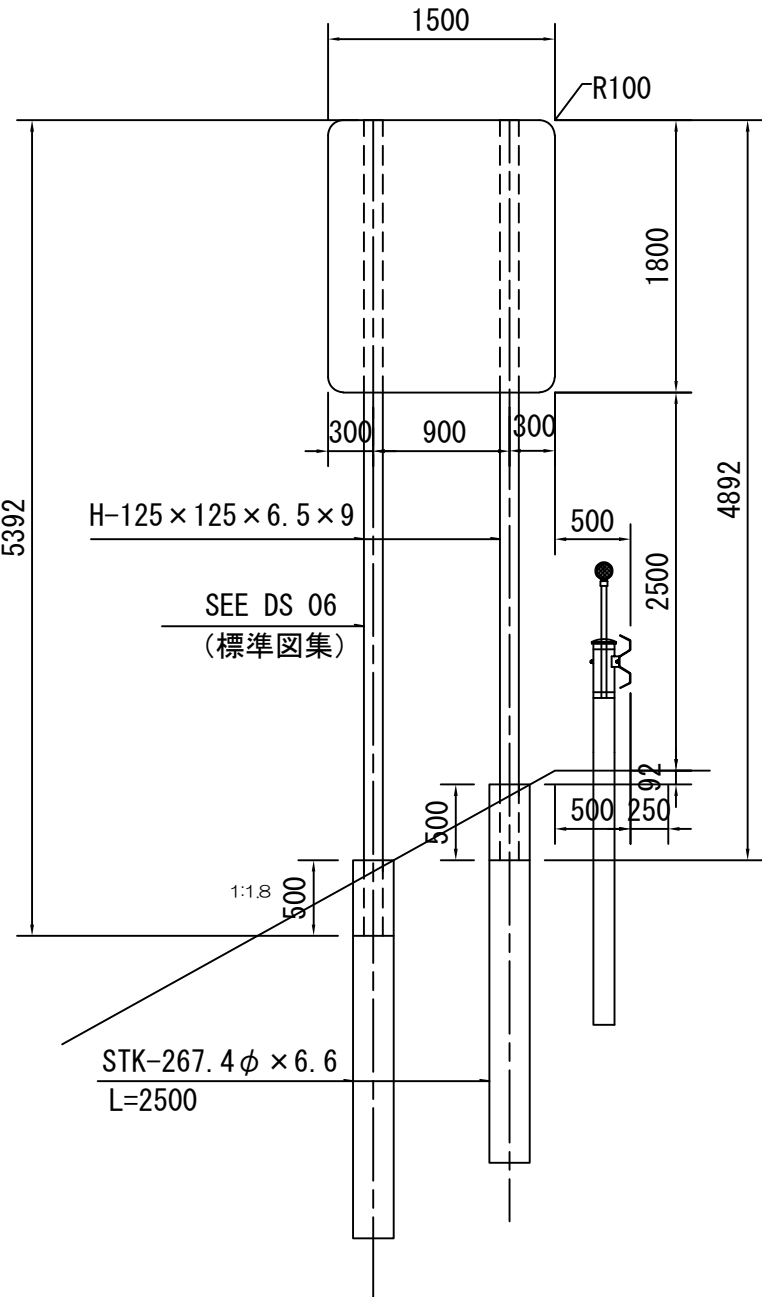


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識一般図 G33 (S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		



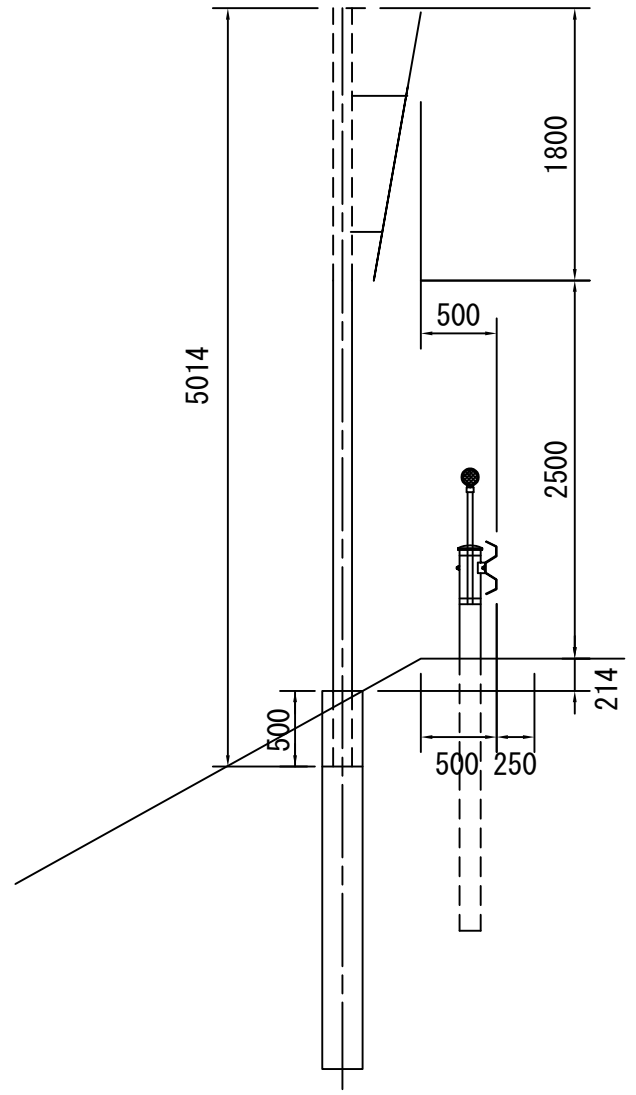
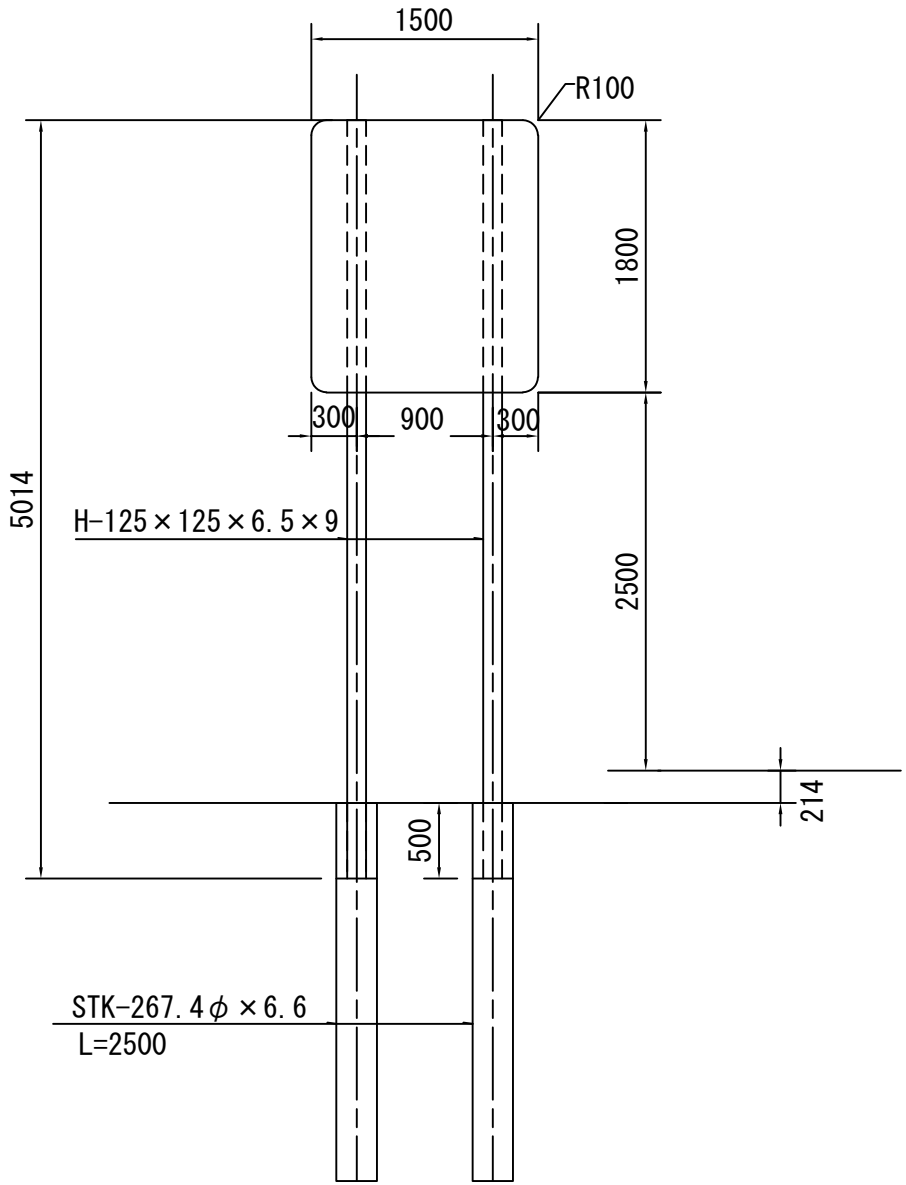
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識一般図 G35A(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

G 4 7 (S)

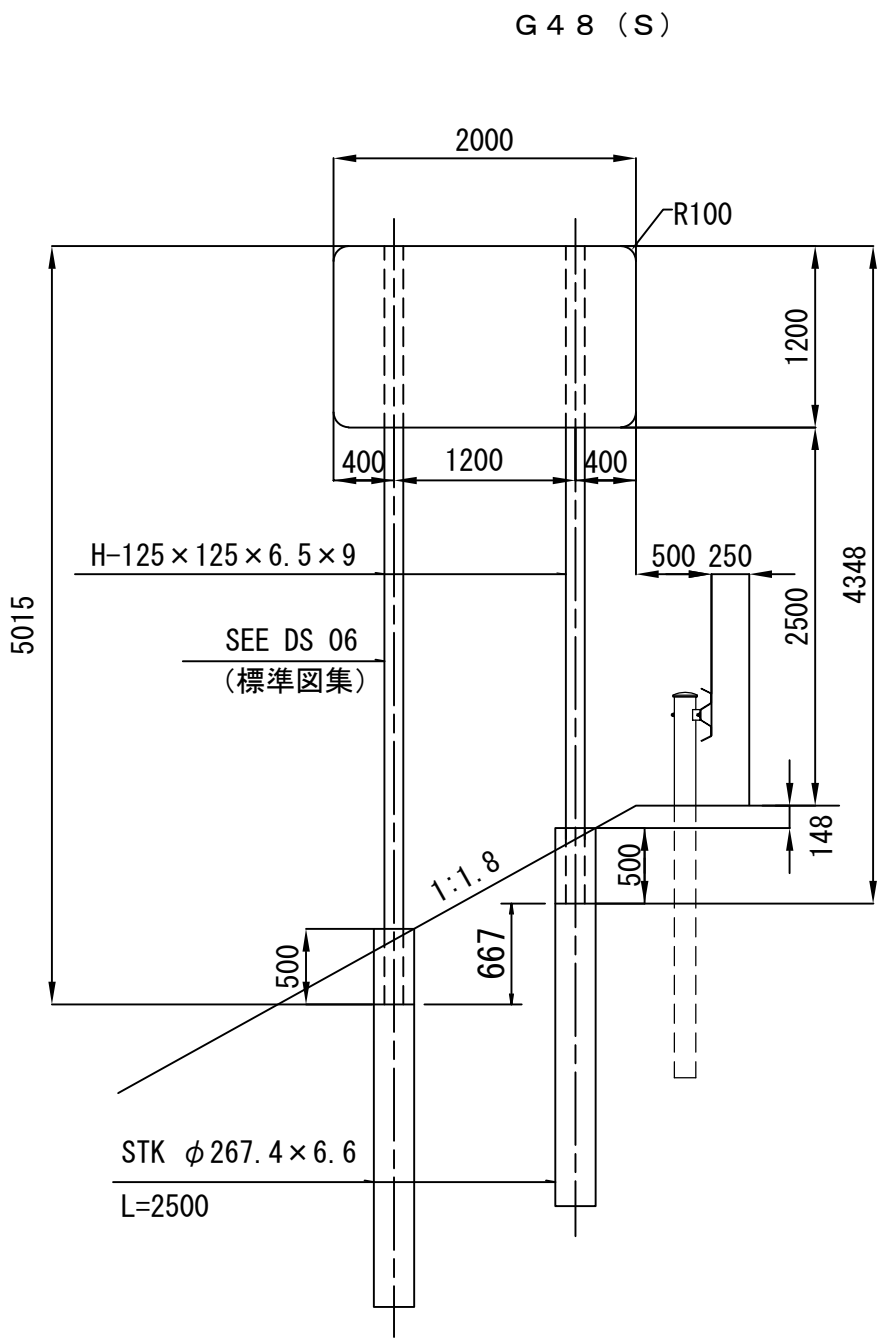


G 4 7 (S)

盛土 平坦部

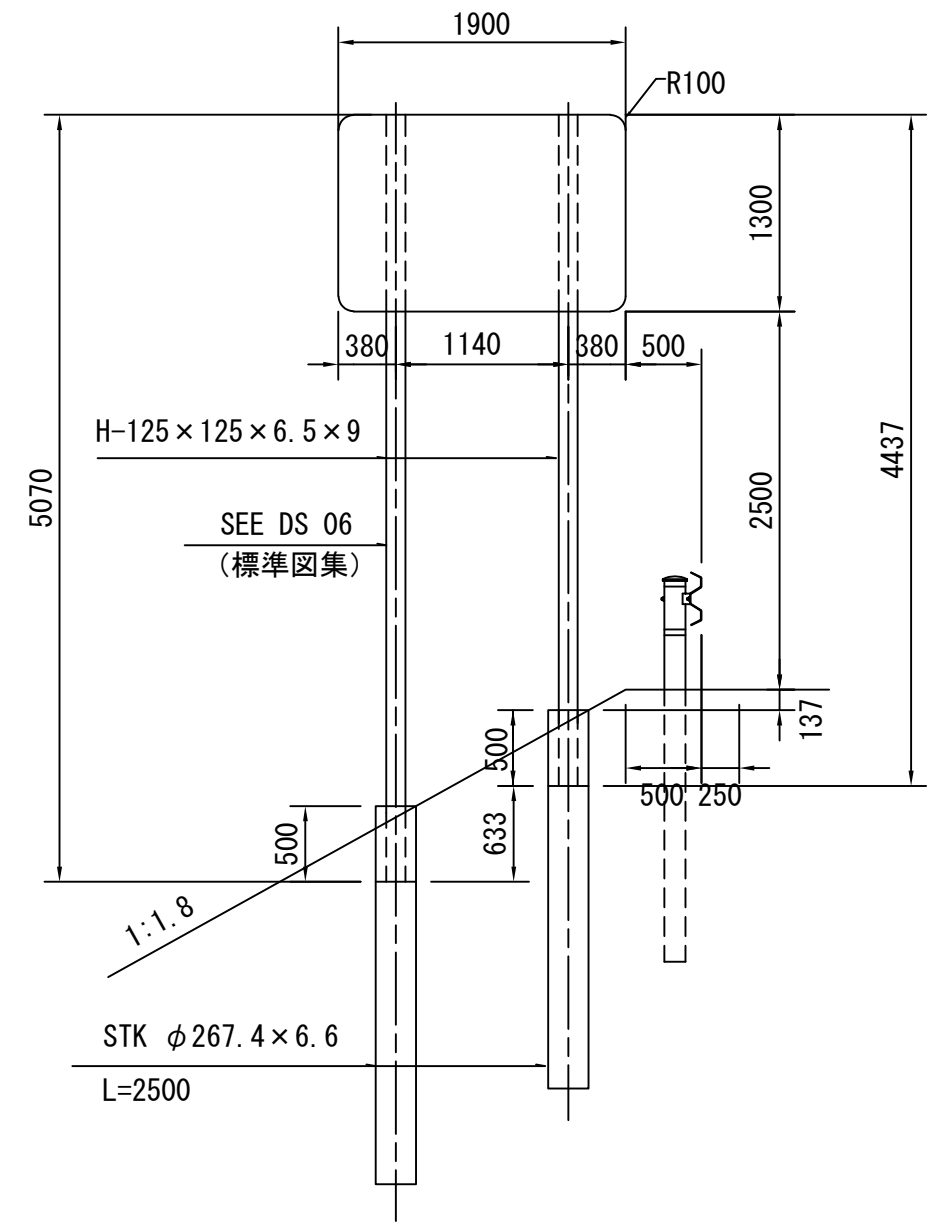


道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	標識一般図 G47(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



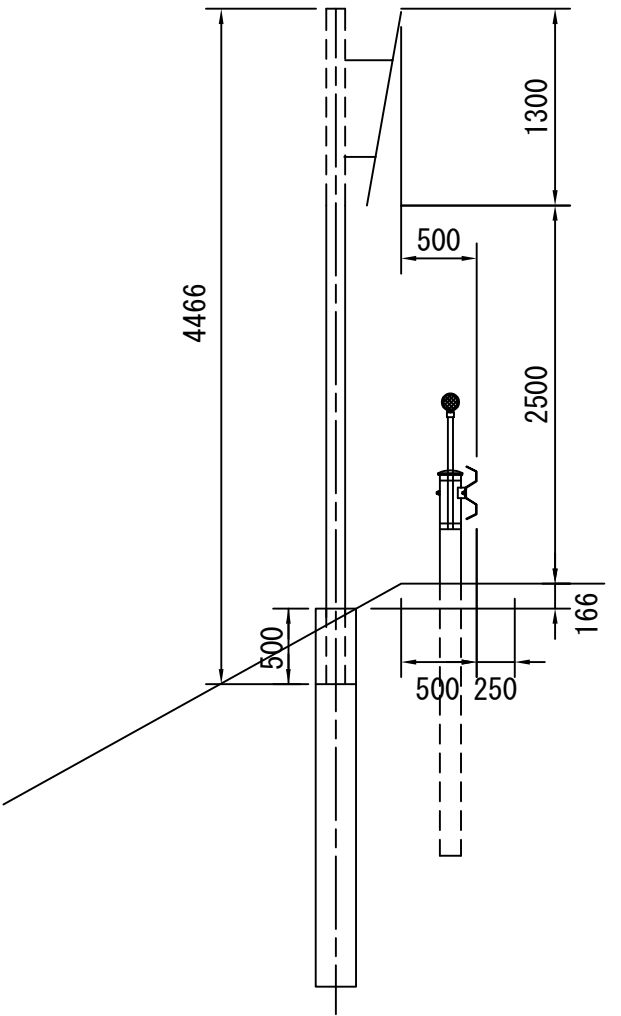
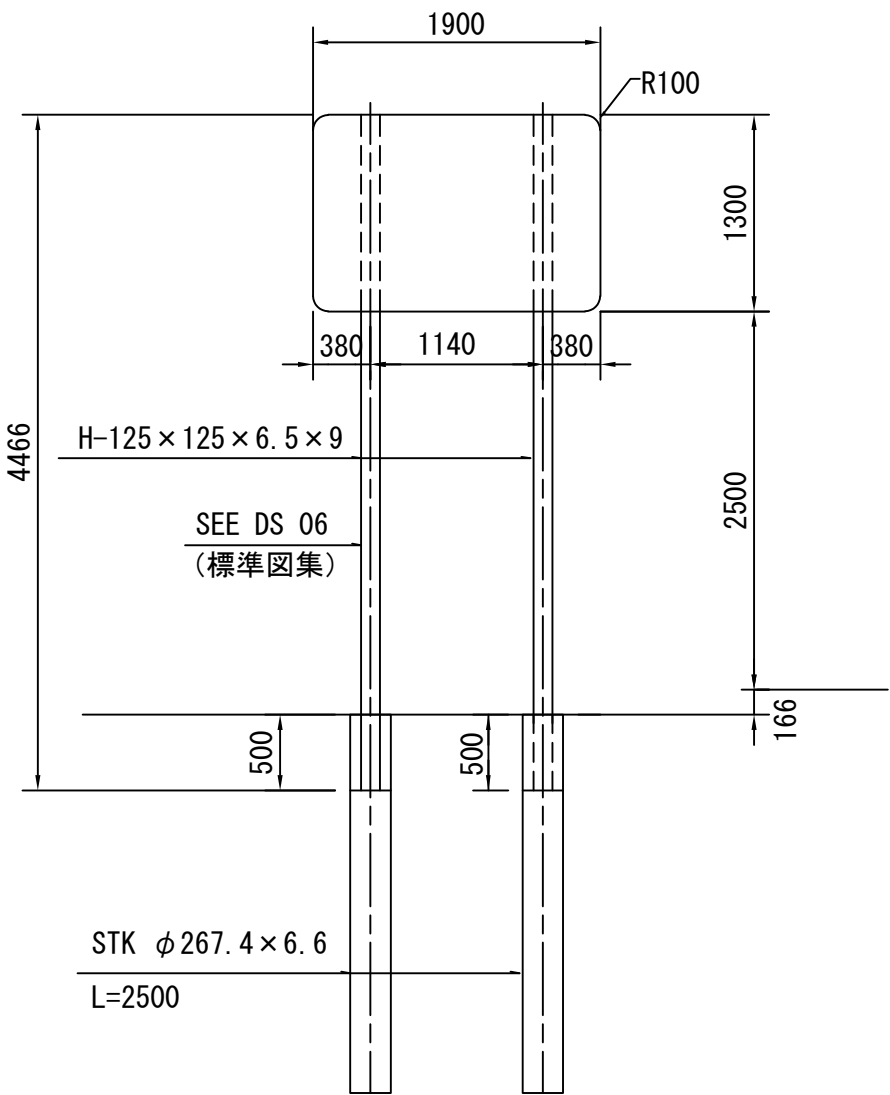
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識一般図 G48(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

G 4 8 B (S)



G 4 8 B (S)

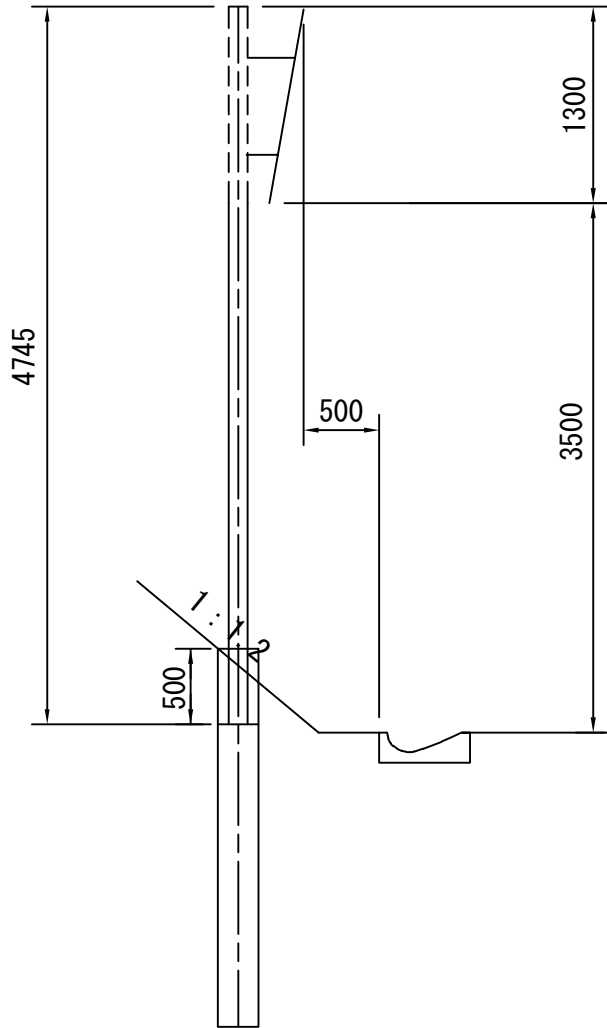
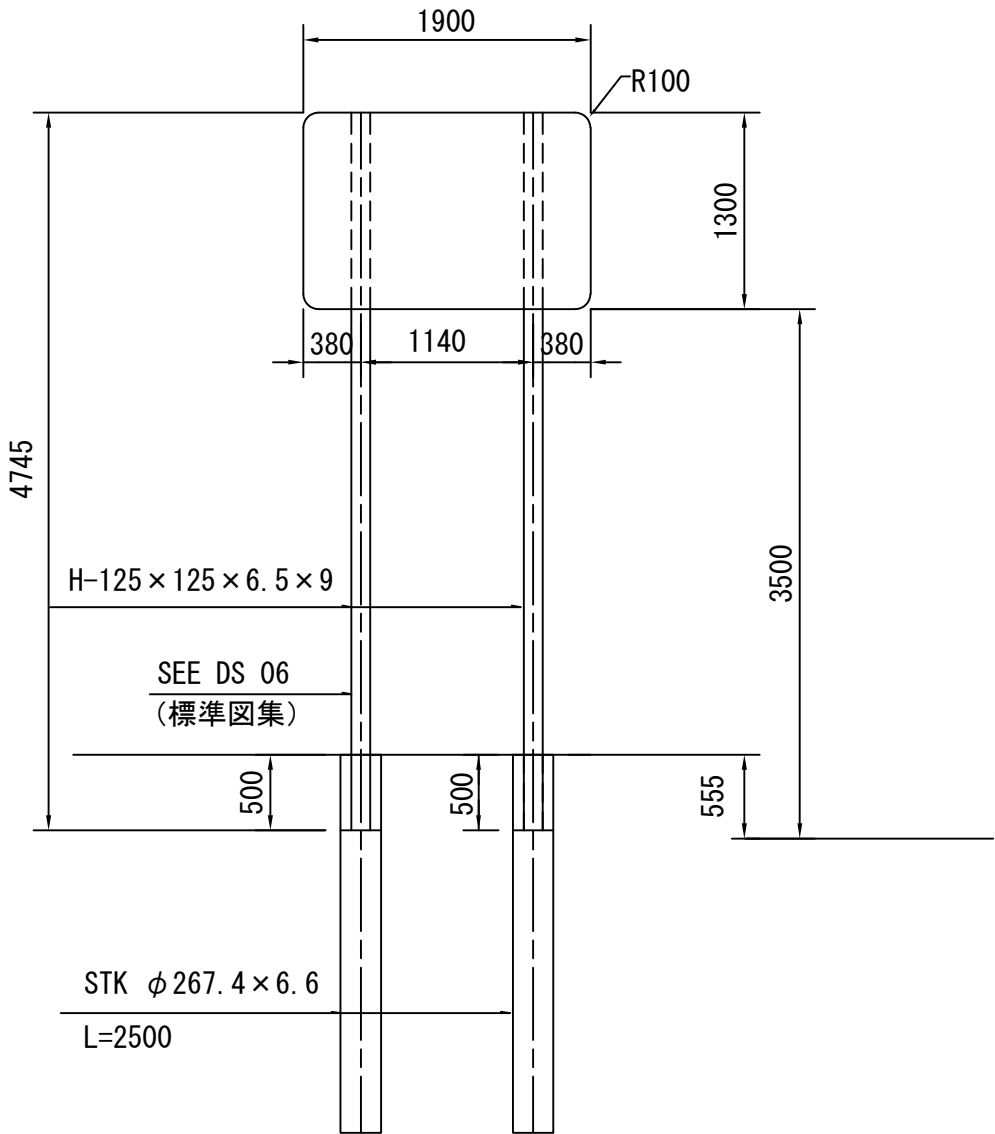
盛土 平坦部



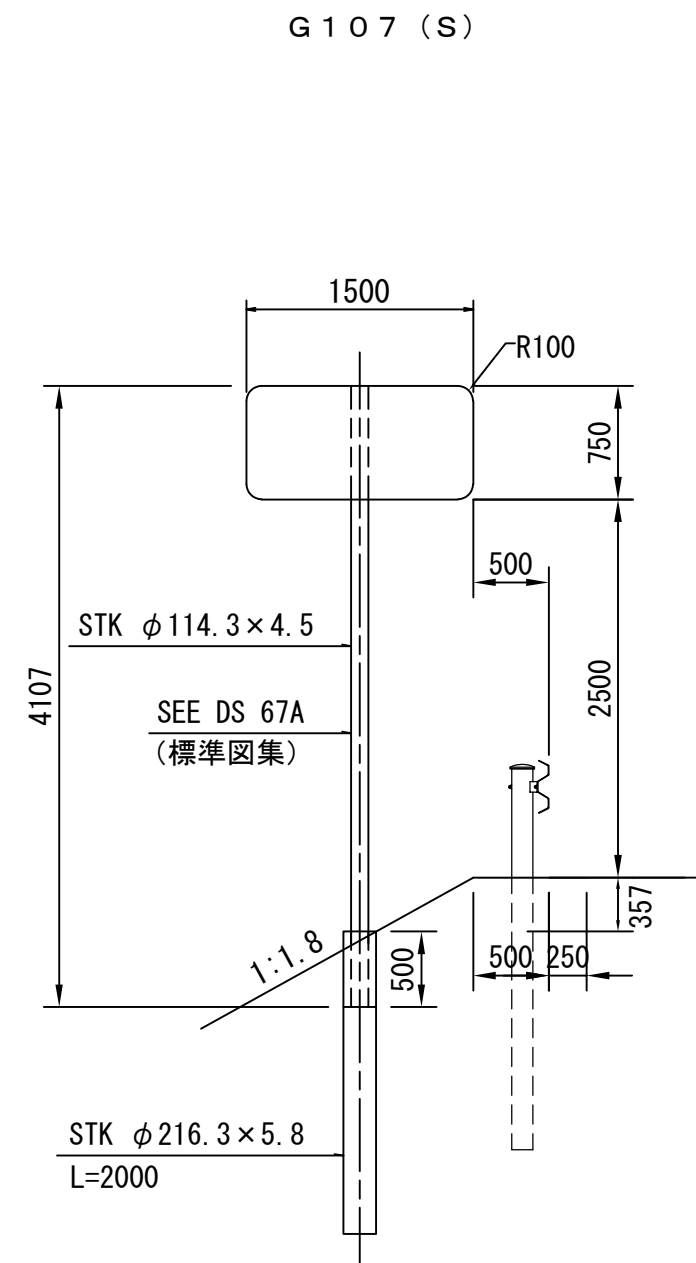
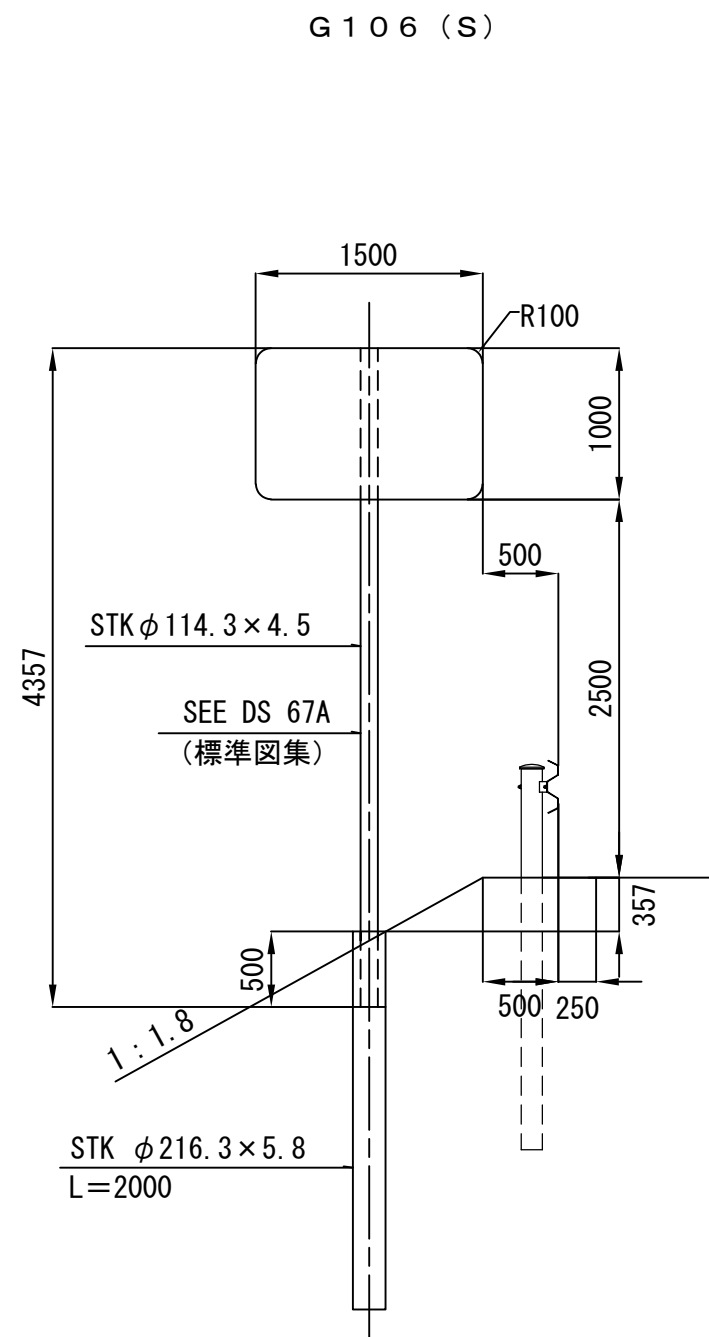
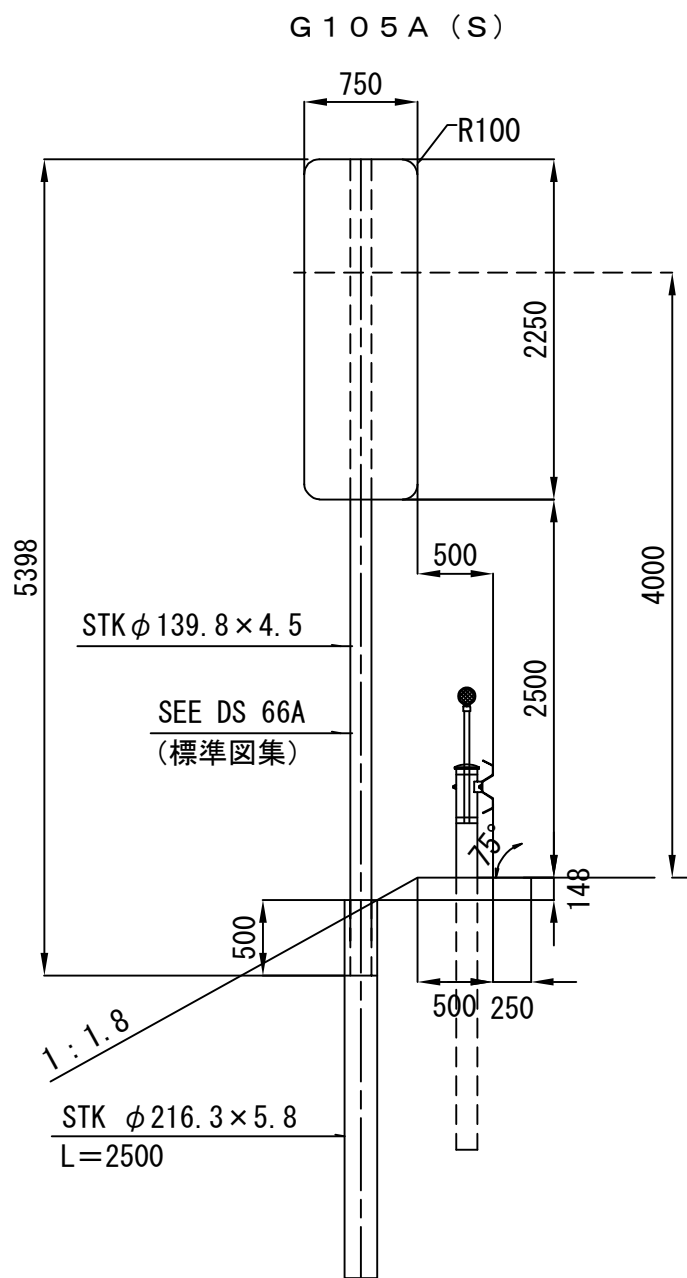
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標 識 一 般 図 G48B(S)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

G 4 8 B (S)

切土 平坦部

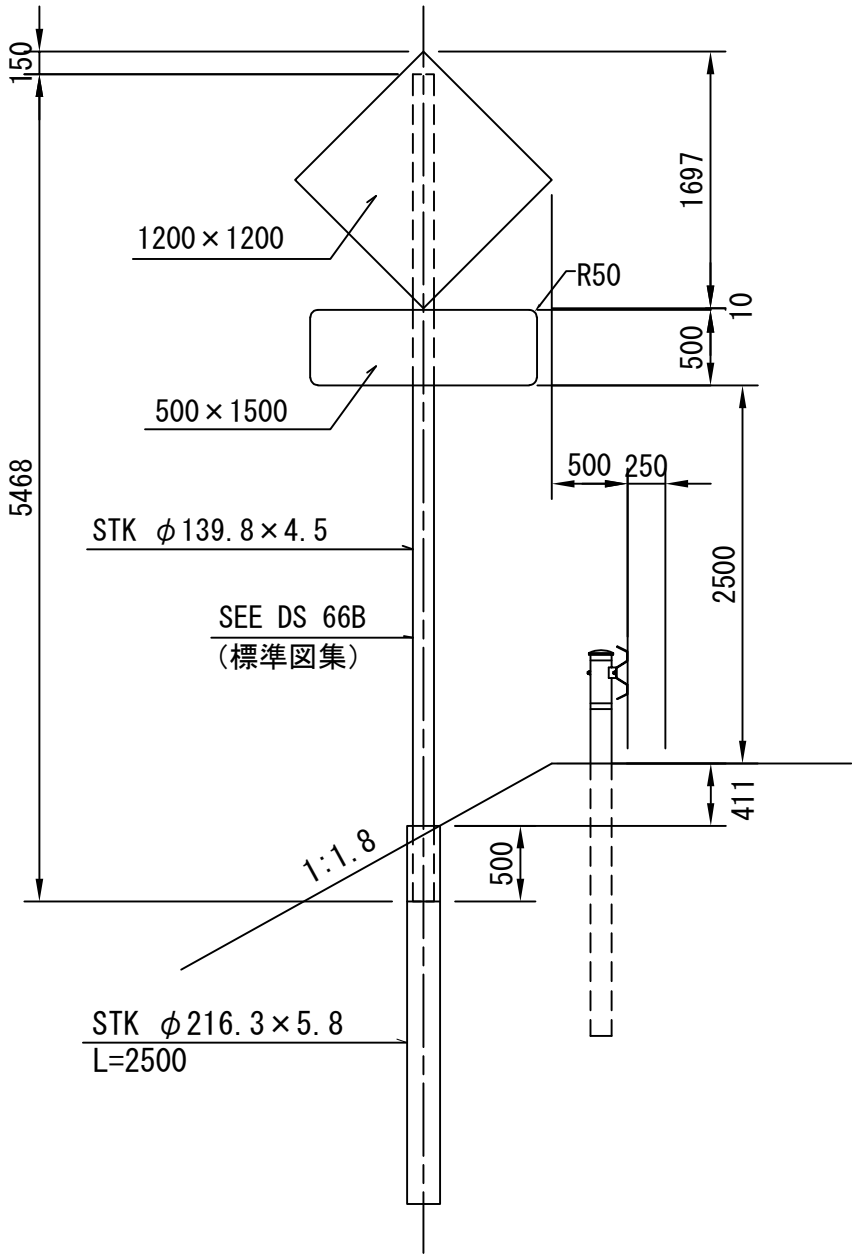


道東自動車道			
新得地区舗装工事			
図面の種類	標識一般図 G48B(S)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

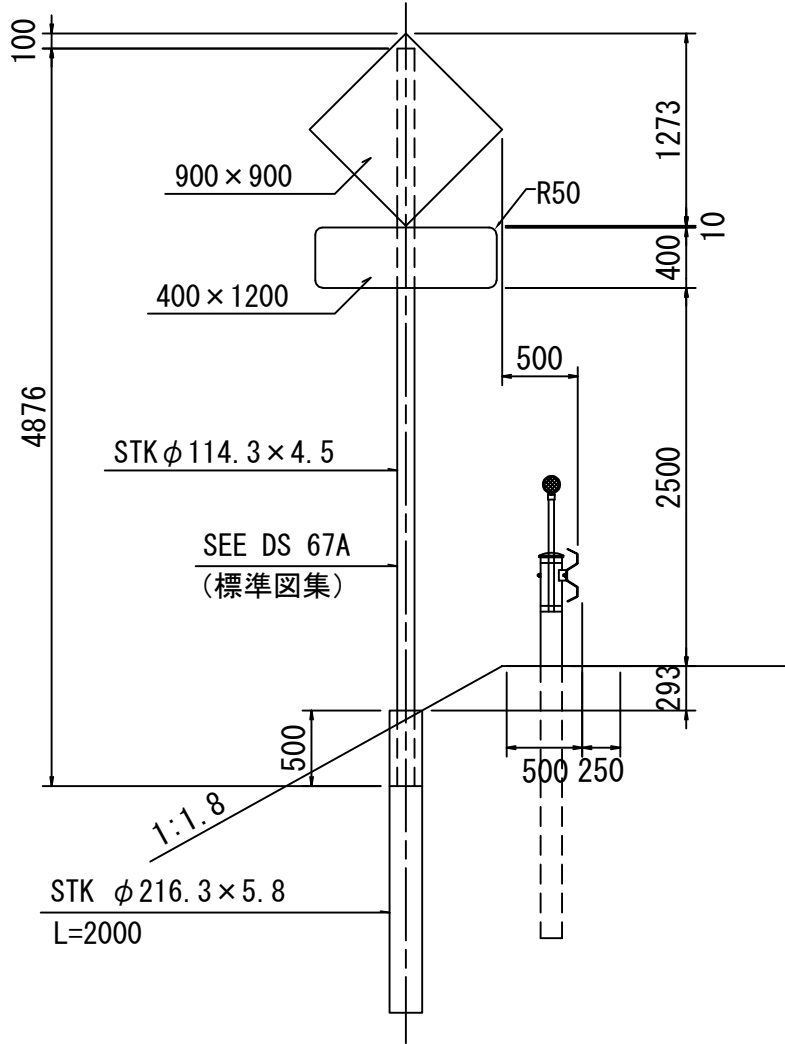


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
標識一般図			
図面の種類	G105A(S)、G106(S)、G107(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

G 1 0 9 (S

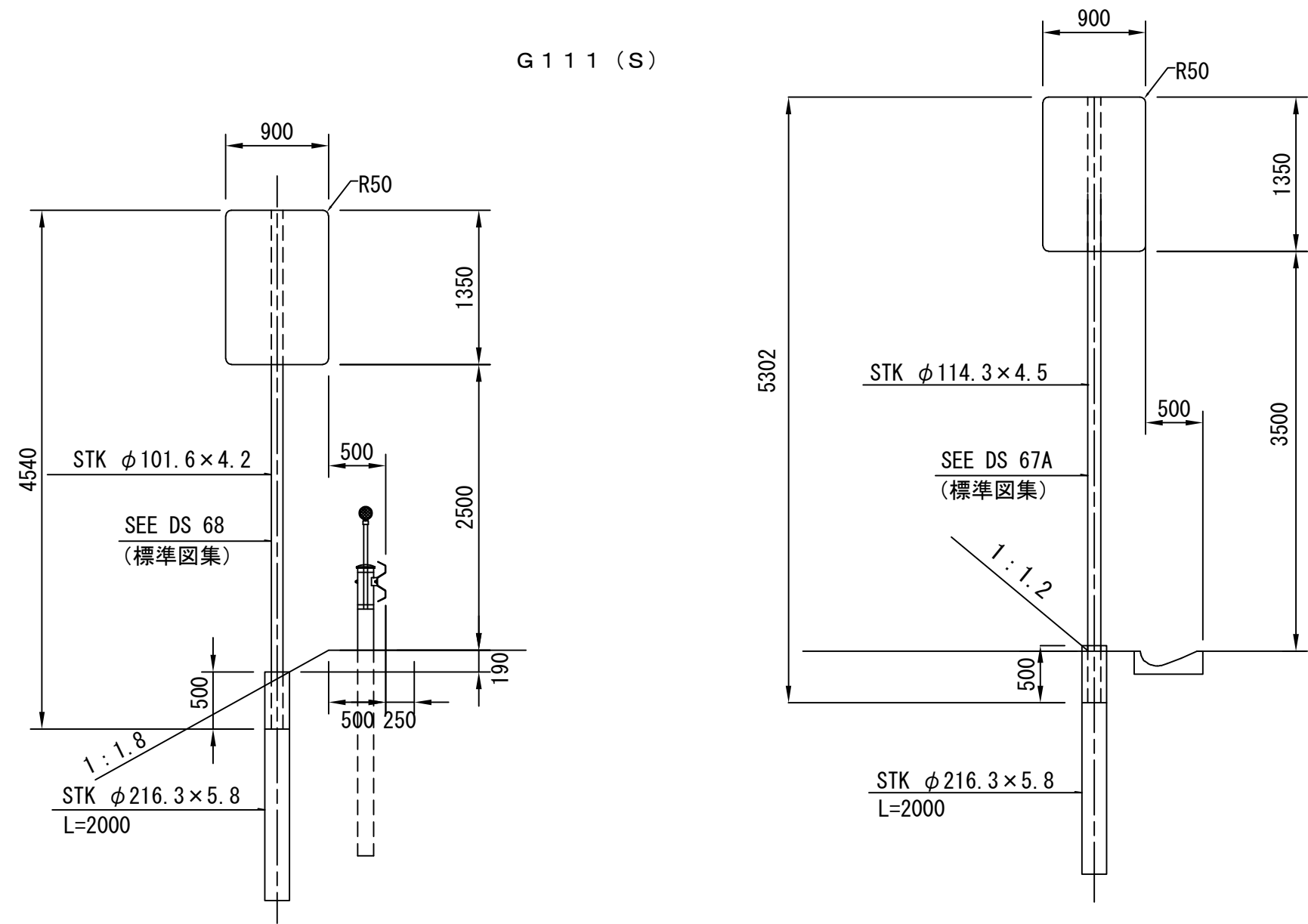


G 1 1 0 (S



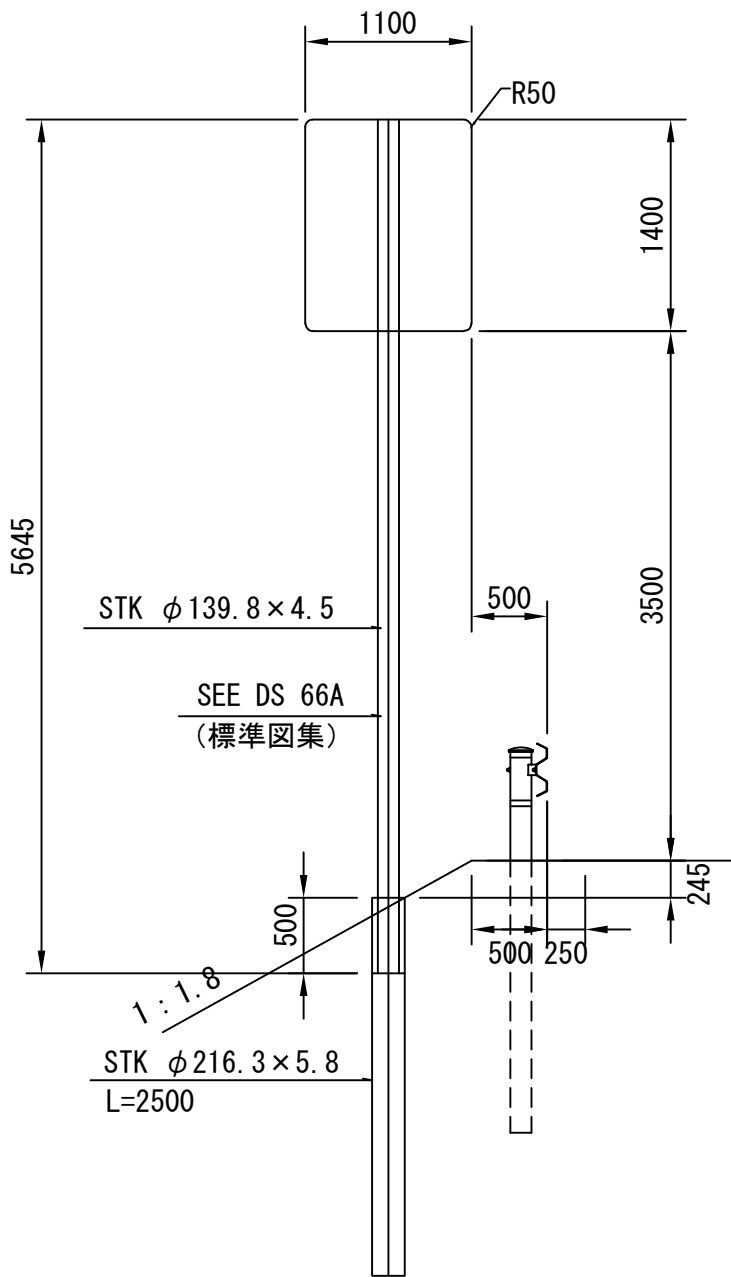
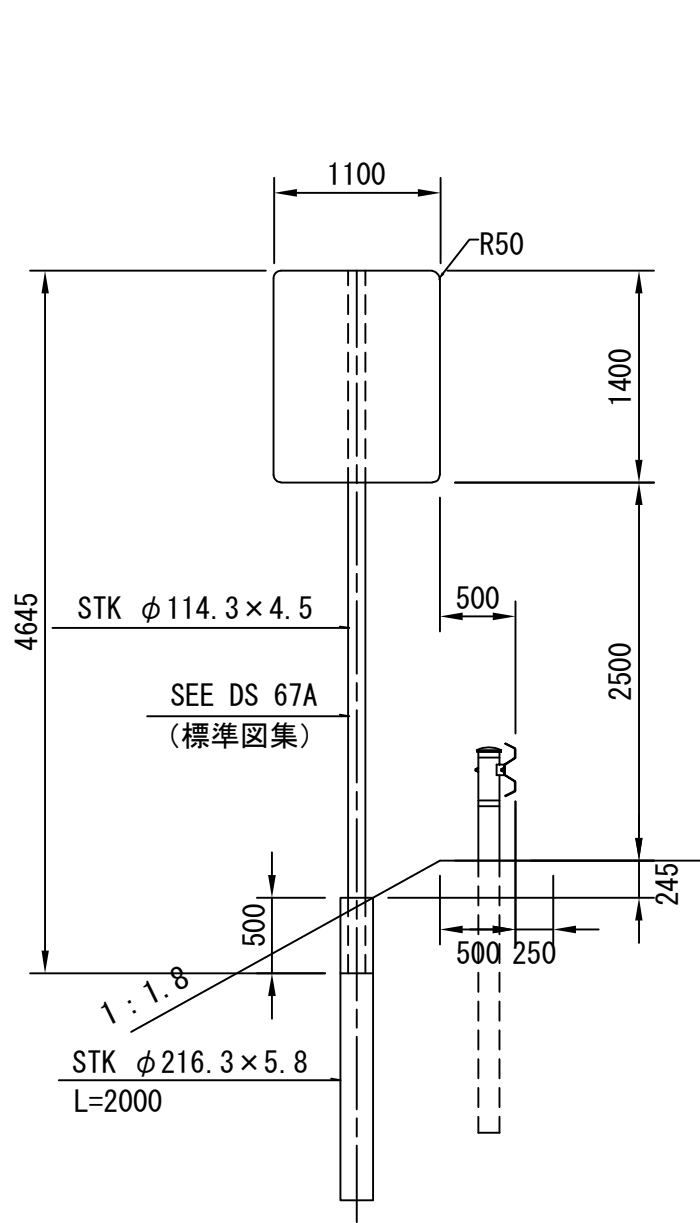
道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
標識一般図 G109(S)、G110(S)			
図面の種類			
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

G 1 1 1 (S)

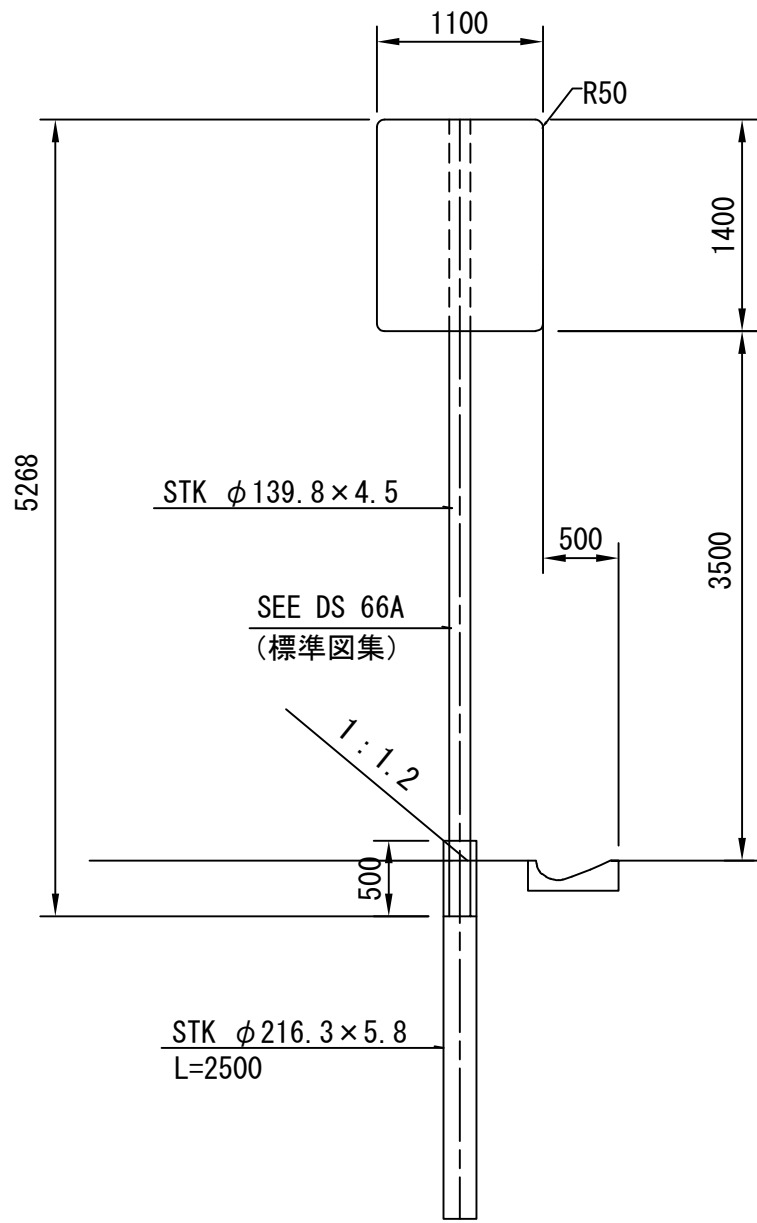


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識一般図 G111(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

G 1 1 1 A (S)



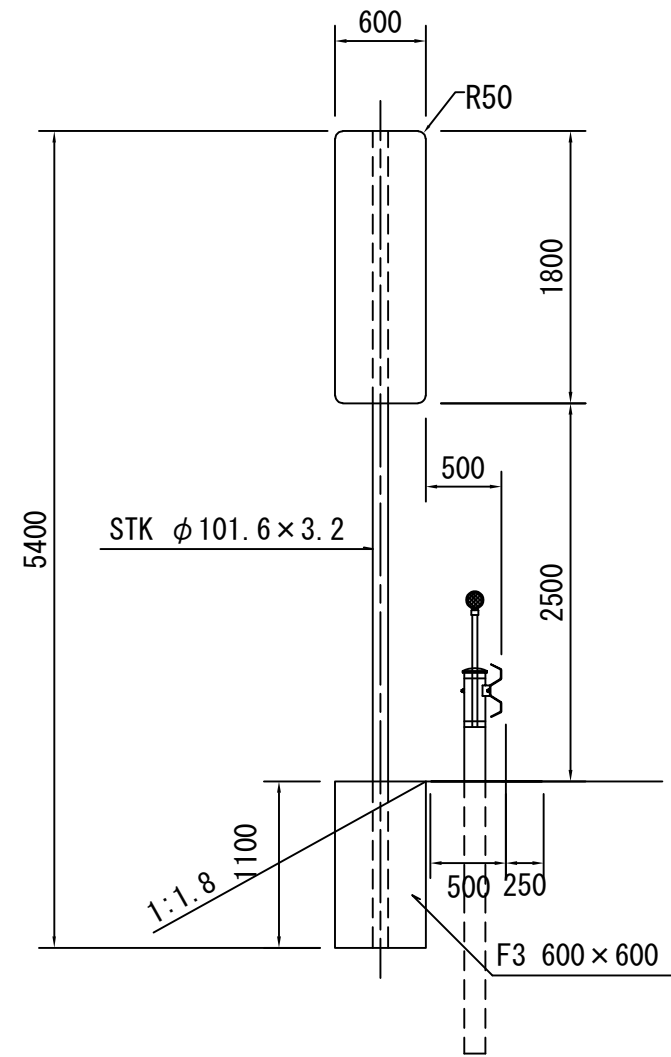
※B-STA. 3+60 (左)



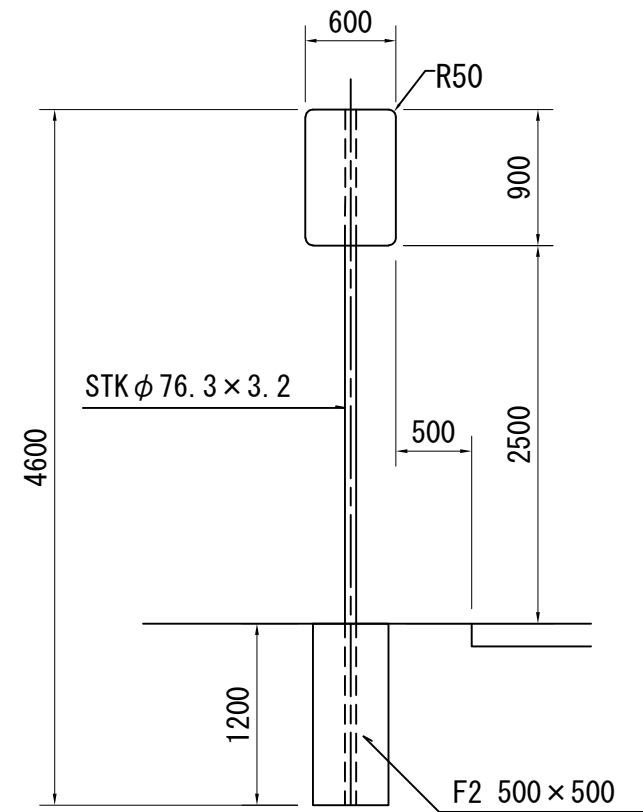
※B-STA. 3+60 (右)

道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識一般図 G111A(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

G 1 1 4 D (S)

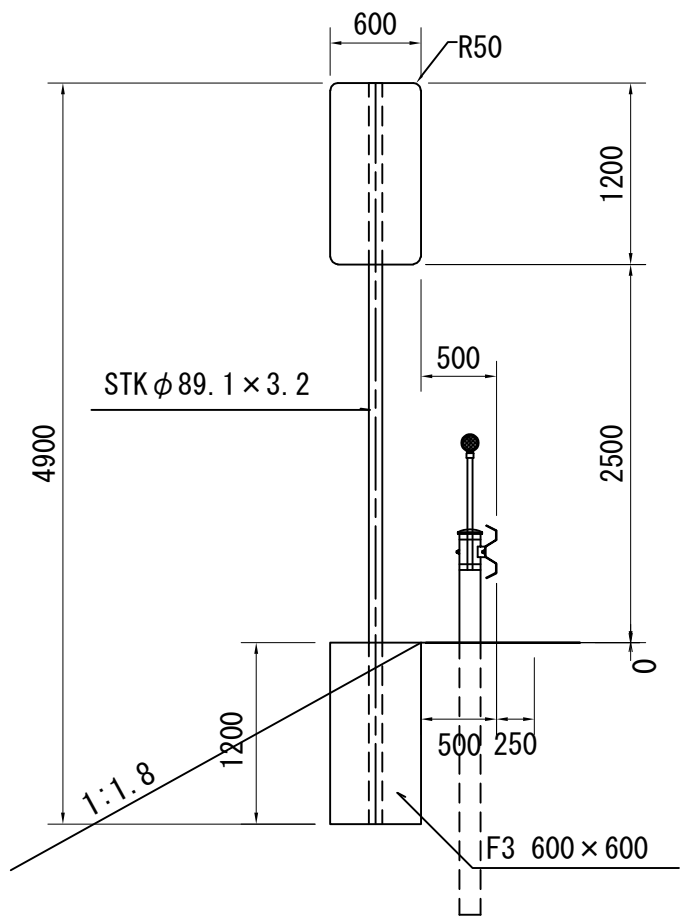


G 1 1 7 B (S)

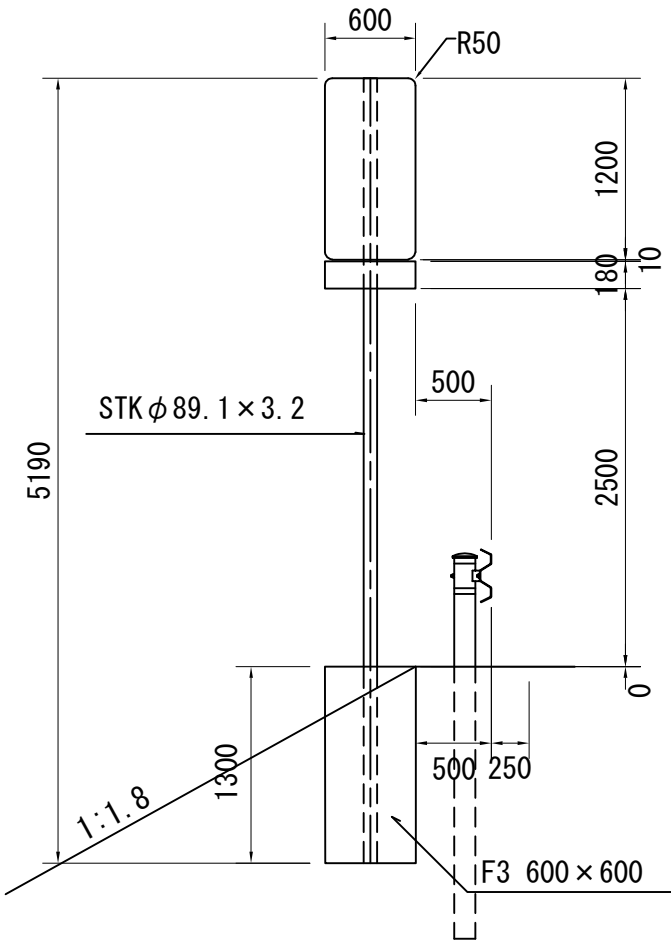


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識一般図 G114D(S)、G117B(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

G 1 1 8 C (S)

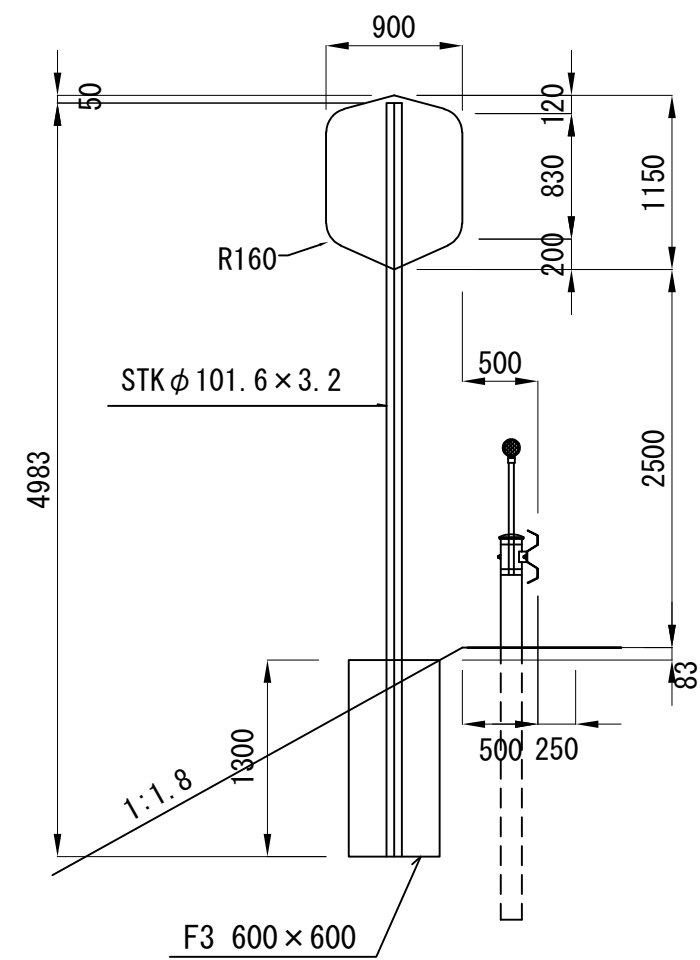


G 1 1 8 D (S)

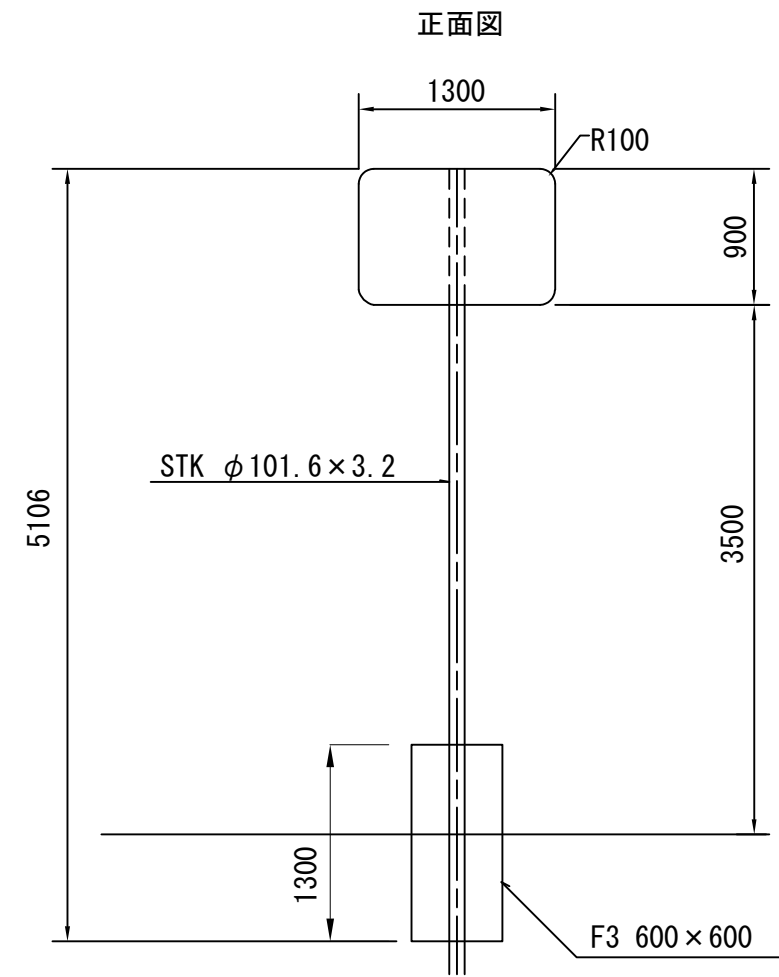


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識一般図 G118C(S)、G118D(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

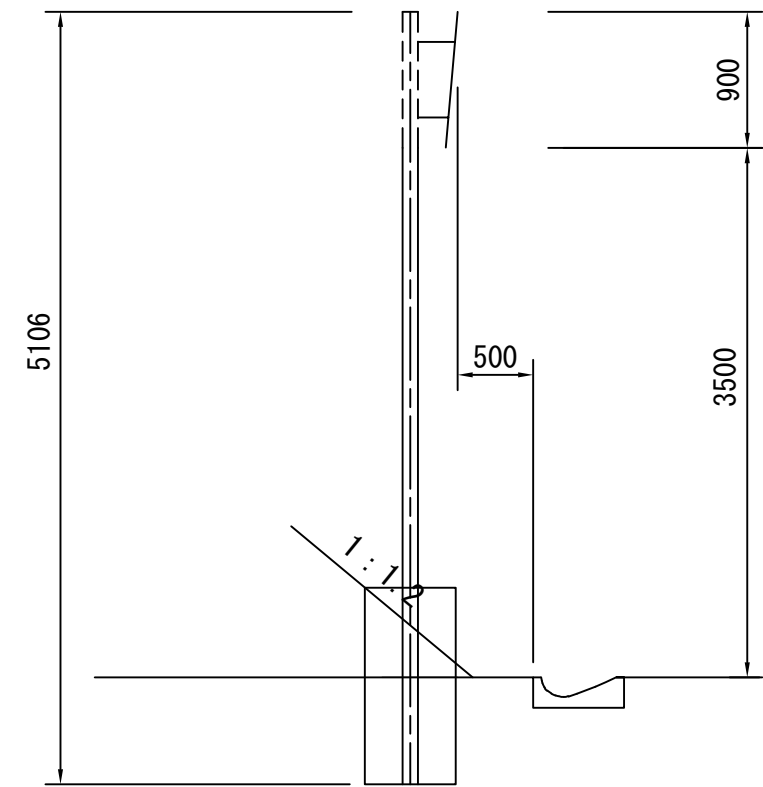
G 1 1 9 A (S)



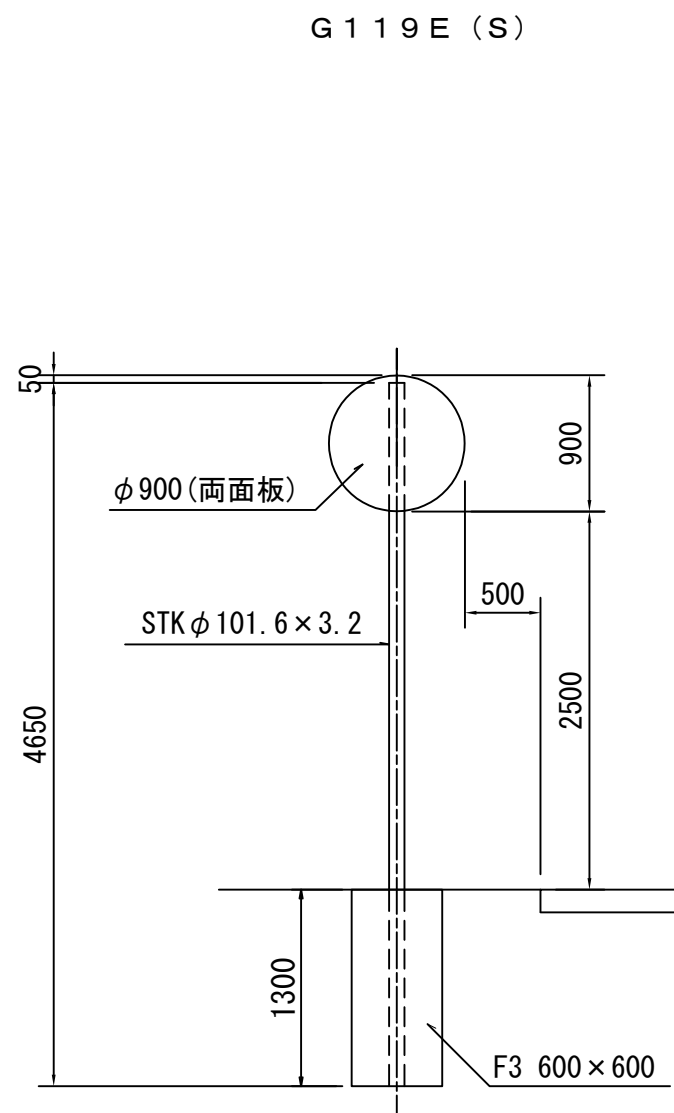
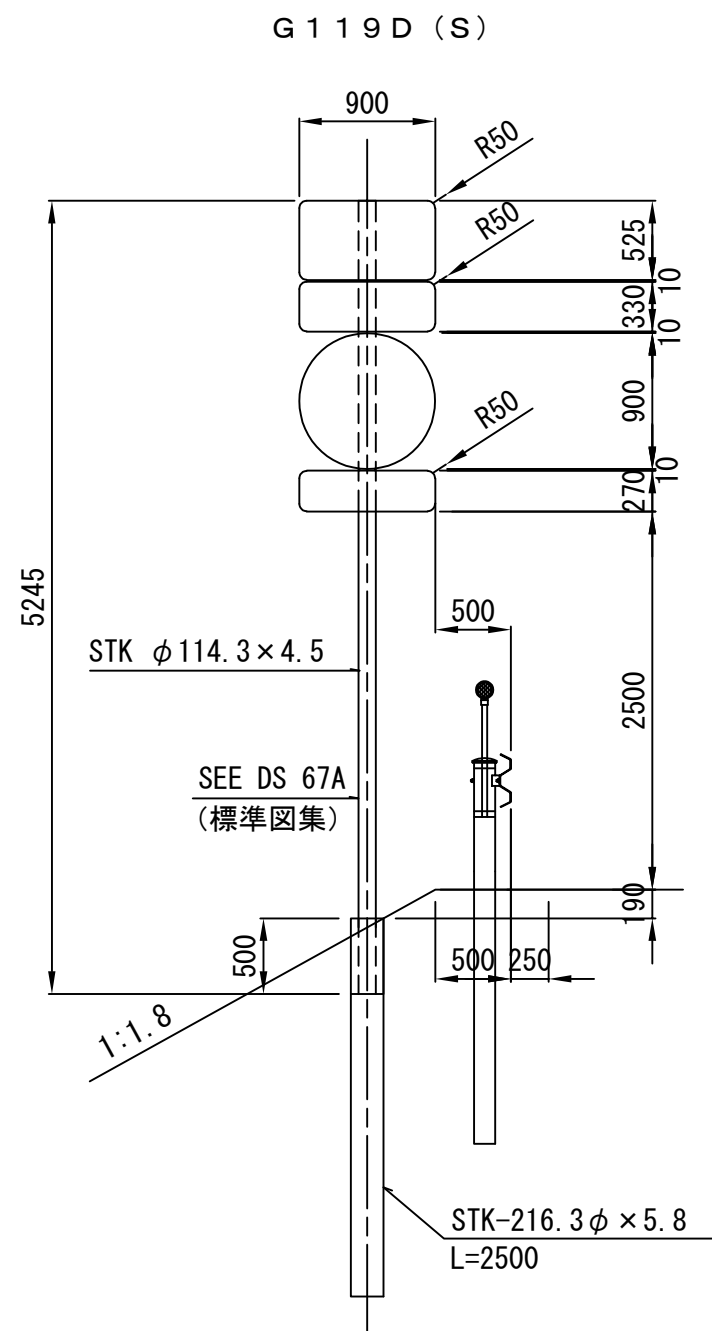
G 1 1 9 B (S)



側面図

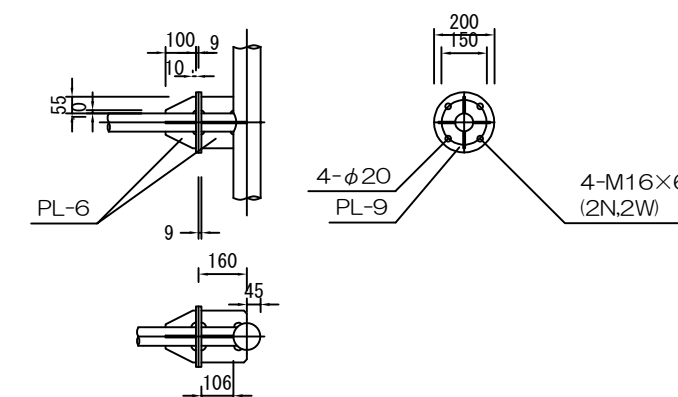
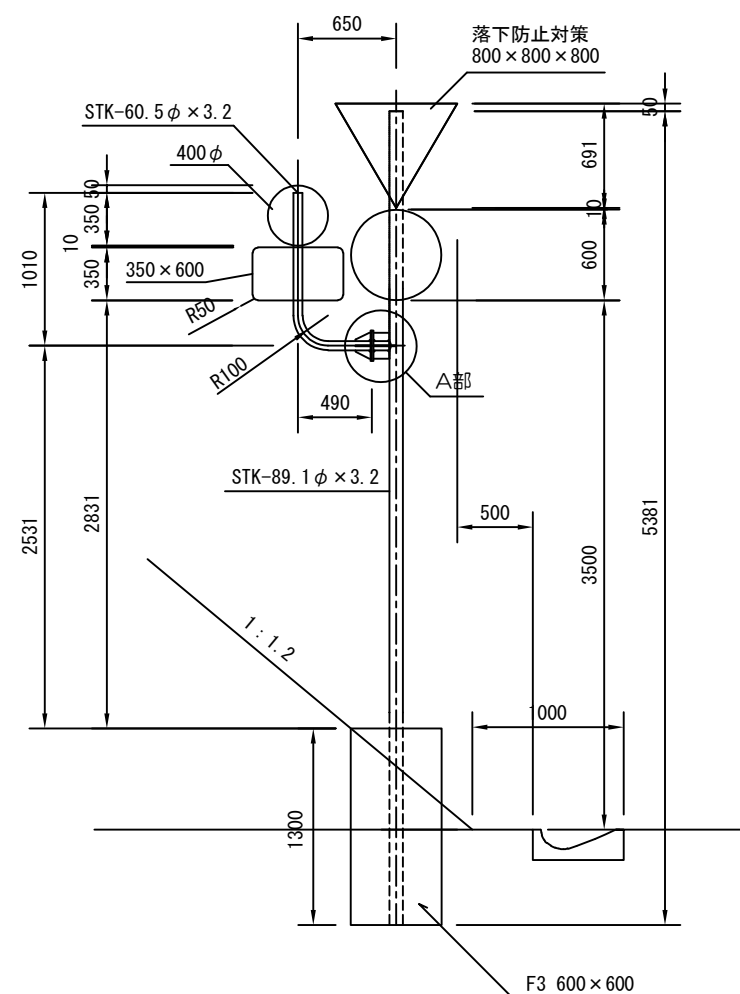


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識一般図 G119A(S)、G119B(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		



道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識一般図 G111A(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

A部詳細図(1:100)



材 料 表					
種別	寸 法	重量 (K. G)	数量	総重量 (K. G)	備考
丸鋼管	φ89.1×3.2×5381	36.48	1	36.48	支柱
丸鋼管	φ60.5×3.2×1500	6.78	1	6.78	支柱
プレート	t6×100×55×1/2	0.13	4	0.52	リブ
プレート	φ200×t9	2.20	2	4.40	フランジ
丸鋼管	φ60.5×3.2×160	0.72	1	0.72	支柱
プレート	t6×106×55	0.28	4	1.12	リブ
ボルト	M16×60 2N, 2W	—	4	—	
			合計	50.02	

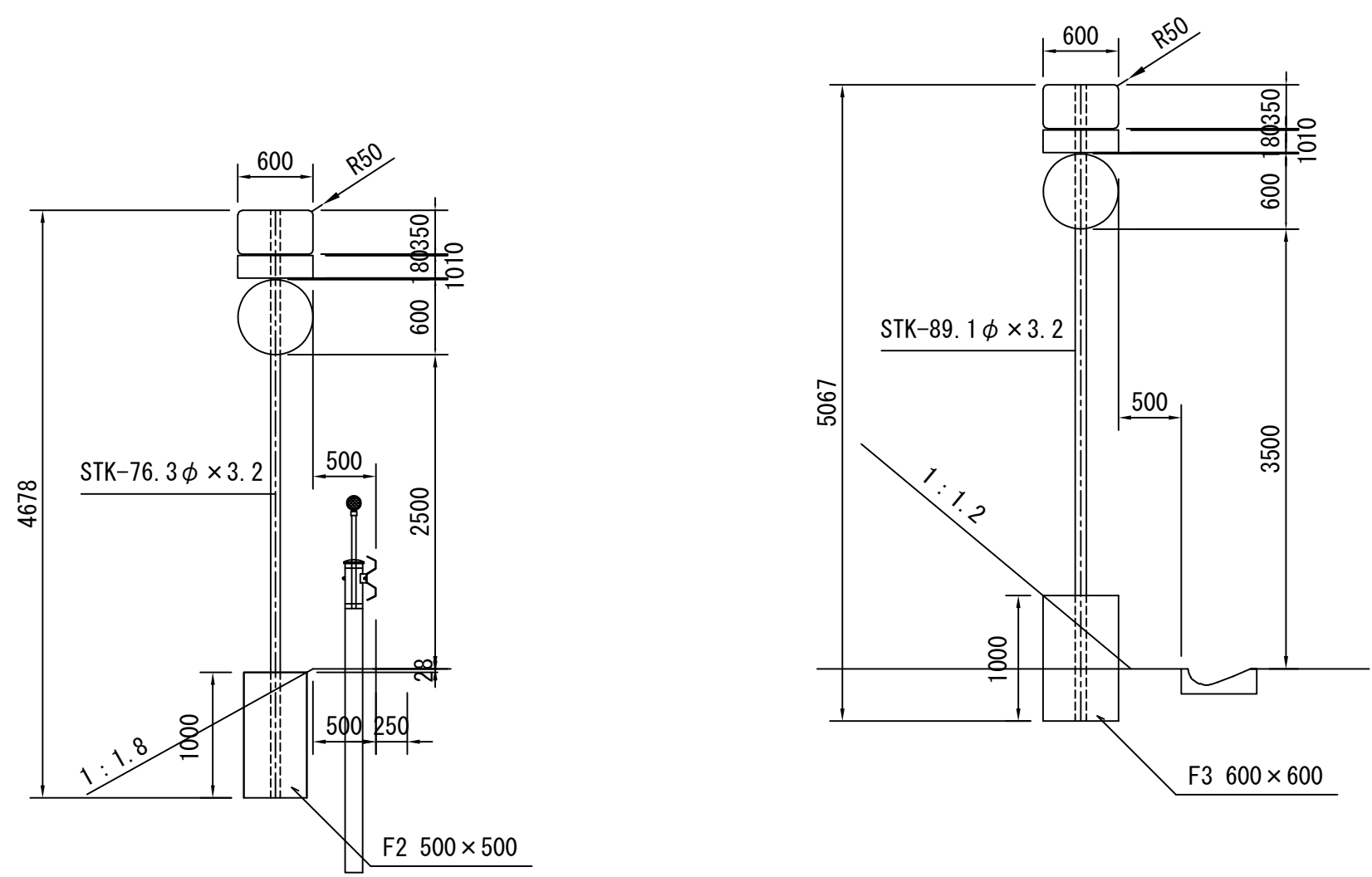
注 意

(1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板、型鋼、ボルトをSS400とする。

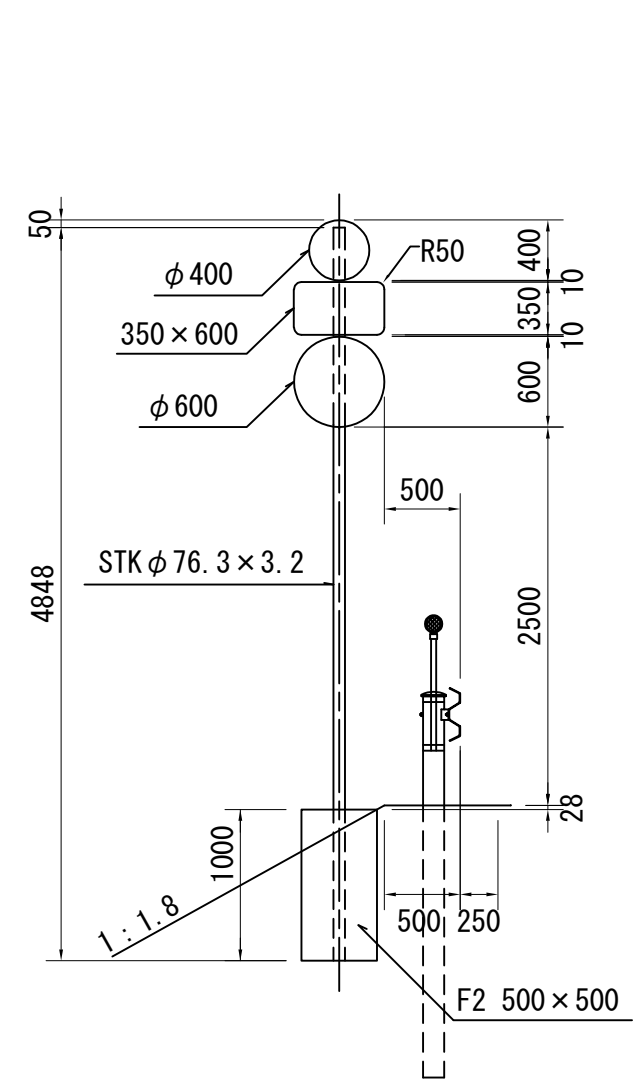
(2) 標識柱は溶融亜鉛メッキHDZ55（ボルトはHDZ35）とする。

道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標 識 一 般 図 G12D (S)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ネットスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

G 1 2 1 E (S)

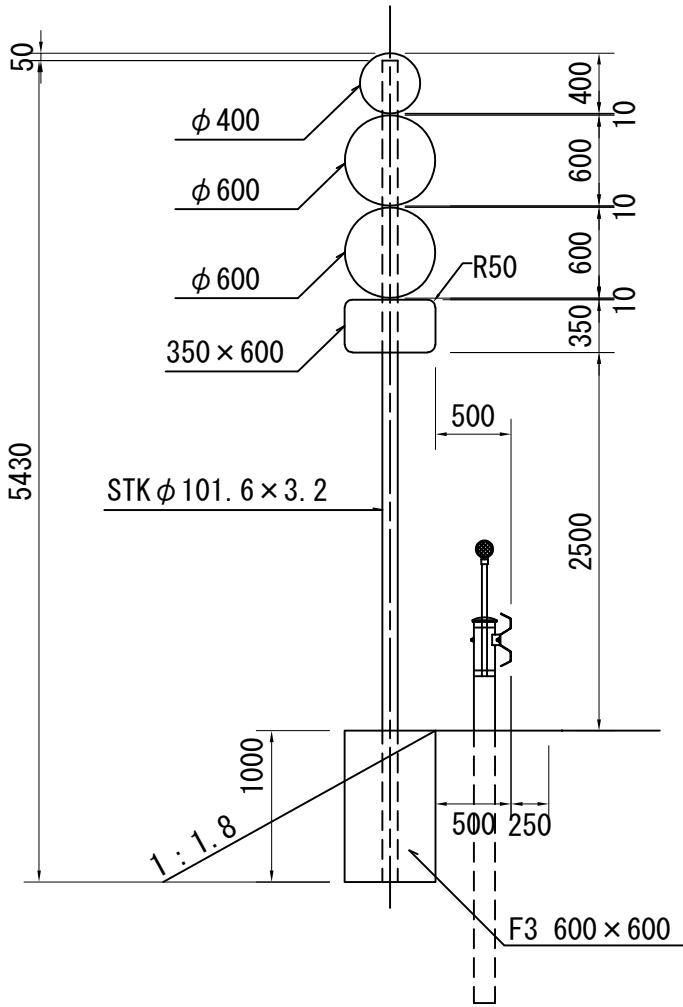


G 1 2 1 F (S)

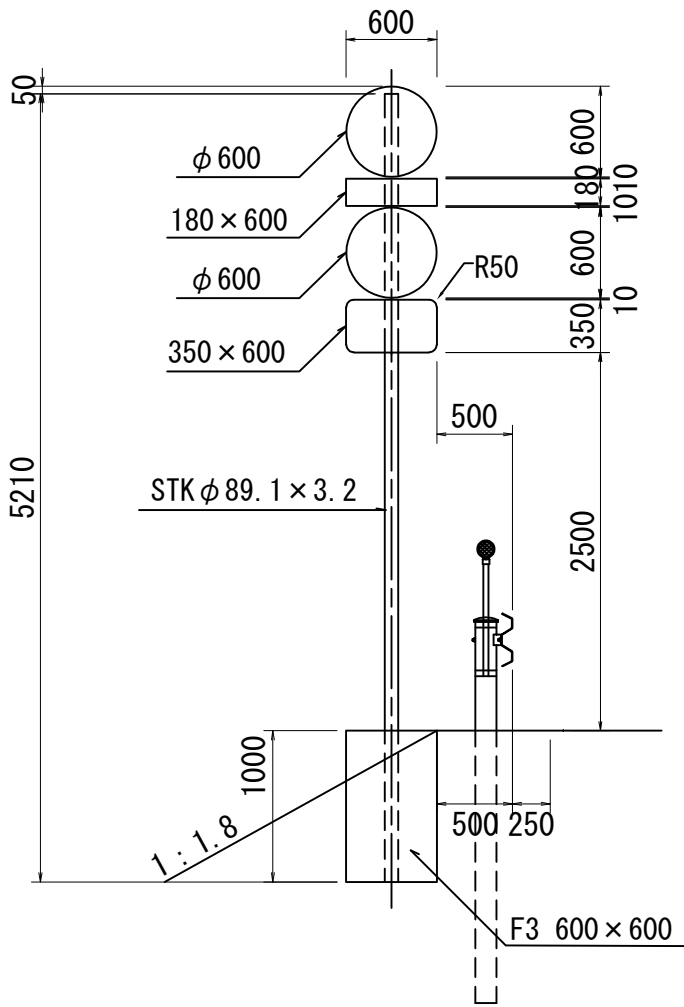


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識一般図 G121E(S)、G121F(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

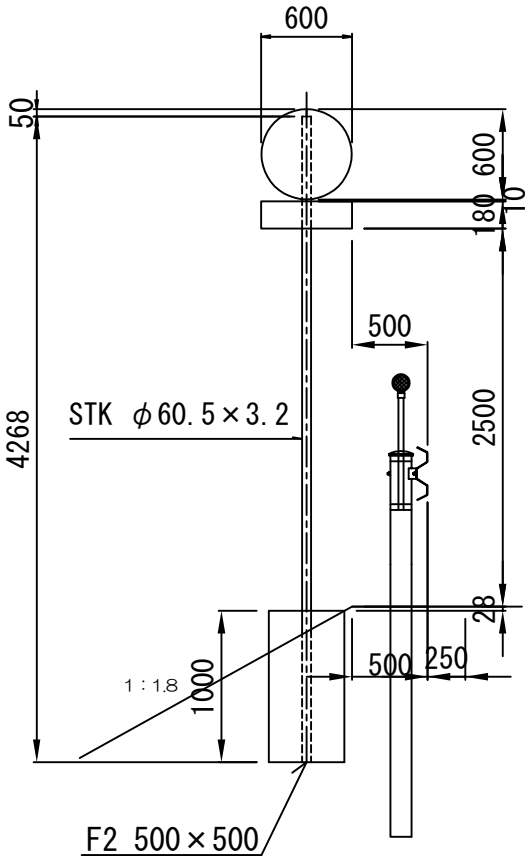
G 1 2 1 G (S)



G 1 2 1 H (S)



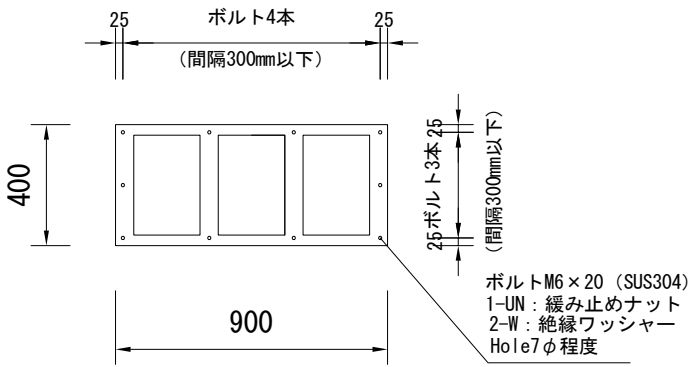
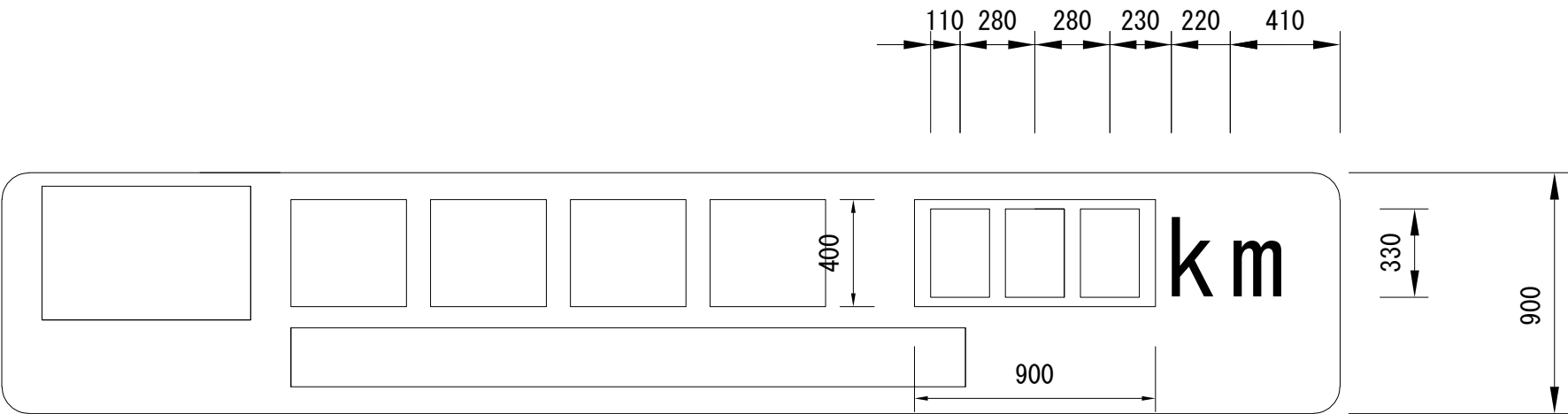
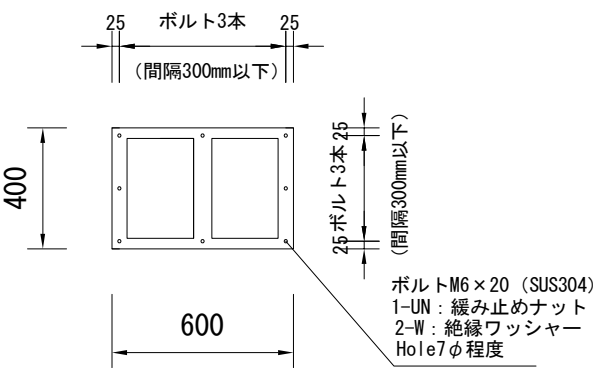
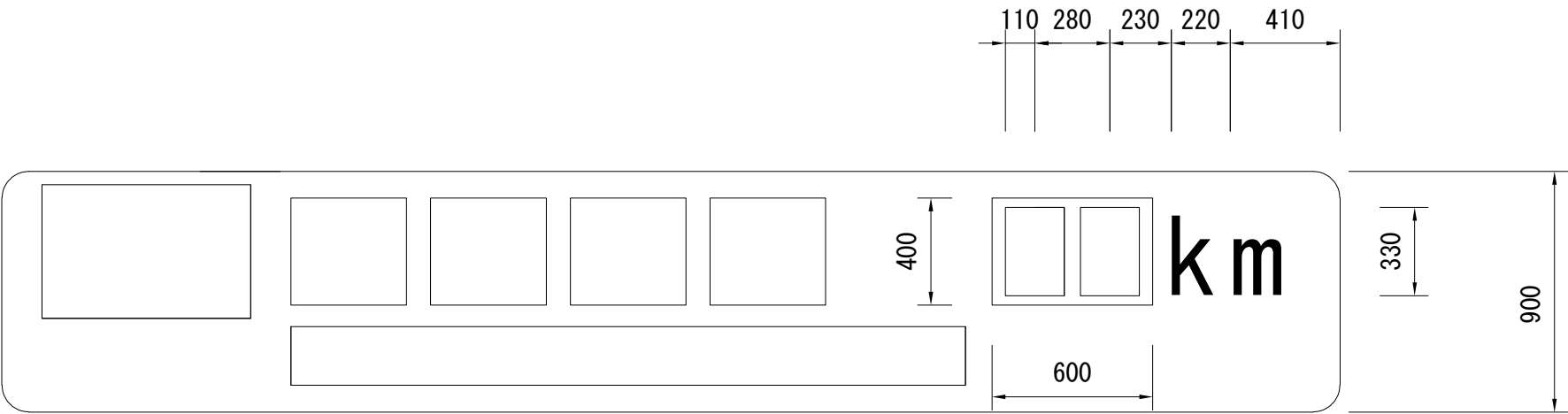
G 1 2 2 A (S)



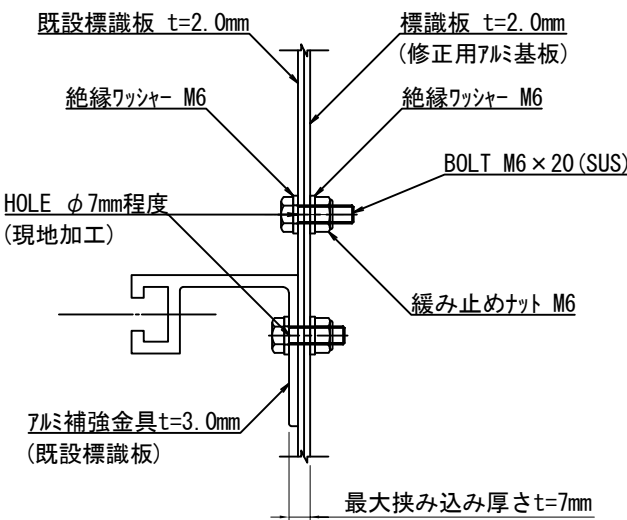
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識一般図 G121G(S)、G121H(S)、G122A(S)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

標識板修正詳細図
標識板 A 2

標識板修正図 1:25



取付詳細図 1:25



道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識板修正詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

角度付標識板取付金具詳細図

鋼管支柱 角度付金具詳細図

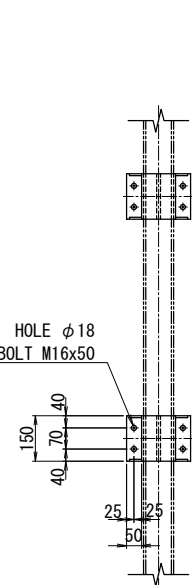
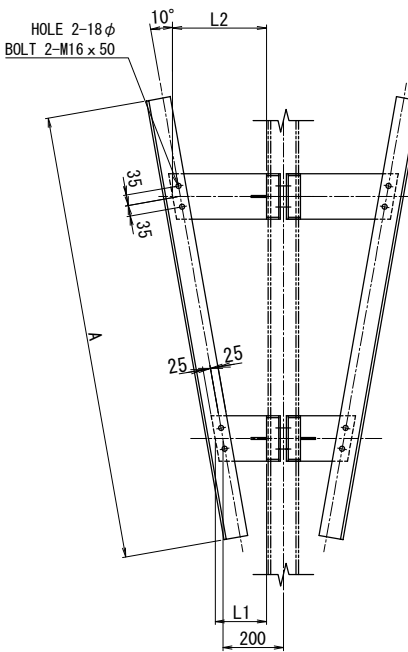
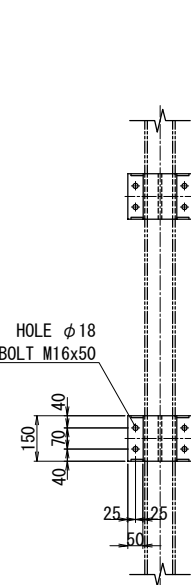
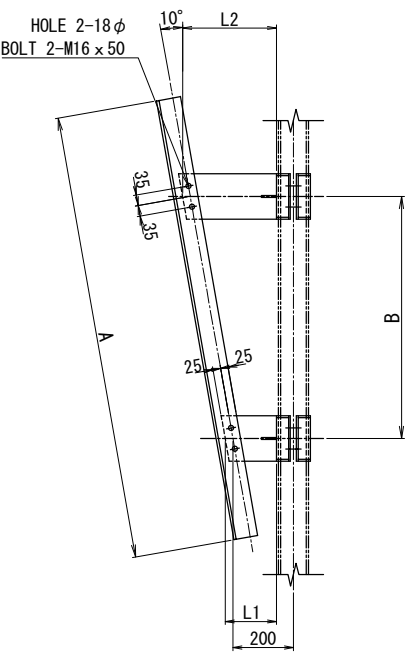
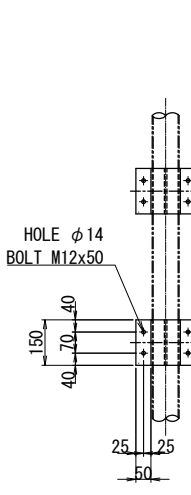
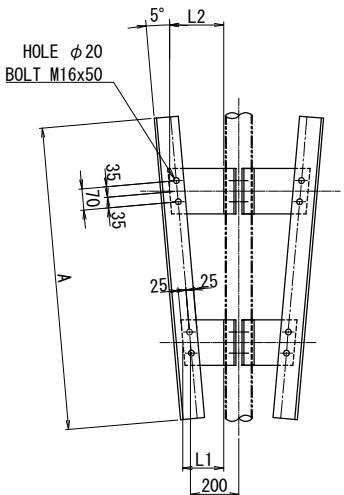
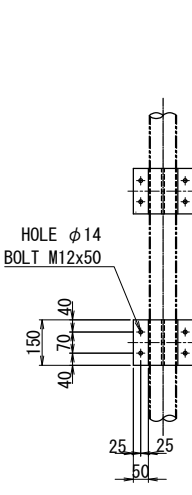
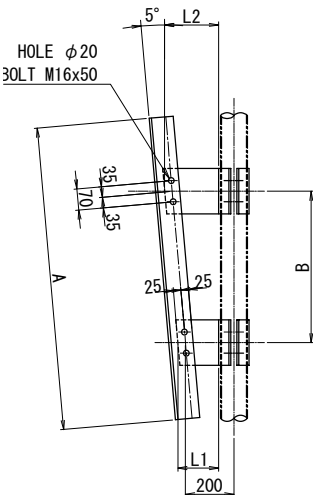
H鋼支柱 角度付金具詳細図

片面型

両面型

片面型

両面型



アルミ Tバー型

一般構造用圧延鋼材型
(L型)

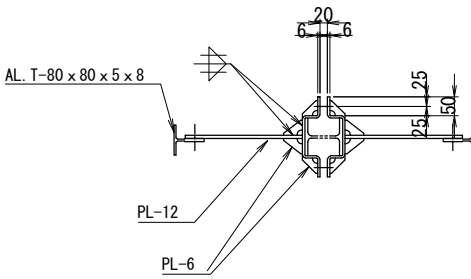
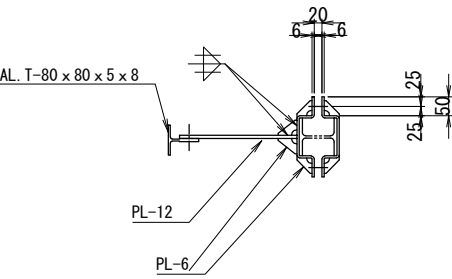
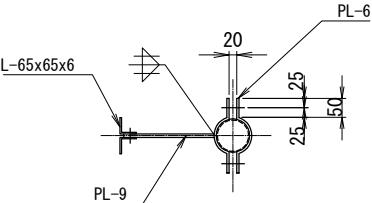
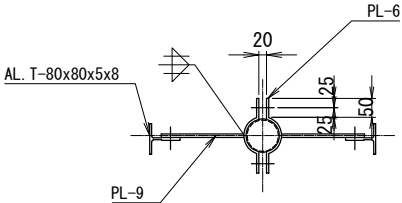
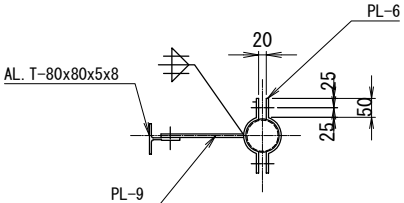
アルミ Tバー型

片面型

両面型

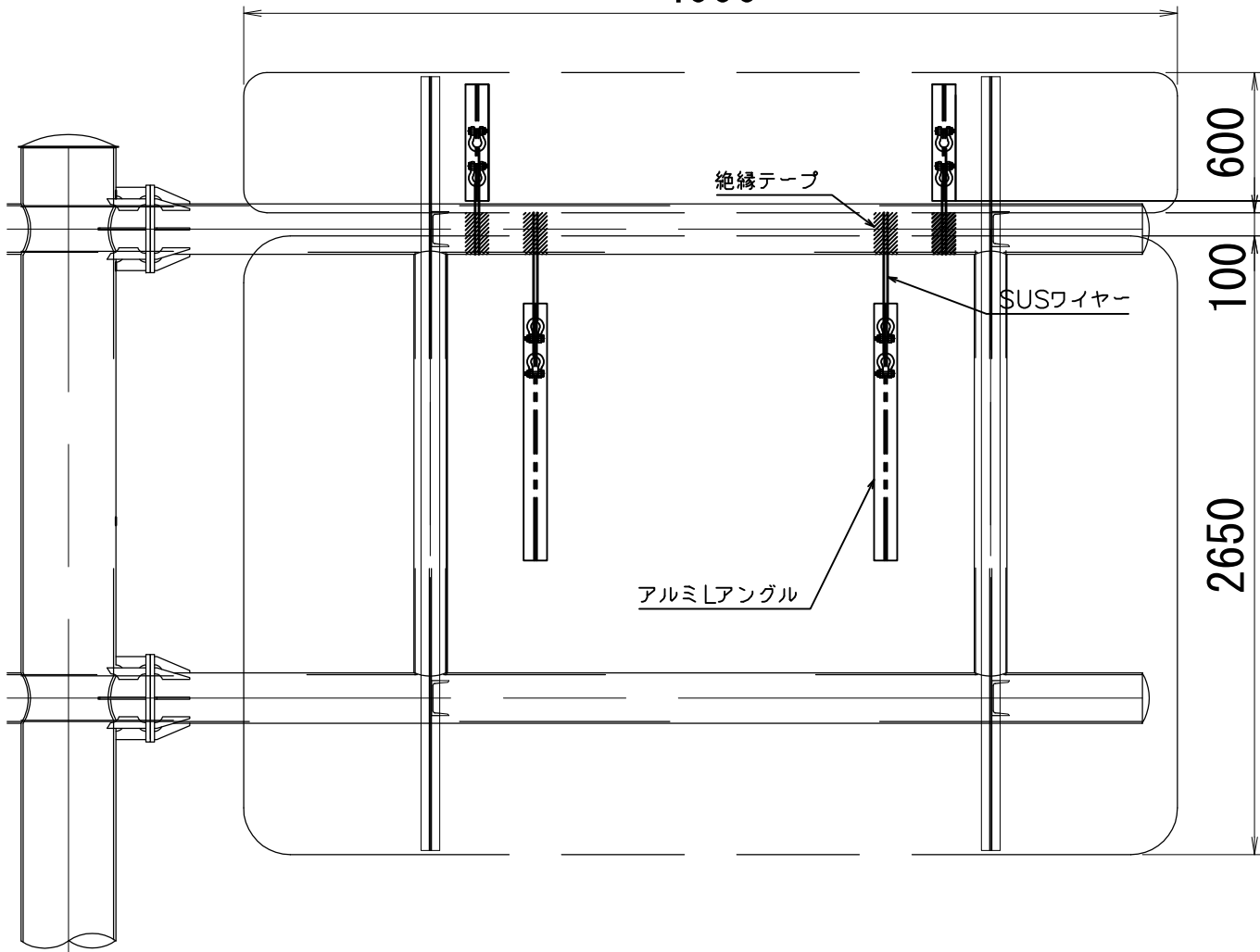
片面型

両面型

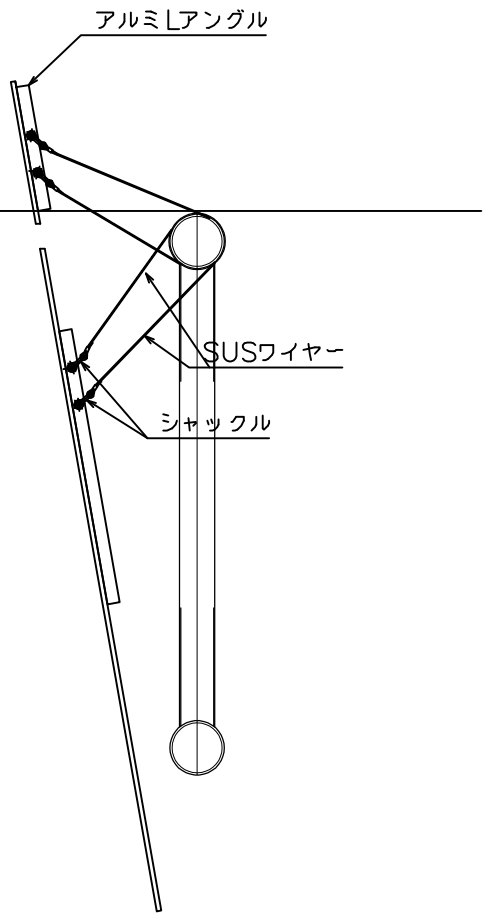


道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	角度付標識板取付金具詳細図		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

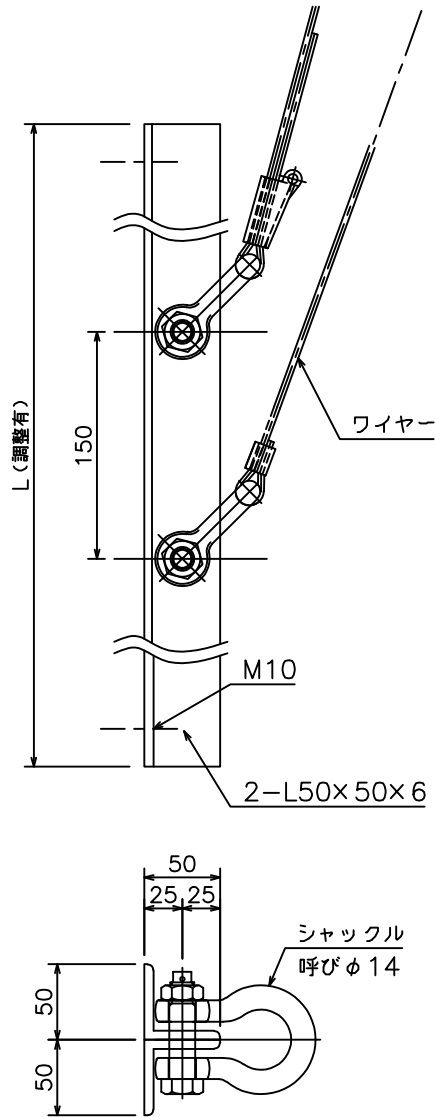
正面図
(投影図)
4000



側面図



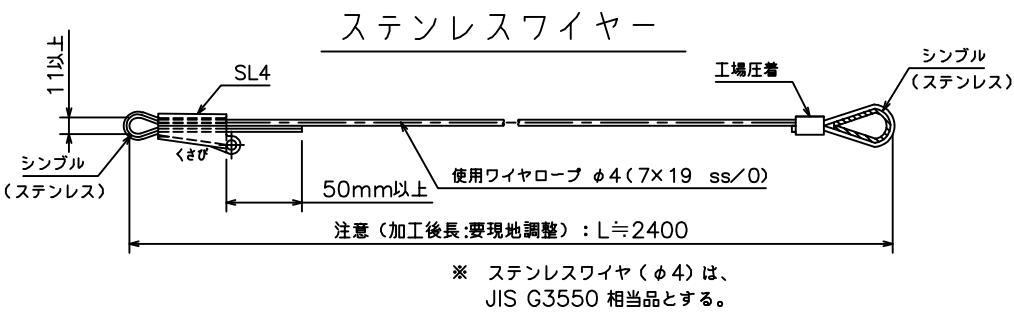
取付部詳細図



数量表

1箇所当り

番号	名 称	形 状 寸 法	材 質	数量	単位	備 考
1	取付アングル	L-50×50×6	A6063S	2	本	L=1100
1	取付アングル	L-50×50×6	A6063S	2	本	L=500
2	ボルト	M10		36	本	緩み止めナット、非金属ワッシャー付
3	ステンレスワイヤー	φ4(7×19 SS/0)		4	本	JIS G 3550相当品(片端部工場圧着) L=2400
4	シャックル(BB)	呼びφ14	SS400	8	個	HDZ55、ナイロンコーティング(250μm以上)
5	絶縁テープ	W100		4	箇所	
6	シンブル	A12		8	個	ステンレス
7	シンブルロック	SL4(φ4用)		4	個	(現地かしめによる処理)
8	ステンレススリーブ	φ4用		4	個	アイ圧縮止め(工場圧着)



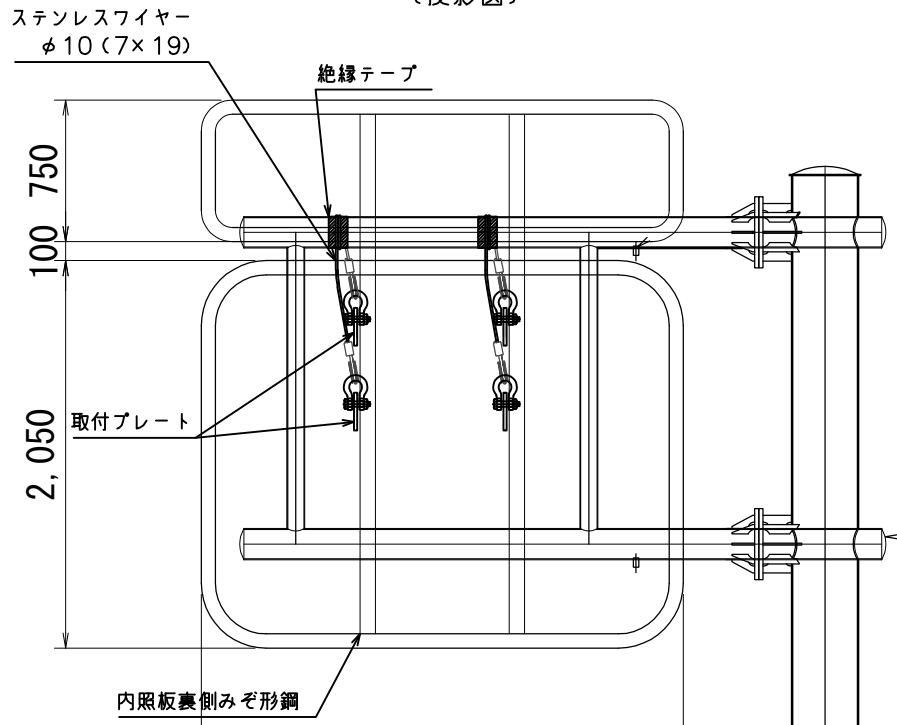
※【高速道路付属物の二重の安全対策設計・施工暫定要領 平成27年7月】巻末資料—標準対策事例図参照

道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	落下防止対策詳細図（１） （参考図）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

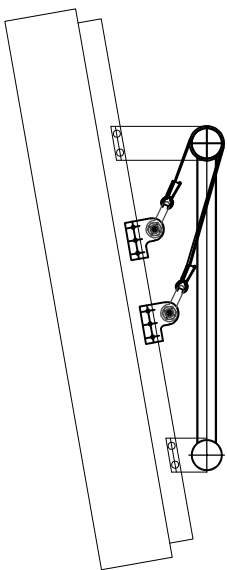
（内照板 片持型式）

正面図

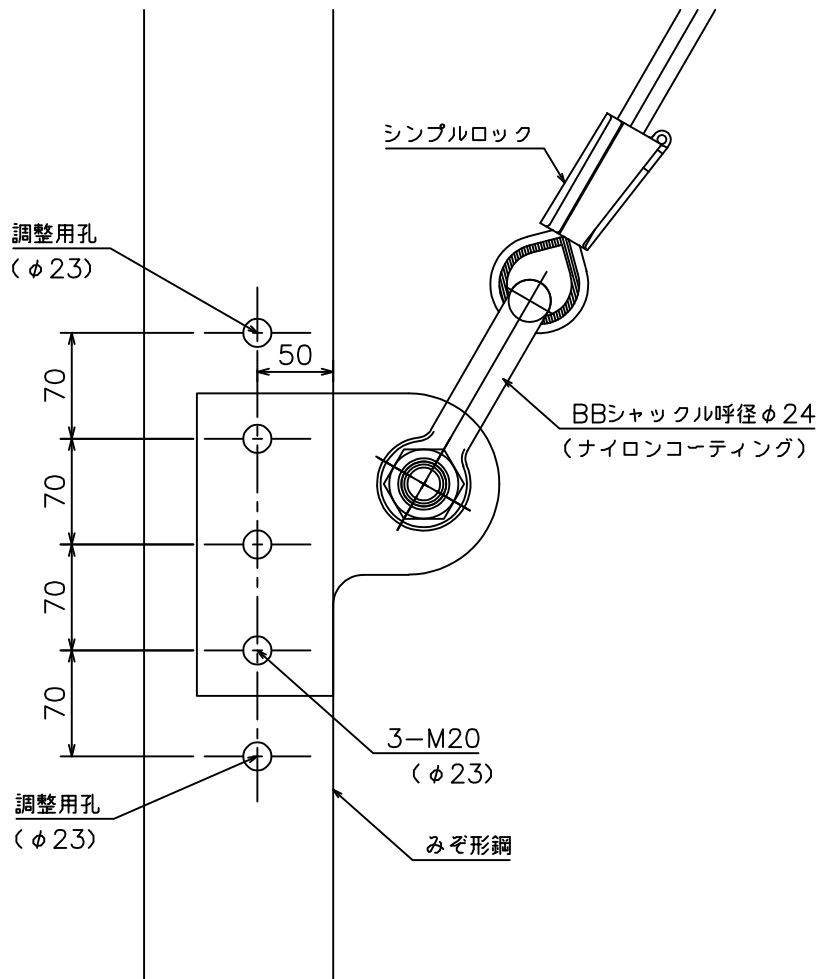
（投影図）



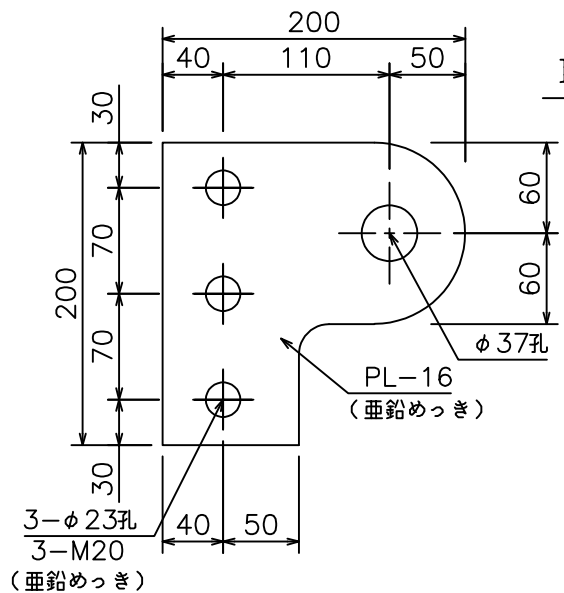
断面図



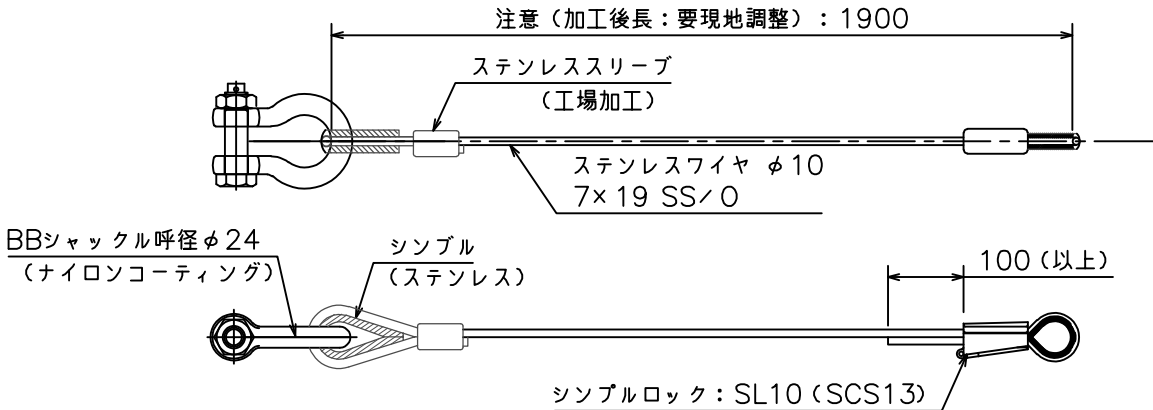
取付部詳細図



取付プレート詳細図



ステンレスワイヤ（φ10）



数量表

1箇所当たり

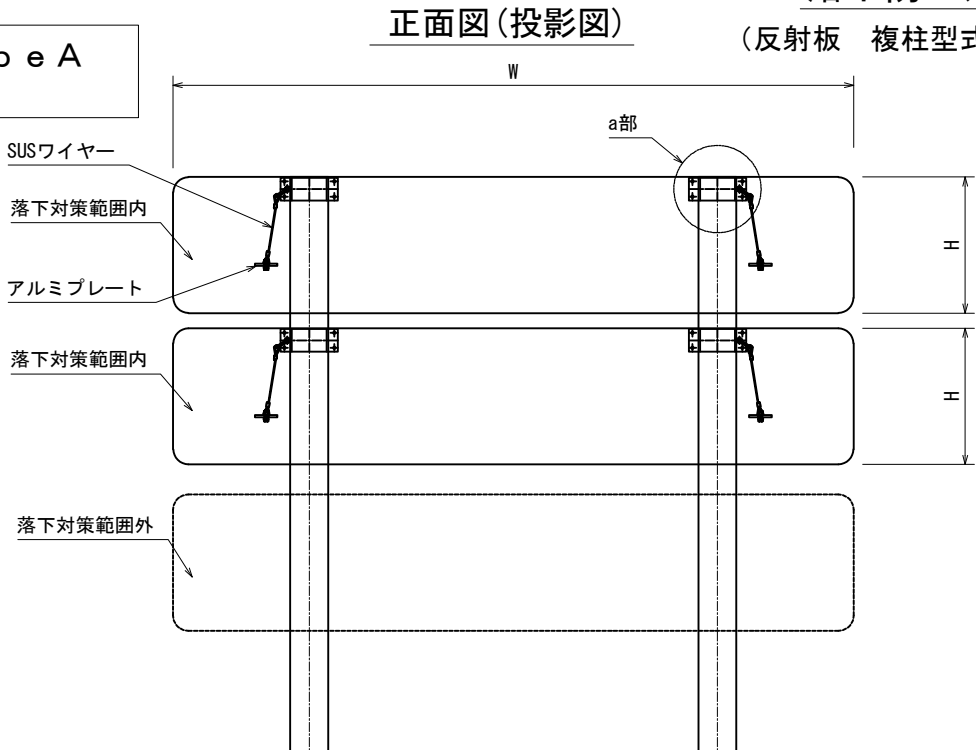
番号	名称	形状寸法	材質	数量	単位	備考
1	取付プレート	PL-200×12×200	SS400	4	枚	溶融亜鉛めっき仕上げ（JIS H 8641）
2	めっきボルト	M20×70	（強度区分8.8）	12	枚	2-PW, 1-緩み止めナット付
3	ステンレスワイヤー	φ10（7×19 SS/0）		2	本	JIS G 3550
4	シャックル	呼びφ24	SS400	4	個	HDZ55、ナイロンコーティング
5	絶縁テープ	W=100	W=100	2	箇所	
6	シンプル	φ10用（A12）		4	個	ステンレス
7	シンプルロック	SL10（φ10用）		2	箇所	（現地かしめによる処理）
8	ステンレススリーブ	φ10用		2	箇所	アイ圧縮止め（工場圧着）

※【高速道路付属物の二重の安全対策設計・施工暫定要領 平成27年7月】巻末資料—標準対策事例図参照

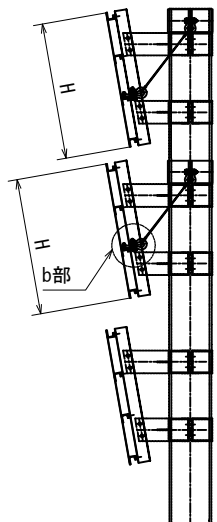
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	落下防止対策詳細図（２） （参考図）		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

落下防止対策詳細図(3) (参考図)

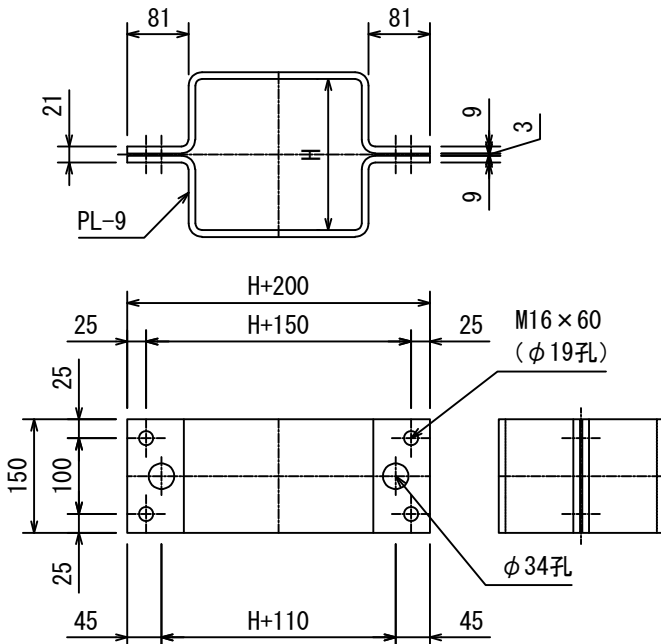
落下防止対策 T y p e A
(落下防止ワイヤ：2本掛/枚)



側面図

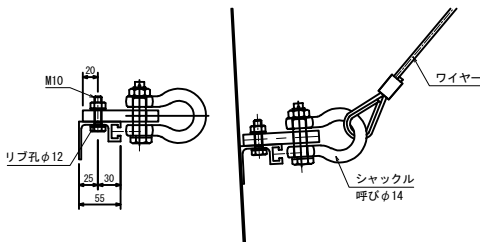


a 部詳細図

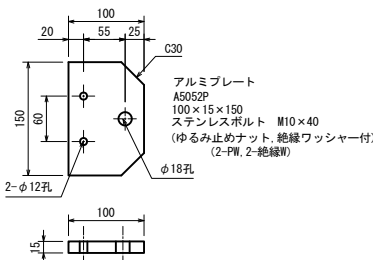


※Hは各支柱寸法による

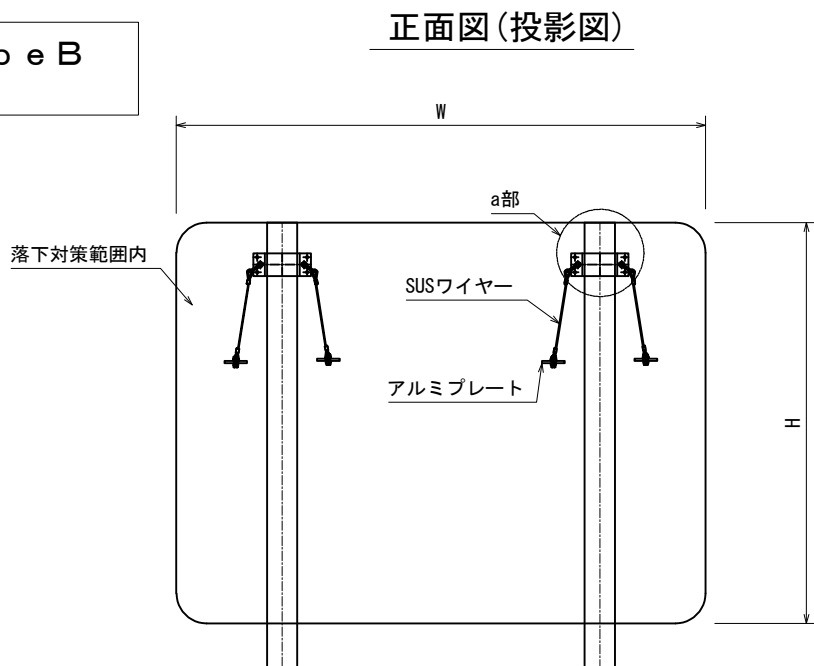
b 部詳細図



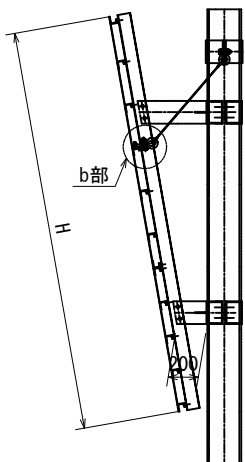
取付プレート



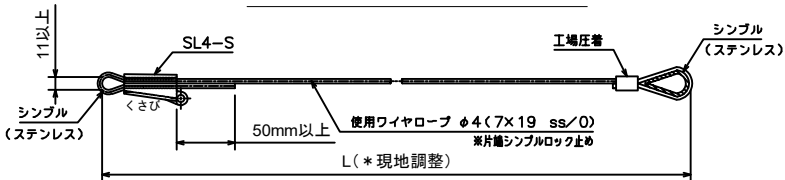
落下防止対策 T y p e B
(落下防止ワイヤ：4本掛/枚)



側面図



ステンレスワイヤー



※ ステンレスワイヤ(φ4)は、
JIS G3550 相当品とする。

数量表(落下防止対策 T y p e A)

標識板1枚当り

番号	名 称	形 状 寸 法	材 質	数量	単位	備 考
1	取付プレート	PL-100×15×150	A5052P	2	枚	
2	ステンレスボルト	M10	強度区分70JISB1054	4	個	緩み止めナット、非金属ワッシャー付
3	ステンレスワイヤー	φ4 (7×19 SS/O)		2	本	JIS G 3550相当品 (片端部工場圧着)
4	シャックル (BB)	呼びφ14	SS400	4	個	HDZ55、ナイロンコーティング (250μm以上)
5	シンプル	A12		4	個	ステンレス
6	シンプルロック	φ4用	SUS	2	個	SL4-S
7	ステンレススリーブ	φ4用		2	個	アイ圧縮止め (工場圧着)
8	取付バンド	PL-9	SS400	2	組	HDZ55 (a部金具)

※ナイロンコーティングは、絶縁機能を有するものとする。

数量表(落下防止対策 T y p e B)

標識板1枚当り

番号	名 称	形 状 寸 法	材 質	数量	単位	備 考
1	取付プレート	PL-100×15×150	A5052P	4	枚	
2	ステンレスボルト	M10	強度区分70JISB1054	8	個	緩み止めナット、非金属ワッシャー付
3	ステンレスワイヤー	φ4 (7×19 SS/O)		4	本	JIS G 3550相当品 (片端部工場圧着)
4	シャックル (BB)	呼びφ14	SS400	8	個	HDZ55、ナイロンコーティング (250μm以上)
5	シンプル	A12		8	個	ステンレス
6	シンプルロック	φ4用	SUS	4	個	SL4-S
7	ステンレススリーブ	φ4用		4	個	アイ圧縮止め (工場圧着)
8	取付バンド	PL-9	SS400	2	組	HDZ55 (a部金具)

※ナイロンコーティングは、絶縁機能を有するものとする。

道 東 自 動 車 道 長流枝 S I C 施工計画検討			
図面の種類	落下防止対策詳細図 (3) (参考図)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

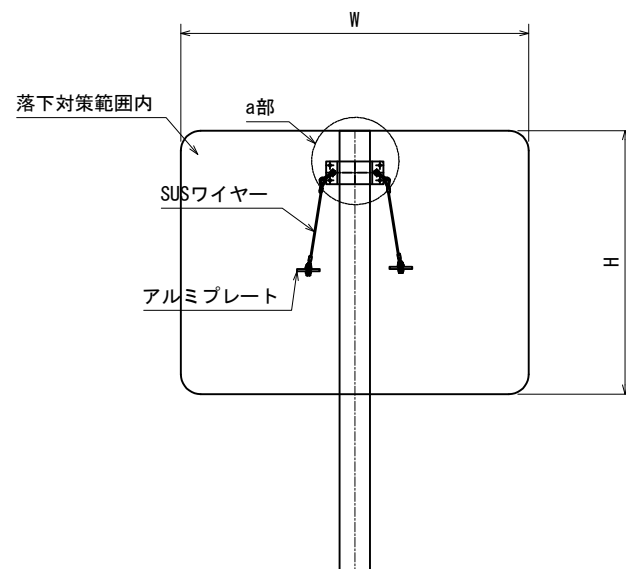
落下防止対策詳細図(4)

(反射板 単柱型式 標識板1枚当リワイヤ-2本掛)

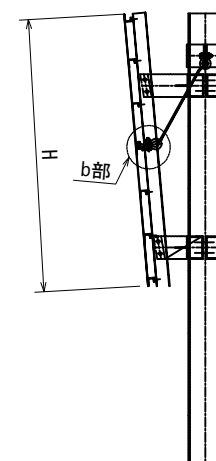
正面図(投影図)

落下防止対策

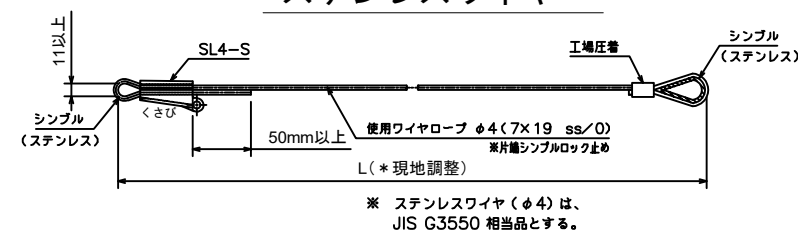
(落下防止ワイヤー：2本掛/枚)



側面図



ステンレスワイヤー



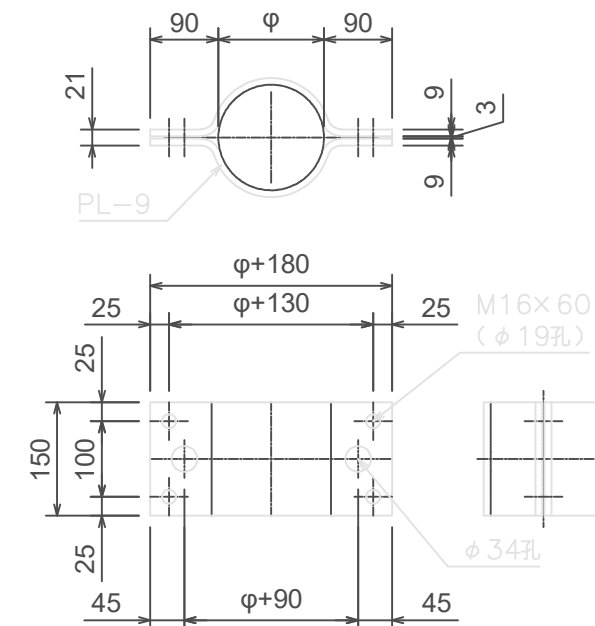
数量表(落下防止対策Type A)

標識板1枚当り

番 号	名 称	形 状 寸 法	材 質	数 量	単 位	備 考
1	取付プレート	PL-100×15×150	A5052P	2	枚	
2	ステンレスボルト	M10	強度区分70JISB1054	4	個	緩み止めナット、非金属ワッシャー付
3	ステンレスワイヤー	φ4 (7×19 SS/0)		2	本	JIS G 3550相当品 (片端部工場圧着)
4	ジャックル (BB)	呼びφ14	SS400	4	個	HDZ55、ナイロンコーティング (250μm以上)
5	シンプル	A12		4	個	ステンレス
6	シンプルロック	φ4用	SUS	2	個	SL4-S
7	ステンレススリーブ	φ4用		2	個	アイ圧縮止め (工場圧着)
8	取付バンド	PI-9	SS400	1	組	HDZ55 (a部金具)

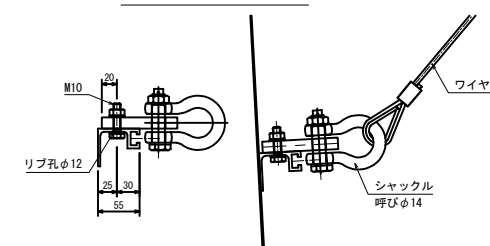
※ナイロンコーティングは、絶縁機能を有するものとする。

a 部詳細図

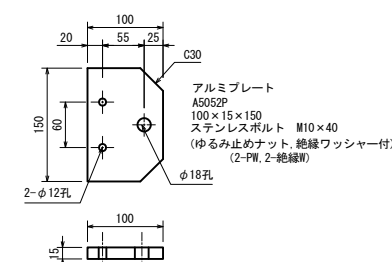


※Hは各支柱寸法による

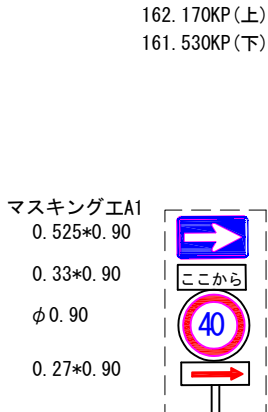
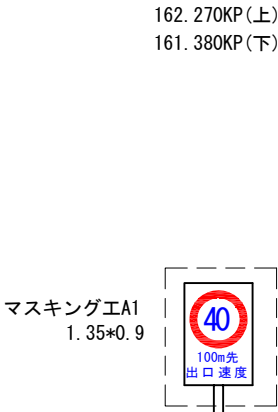
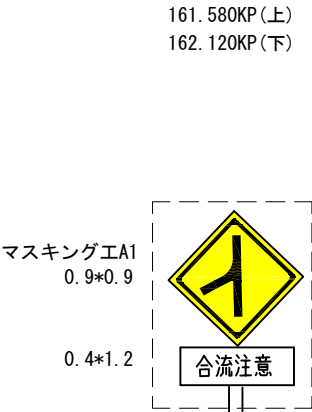
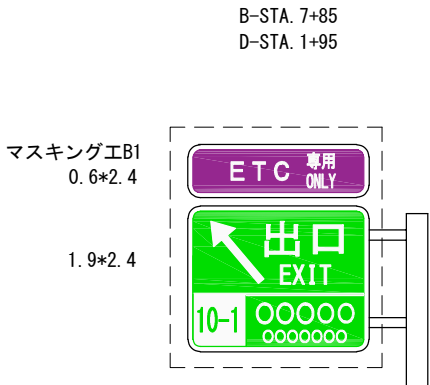
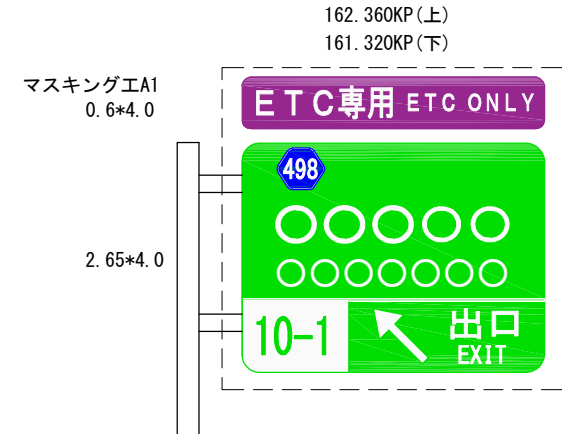
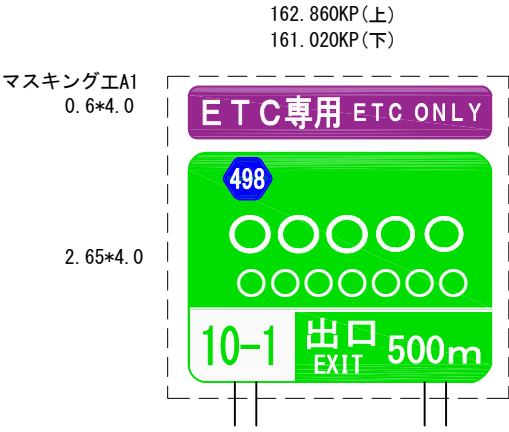
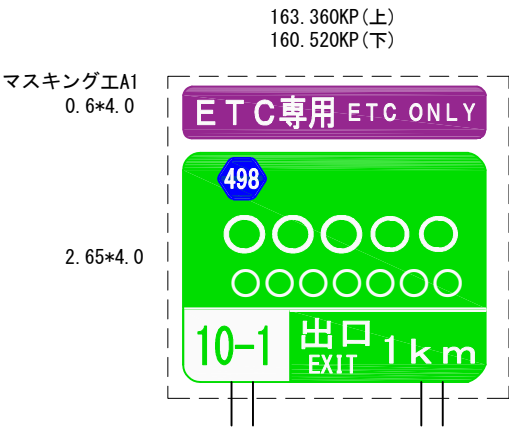
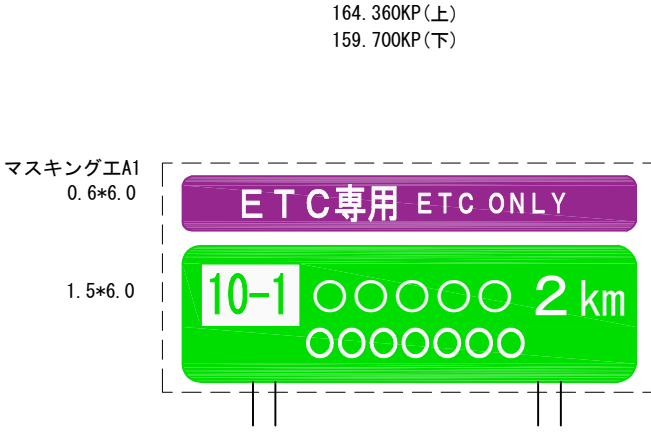
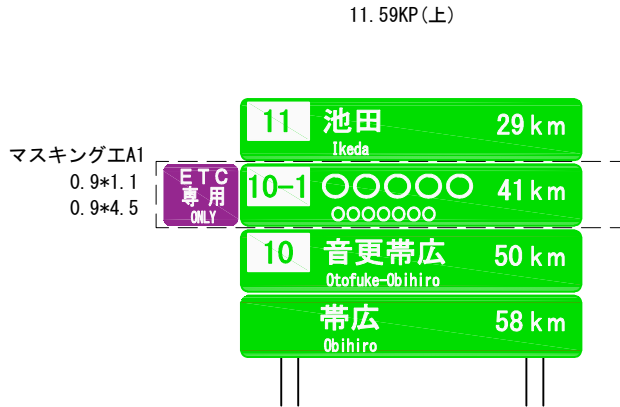
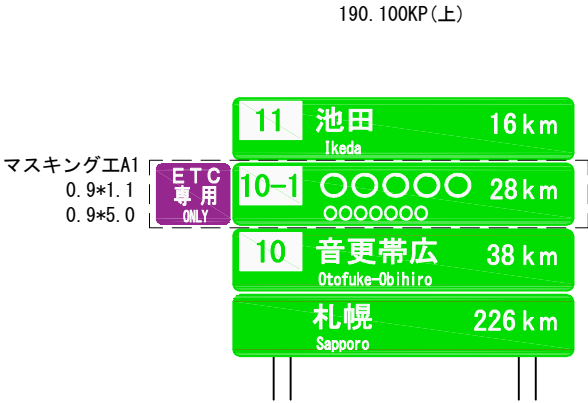
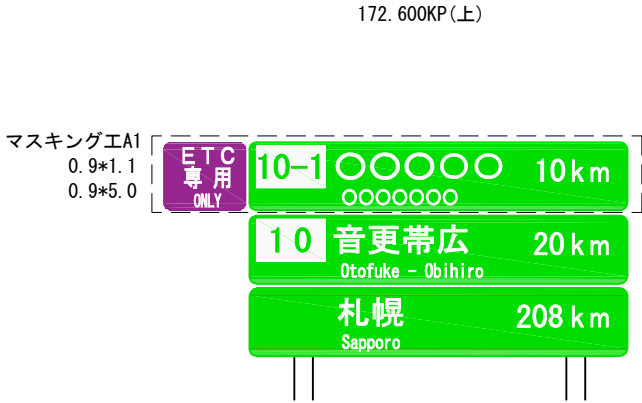
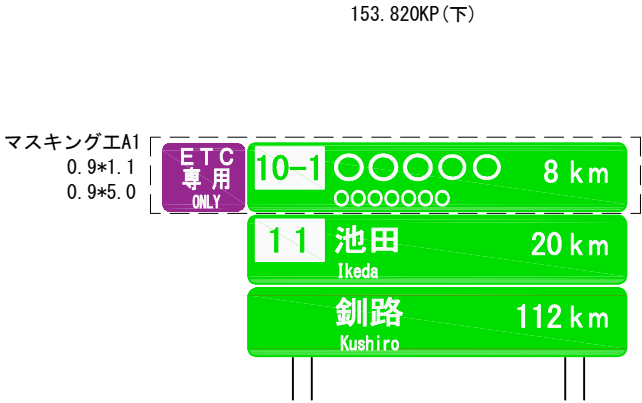
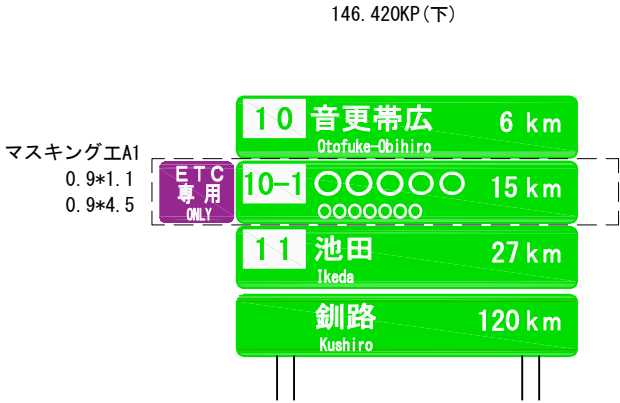
b部詳細図



取付プレート



北海道横断自動車道 長流枝SIC施工計画検討			
図面の種類	落下防止対策詳細図（４）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	マスキング工詳細図		
縮尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		